ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 34,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 ตอน บ้านโคก - หัวนาตอน 2ระหว่างกม.229+500 - กม.231+125 RT. และกม.231+775 - กม.233+200 RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 33,959,798.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

หลวงหมายเลข 234 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+500 - กม.5+150 LT. และกม.6+170 - กม.8+600 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
1	TACK COAT	ตร.ม.	7,005	12.95	90,714.75	1.2238	15.84	15.80	110,679.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	7,005	224.04	1,569,400.20	1.2238	274.18	274.10	1,920,070.50
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	ตร.ม.	81,170	309.69	25,137,537.30	1.2238	378.99	378.90	30,755,313.00
4	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,195	322.67	385,590.65	1.2238	394.88	394.88	471,881.60
5	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,760	322.67	567,899.20	1.2238	394.88	394.88	694,988.80
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	5,610.00	5,610.00	1.2238	6,865.51	6,865.50	6,865.50
								วงเงินราคากลาง (สามสิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์)	33,959,798.40

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2165

F งานทาง = ((1.2329-1.2165) / (30,000,000.00-25,000,000.00)) * (30,000,000.00-27,756,752.10)) + 1.2165 = 1.2238

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,756,752.10
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2238
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนุศักดิ์ บัวผา) วบ.ทล.6 ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี) วว.ทล.6 กรรมการ

(นายไกวิท ไพรไพศาล) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

(นายสล้าง เหล่านภาพร) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, ผม.ทลว, นพ.ทลว

- อนุมัติ

- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕