

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 80,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0201 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ ระหว่างกม.21+950 - กม.29+700
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 15 กันยายน 2565 เป็นเงิน 78,936,577.70 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0201 ชื่อมอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.21+9500 - กม.29+700

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _a	ราคาต่อหน่วย x Factor F _a	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	38,270	16.19	619,591.30	1.1944	19.33	19.30	738,611.00
2	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	120	155.88	18,705.60	1.1944	186.18	186.10	22,332.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	69,750	3.83	267,142.50	1.1944	4.57	4.50	313,875.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,170	47.84	438,692.80	1.1944	57.14	57.10	523,607.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200	52.62	10,524.00	1.1944	62.84	62.80	12,560.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	460	52.62	24,205.20	1.1944	62.84	62.80	28,888.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	8,250	145.44	1,199,880.00	1.1944	173.71	173.70	1,433,025.00
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,950	222.33	878,203.50	1.1944	265.55	265.50	1,048,725.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,070	290.28	1,181,439.60	1.1944	346.71	346.70	1,411,069.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	13,875	658.96	9,143,070.00	1.1944	787.06	787.00	10,919,625.00
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	38,280	14.77	565,395.60	1.1944	17.64	17.60	673,728.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	61,990	34.42	2,133,695.80	1.1944	41.11	41.10	2,547,789.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	93,000	12.92	1,201,560.00	1.1944	15.43	15.40	1,432,200.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	120	2,313.10	277,572.52	1.1944	2,762.77	2,762.70	331,524.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	61,990	276.44	17,136,515.60	1.1944	330.17	330.10	20,462,899.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	93,000	276.39	25,704,270.00	1.1944	330.12	330.10	30,699,300.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.27+512.300 ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M	ม.	22	43,998.95	967,976.90	1.1724	51,584.36	51,584.30	1,134,854.60
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40)AT.STA.22+189.400	ม.	6	50,917.59	305,505.54	1.1724	59,695.78	59,695.70	358,174.20
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 4-(3.30x3.00)AT.STA.22+841	ม.	6	123,453.07	740,718.42	1.1724	144,736.37	144,736.30	868,417.80
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(3.00x3.30)AT.STA.23+897.5	ม.	6	81,010.66	486,063.96	1.1724	94,976.89	94,976.80	569,860.80
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(3.00x2.70)AT.STA.25+100	ม.	8	77,127.04	617,016.32	1.1724	90,423.74	90,423.70	723,389.60
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS 2	ม.	30	1,358.05	40,741.50	1.1944	1,622.05	1,622.00	48,660.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS 2	ม.	24	2,238.38	53,721.12	1.1944	2,673.52	2,673.50	64,164.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS 2	ม.	200	2,960.34	592,068.00	1.1944	3,535.83	3,535.80	707,160.00
25	HEADWALL FOR R.C.PIP CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,809.58	56,191.60	1.1944	3,355.76	3,355.70	67,114.00
26	HEADWALL FOR R.C.P CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	24	4,326.63	103,839.12	1.1944	5,167.72	5,167.70	124,024.80
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	400	314.54	125,816.00	1.1944	375.68	375.60	150,240.00
28	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE I	ม.	100	1,437.39	143,739.00	1.1944	1,716.81	1,716.80	171,680.00
29	GUIDE POST	EACH	40	680.78	27,231.20	1.1944	813.12	813.10	32,524.00
30	KILOMETER STONE	EACH	8	1,785.84	14,286.72	1.1944	2,133.00	2,133.00	17,064.00
31	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	20	4,546.35	90,927.00	1.1944	5,430.16	5,430.16	108,603.20
32	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	60	416.60	24,996.00	1.1944	497.58	497.50	29,850.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0201 ซี่งคอน ซับลังกา-แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.21+9500 - กม.29+700

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
33	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	590	321.97	189,962.30	1.1944	384.56	384.56	226,890.40
34	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	2,400	321.97	772,728.00	1.1944	384.56	384.56	922,944.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	9,381.60	9,381.60	1.1944	11,205.38	11,205.30	11,205.30

วงเงินราคากลาง (เช็กลิสต์เปิดอ่านที่แนบตามหนังสือแนบท้ายหรือเช็กลิสต์ฉบับที่แนบมา)

78,836,577.78

งานก่อสร้างทาง 65 ล้านบาท F= 1.1951

งานก่อสร้างทาง 70 ล้านบาท F= 1.1922

$$F \text{ 41 บาท} = ((1.1951 - 1.1922) / (70,000,000.00 - 65,000,000.00)) * (70,000,000.00 - 66,163,374.32) + 1.1922 = 1.1944$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 65 ล้านบาท F= 1.1727

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 70 ล้านบาท F= 1.1717

$$F \text{ 41 บาท} = ((1.1727 - 1.1717) / (70,000,000.00 - 65,000,000.00)) * (70,000,000.00 - 66,163,374.32) + 1.1717 = 1.1724$$

- | | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 63,046,093.18 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 3,117,281.14 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.1944 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1724 |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ((3) / ((1)x(4) + (2)x(5))) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) = (4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ว.ทล.6 ประธานกรรมการ


(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ว.ทล.6 กรรมการ


(นายโกวิท ไพรไพศาล) กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายสงัด เหล่าอำพร) กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ซึ่งเห็น คณะกรรมการ, ว.ทล.๖, นท.๓๐.๖

- ดหมท
- ดูเห็นทหารปลอม.



(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕