ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

3.วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 70,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่างกม.121+475 - กม.125+250

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 69,384,891.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0402 ชื่อตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด ระหว่าง กม.121+475 - กม.125+250

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 10 CM.	ตร.ม.	73,008	15.84	1,156,446.72	1.1993	18.99	18.90	1,379,851.20
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	725	52.62	38,149.50	1.1993	63.10	63.10	45,747.50
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	362	290.28	105,081.36	1.1993	348.13	348.10	126,012.20
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	362	439.82	159,214.84	1.1993	527.47	527.40	190,918.80
5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	73,008	14.77	1,078,328.16	1.1993	17.71	17.70	1,292,241.60
6	CEMENT MODIFILED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	14,602	652.62	9,529,557.24	1.1993	782.68	782.60	11,427,525.20
7	PRIME COAT	ตร.ม.	73,008	31.41	2,293,181.28	1.1993	37.67	37.60	2,745,100.80
8	TACK COAT	ตร.ม.	85,101	12.92	1,099,504.92	1.1993	15.49	15.40	1,310,555.40
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	73,008	263.05	19,204,754.40	1.1993	315.47	315.40	23,026,723.20
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	85,101	263.00	22,381,563.00	1.1993	315.41	315.40	26,840,855.40
11	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,132	322.85	365,466.20	1.1993	387.19	387.19	438,299.08
12	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,420	322.85	458,447.00	1.1993	387.19	387.19	549,809.80
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	9,381.60	9,381.60	1.1993	11,251.35	11,251.30	11,251.30
							วงเงินราคากลาง (หกสิบเก้าล้านสามแสนแปดหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)		69,384,891.48

งานก่อสร้างทาง 55 ล้านบาท F= 1.2011

งานก่อสร้างทาง 60 ล้านบาท F= 1.1980

F งานทาง = ((1.2011-1.1980) / (60,000,000.00-55,000,000.00)) * (60,000,000.00-57,879,076.22)) + 1.1980 = 1.1993

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	57,879,076.22
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1993
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนุศักดิ์ บัวสา) วบ.ทล.6 ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี) วว.ทล.6 กรรมการ

(นายไกวิท ไพรไพศาล) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

(นายสล้าง เหล่านภาพร) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, ผบ.ทล.ว., หน.ทล.ว

- อนุมัติ

- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕