ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

3.วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0101 ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน ระหว่างกม.16+300 - กม.18+700

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,750,444.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.16+300 - กม.18+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x Factor F_n	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	28,800	3.83	110,304.00	1.2503	4.78	4.70	135,360.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,600	47.84	172,224.00	1.2503	59.81	59.80	215,280.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	150	52.62	7,893.00	1.2503	65.79	65.70	9,855.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	154	52.62	8,103.48	1.2503	65.79	65.70	10,117.80
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	6,650	145.44	967,176.00	1.2503	181.84	181.80	1,208,970.00
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,460	222.33	324,601.80	1.2503	277.97	277.90	405,734.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,480	290.28	429,614.40	1.2503	362.93	362.90	537,092.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,250	683.45	1,537,762.50	1.2503	854.51	854.50	1,922,625.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	9,470	34.54	327,093.80	1.2503	43.18	43.10	408,157.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	28,500	12.94	368,790.00	1.2503	16.17	16.10	458,850.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	90	2,318.29	208,646.28	1.2503	2,898.56	2,898.50	260,865.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,470	276.81	2,621,390.70	1.2503	346.09	346.00	3,276,620.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,500	277.32	7,903,620.00	1.2503	346.73	346.70	9,880,950.00
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.17+700 ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M	ม.	24	46,262.93	1,110,310.32	1.2264	56,736.85	56,736.80	1,361,683.20
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.18+035 ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 12.00 M	ม.	22	27,903.70	613,881.40	1.2264	34,221.09	34,221.00	752,862.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS 2	ม.	30	2,280.91	68,427.30	1.2503	2,851.82	2,851.80	85,554.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	12	3,036.90	36,442.80	1.2503	3,797.03	3,797.00	45,564.00
18	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,426.22	36,393.30	1.2503	3,033.50	3,033.50	45,502.50
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	800	278.95	223,160.00	1.2503	348.77	348.70	278,960.00
20	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (RELOCATION)	ม.	500	1,433.63	716,815.00	1.2503	1,792.46	1,792.40	896,200.00
21	GUIDE POST (RELOCATION)	EACH	50	264.91	13,245.50	1.2503	331.21	331.20	16,560.00
22	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	20	5,816.45	116,329.00	1.2503	7,272.30	7,272.30	145,446.00
23	STEEL SIGN POST 3"x3"	ม.	60	357.00	21,420.00	1.2503	446.35	446.30	26,778.00
24	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	38	28,953.13	1,100,218.94	1.2503	36,200.09	36,200.09	1,375,603.42
25	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	EACH	1	172,800.00	172,800.00	1.2503	216,051.84	216,051.80	216,051.80
26	FLASHING SIGNALS	แห่ง	6	24,650.00	147,900.00	1.2503	30,819.89	30,819.80	184,918.80

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.16+300 - กม.18+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ต่างงานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ต่างงานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
27	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	550	322.96	177,628.00	1.2503	403.79	399.00	219,450.00
28	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	895	322.96	289,049.20	1.2503	403.79	399.00	357,105.00
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	9,381.60	9,381.60	1.2503	11,729.81	11,729.80	11,729.80
								วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่ร้อยสี่สิบสี่บาทสามสิบสองสตางค์)	24,750,444.32

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2786

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

F งานทาง = ((1.2786-1.2494) / (20,000,000.00-15,000,000.00)) * (20,000,000.00-19,840,622.32)) + 1.2494 = 1.2503

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 15 ล้านบาท F= 1.2335

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ล้านบาท F= 1.2262

F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = ((1.2335-1.2262) / (20,000,000.00-15,000,000.00)) * (20,000,000.00-19,840,622.32)) + 1.2262 = 1.2264

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	18,116,430.60
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,724,191.72
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2503
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2264
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วบ.ทล.6 ประธานกรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

วว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายโกวิท ไพรไพศาล) กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
(นายสล้าง เหล่านภาพร) กรรมการ

เรียน ประธานกรรมการ, ผบ.ทล.๖, หน.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕