

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 79,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานช่างหมวดการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2275 คอนควคุม 0301 คอนหัวไร่ - หัวใหญ่ ระหว่างกม.113+800 - กม.124+500
- ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 15 กันยายน 2565 เป็นเงิน 76,971,837.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 คอนควคุม 0301 ชื่อคอน หัวไร่ - หัวใหญ่ ระหว่าง กม.113+800 - กม.124+500

ลำดับ #	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ปริมาณคำนวณ (บาท)		Factor F_p	ราคาต่อหน่วย a Factor F_m	ราคากลางที่เสนอ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นคูณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	16,200	16.19	262,278.00	1.1954	19.35	19.30	312,660.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	90,750	3.83	347,572.50	1.1954	4.57	4.50	408,375.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	25,300	47.84	1,219,920.00	1.1954	57.18	57.10	1,456,050.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200	52.62	10,524.00	1.1954	62.90	62.90	12,580.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	475	52.62	24,994.50	1.1954	62.90	62.90	29,877.50
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	27,300	145.44	3,970,512.00	1.1954	173.85	173.80	4,744,740.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	8,170	222.33	1,816,436.10	1.1954	265.77	265.70	2,170,769.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	8,180	298.28	2,439,930.40	1.1954	356.56	356.50	2,916,170.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	11,260	576.70	6,493,642.00	1.1954	689.38	689.30	7,761,518.00
10	PRIME COAT	ตร.ม.	47,600	34.57	1,645,532.00	1.1954	41.32	41.30	1,965,880.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	99,780	12.95	1,292,151.00	1.1954	15.48	15.40	1,536,612.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	300	2,273.61	682,082.02	1.1954	2,717.86	2,717.80	815,340.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	47,600	271.44	12,920,544.00	1.1954	324.47	324.40	15,441,440.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	99,780	271.41	27,081,289.80	1.1954	324.44	324.40	32,368,632.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(3.30x3.30)	ม.	6	92,231.51	553,389.06	1.1954	108,196.78	108,196.70	649,180.20
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.80x1.80)	ม.	6	25,584.06	153,504.36	1.1954	30,012.66	30,012.60	180,075.60
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 ม. CLASS 2	ม.	60	1,331.68	79,900.80	1.1954	1,591.89	1,591.80	95,508.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	220	3,106.83	683,502.60	1.1954	3,713.90	3,713.90	817,058.00
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,359.91	47,198.20	1.1954	2,821.03	2,821.00	56,420.00
20	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	12	2,766.49	33,197.88	1.1954	3,307.06	3,307.00	39,684.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,200	225.04	270,048.00	1.1954	269.01	269.00	322,800.00
22	GUIDE POST	EACH	150	652.18	97,827.00	1.1954	779.61	779.60	116,940.00
23	KILOMETER STONE	EACH	10	1,683.94	16,839.40	1.1954	2,012.98	2,012.90	20,129.00
24	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	60	2,613.00	156,780.00	1.1954	3,123.58	3,123.50	187,414.80
25	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กถ่วง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM.	ม.	435	344.50	149,857.50	1.1954	411.81	411.80	179,133.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	35	15,573.08	545,057.80	1.1954	18,616.05	18,616.00	651,560.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ซีกตอน ไร่ไฉ่ - ไร่ใหญ่ ระหว่าง กม.113+800 - กม.124+500

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าราคาต้นทุน (บาท)		Factor E _g	x Factor E _g	ราคาผลงานที่เสนอ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทั้งหมดรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
27	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,200	322.33	386,796.00	1.1954	385.31	385.31	462,372.00
28	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	3,210	322.33	1,034,679.30	1.1954	385.31	385.31	1,236,845.10
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เที่ยว	1	13,446.40	13,446.40	1.1954	16,073.82	16,073.80	16,073.80

วงเงินราคากลาง (เฉลี่ยหกเดือนกับสามเดือนหนึ่งพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

76,971,837.80

งานก่อสร้างทาง 60 ล้านบาท F= 1.1980

งานก่อสร้างทาง 65 ล้านบาท F= 1.1951

$$F \text{ งานทาง} = \frac{(1.1980 - 1.1951) \cdot (65,000,000.00 - 60,000,000.00) + (1.1951 \cdot 65,000,000.00 - 1.1980 \cdot 60,000,000.00)}{65,000,000.00 - 60,000,000.00} = 1.1954$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด 60 ล้านบาท F= 1.1763

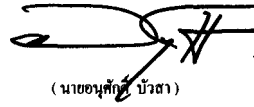
งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด 65 ล้านบาท F= 1.1727

$$F \text{ งานสะพาน} = \frac{(1.1763 - 1.1727) \cdot (65,000,000.00 - 60,000,000.00) + (1.1727 \cdot 65,000,000.00 - 1.1763 \cdot 60,000,000.00)}{65,000,000.00 - 60,000,000.00} = 1.1731$$

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	63,722,539.20
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	=	706,893.42
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1954
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	=	1.1731
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

1. ที่อยู่ที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอนุศักดิ์ นวัตกรรม)

ว.ท.6 ประธานกรรมการ


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ท.6 กรรมการ


(นายโกวิท ไพโรหิตาด)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ


(นายชัชวาลย์ เหล่าอำพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, มข.ท.๖, นพ.ท.๖

- อหมี
- ดุจเห็นทหารไม่



(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕