

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 78,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 คอนทิวา - กกโอี ระหว่างกม.8+330 - กม.18+135
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กันยายน 2565 เป็นเงิน 77,226,317.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ซีกอนทิวา - กกโอี ระหว่าง กม.9+000 - กม.18+135

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor F ₂	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,050	16.19	16,999.50	1.1952	19.35	19.30	20,265.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	73,080	3.83	279,896.40	1.1952	4.57	4.50	328,860.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,300	47.84	301,392.00	1.1952	57.17	57.10	359,730.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	300	52.62	15,786.00	1.1952	62.89	62.80	18,840.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	400	52.62	21,048.00	1.1952	62.89	62.80	25,120.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	27,650	145.44	4,021,416.00	1.1952	173.82	173.80	4,805,570.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	5,470	222.33	1,216,145.10	1.1952	265.72	265.70	1,453,379.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,825	298.28	1,439,201.00	1.1952	356.50	356.50	1,720,112.50
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	9,230	789.44	7,286,531.20	1.1952	943.53	943.50	8,708,505.00
10	PRIME COAT	ตร.ม.	37,590	31.59	1,187,468.10	1.1952	37.75	37.70	1,417,143.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	111,450	12.97	1,445,506.50	1.1952	15.50	15.50	1,727,475.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	300	2,291.05	687,314.02	1.1952	2,738.25	2,738.20	821,460.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	37,590	273.52	10,281,616.80	1.1952	326.91	326.90	12,288,171.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	111,450	273.50	30,481,575.00	1.1952	326.88	326.80	36,421,860.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.10x2.10)	ม.	12	24,193.23	290,318.76	1.1729	28,376.23	28,376.20	340,514.40
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.40x2.40)	ม.	6	29,590.27	177,541.62	1.1729	34,706.42	34,706.40	208,238.40
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x2.10)	ม.	18	35,992.78	647,870.04	1.1729	42,215.93	42,215.90	759,886.20
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40)	ม.	6	43,761.41	262,568.46	1.1729	51,327.70	51,327.70	307,966.20
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.70x2.70)	ม.	6	52,098.83	312,592.98	1.1729	61,106.71	61,106.70	366,640.20
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 ม. CLASS 2	ม.	80	1,358.05	108,644.00	1.1952	1,623.14	1,623.10	129,848.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS 2	ม.	24	2,184.93	52,438.32	1.1952	2,611.42	2,611.40	62,673.60
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	120	3,028.13	363,375.60	1.1952	3,619.22	3,619.20	434,304.00
23	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	แห่ง	6	18,026.03	108,156.18	1.1952	21,544.71	21,544.70	129,268.20
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	12	2,375.44	47,508.80	1.1952	2,839.12	2,839.10	56,782.00
25	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,782.16	33,385.92	1.1952	3,325.23	3,325.20	39,902.40
26	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	200	4,751.70	950,340.00	1.1952	5,679.23	5,679.20	1,135,840.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	800	225.63	180,504.00	1.1952	269.67	269.60	215,680.00
28	GUIDE POST	EACH	100	653.11	65,311.00	1.1952	780.59	780.50	78,050.00
29	KILOMETER STONE	EACH	10	1,741.83	17,418.30	1.1952	2,081.83	2,081.80	20,818.00
30	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีผิวรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	20	2,613.00	52,260.00	1.1952	3,123.05	3,123.05	62,461.00
31	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	200	344.56	68,912.00	1.1952	411.81	411.80	82,360.00
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF	ต้น	10	28,933.74	289,337.40	1.1952	34,581.60	34,581.60	345,816.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	38	15,573.08	591,777.04	1.1952	18,612.94	18,612.90	707,290.20
34	ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	172,800.00	172,800.00	1.1952	206,530.56	206,530.50	206,530.50

แบบสุราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน หัวนา- กกไธ ระหว่าง กม.๑+๕๐0 - กม.18+135

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
35	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	810	323.36	261,921.60	1.1952	386.47	386.47	313,040.70
36	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	2,820	323.36	911,875.20	1.1952	386.47	386.47	1,089,845.40
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	13,446.40	13,446.40	1.1952	16,071.13	16,071.10	16,071.10

วงเงินราคากลาง (เช็ดลบขีดล่างสองแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)

77,236,317.66

งานก่อสร้างทาง 60 ล้านบาท F= 1.1980

งานก่อสร้างทาง 65 ล้านบาท F= 1.1951

$$F \text{ 4 หนทาง} = ((1.1980 - 1.1951) / (65,000,000.00 - 60,000,000.00)) * (65,000,000.00 - 64,662,199.24) + 1.1951 = 1.1952$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 60 ล้านบาท F= 1.1763

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 65 ล้านบาท F= 1.1727

$$F \text{ 4 หนสะพานและท่อเหลี่ยม} = ((1.1763 - 1.1727) / (65,000,000.00 - 60,000,000.00)) * (65,000,000.00 - 64,662,199.24) + 1.1727 = 1.1729$$

(1) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	64,194,338.86
(2) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	467,860.38
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1952
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1729
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ((3) / ((1)x(4) + (2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) = (4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. นามัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

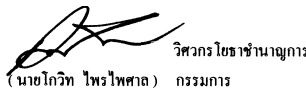
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอนุศักดิ์ ชิวสา)

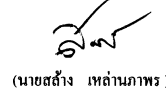
ว.ทล.6 ประธานกรรมการ


(นายอนุศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 กรรมการ


(นายโกวิท ไพรไพศาล) กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ



(นายสง่าง เทถ่านภาพร)

(นายสง่าง เทถ่านภาพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เจริญ ดุทธธรรมการ, พ.ม., ท.ด., ม.ท., ท.ด.

- ดุทธธรรม
- ดุทธธรรมการ


(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕