

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 81,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0202 ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่างกม.57+400 - กม.63+800
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กันยายน 2565 เป็นเงิน 79,648,996.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0202 ชื่อตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.57+400 - กม.63+800

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ กม.	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)		Factor F_{10}	ราคากลางต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นขุมรวม		Factor F_{10}	Factor F_{10}	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	57,280	16.19	927,363.20	1.1940	1.1940	19.33	19.30	1,105,504.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS	ม.	13	155.88	2,026.44	1.1940	1.1940	186.12	186.10	2,419.30
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	76,800	3.83	294,144.00	1.1940	1.1940	4.57	4.50	345,600.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,800	47.84	468,832.00	1.1940	1.1940	57.12	57.10	559,580.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	350	52.62	18,417.00	1.1940	1.1940	62.82	62.80	21,980.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	310	52.62	16,312.20	1.1940	1.1940	62.82	62.80	19,468.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	18,680	145.44	2,716,819.20	1.1940	1.1940	173.65	173.60	3,242,848.00
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,250	222.33	722,572.50	1.1940	1.1940	265.46	265.40	862,550.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,290	290.28	955,021.20	1.1940	1.1940	346.59	346.50	1,139,985.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	16,600	518.50	8,607,100.00	1.1940	1.1940	619.08	619.00	10,275,400.00
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	57,280	14.77	846,025.60	1.1940	1.1940	17.63	17.60	1,008,128.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	76,380	34.45	2,631,291.00	1.1940	1.1940	41.13	41.10	3,139,218.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	76,800	12.92	992,256.00	1.1940	1.1940	15.42	15.40	1,182,720.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	76,380	268.23	20,487,407.40	1.1940	1.1940	320.26	320.20	24,456,876.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	76,800	268.19	20,596,992.00	1.1940	1.1940	320.21	320.20	24,591,360.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.61+383.580 ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M	ม.	35	43,534.34	1,523,701.90	1.1723	1.1723	51,035.30	51,035.30	1,786,235.50
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 4-(1.80x1.50)AT STA.58+628	ม.	6	35,695.99	214,175.94	1.1723	1.1723	41,846.40	41,846.40	251,078.40
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 5-(2.70x2.40)AT STA.61+467	ม.	6	96,546.34	579,278.04	1.1723	1.1723	113,181.27	113,181.20	679,087.20
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x1.80)AT STA.61+639	ม.	6	42,398.27	254,389.62	1.1723	1.1723	49,703.49	49,703.40	298,220.40
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS 2	ม.	50	2,188.12	109,406.00	1.1940	1.1940	2,612.61	2,612.60	130,630.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	30	2,869.89	86,096.70	1.1940	1.1940	3,426.64	3,426.60	102,798.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 ม. CLASS 2	ม.	40	4,166.90	166,676.00	1.1940	1.1940	4,975.27	4,975.20	199,008.00
23	HEADWALL FOR R.C.PE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,613.33	52,266.60	1.1940	1.1940	3,120.31	3,120.30	62,406.00
24	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	10	4,120.61	41,206.10	1.1940	1.1940	4,920.00	4,920.00	49,200.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	398	296.38	117,959.24	1.1940	1.1940	353.87	353.80	140,812.40
26	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS I TYPE I	ม.	200	1,435.45	287,090.00	1.1940	1.1940	1,713.92	1,713.90	342,780.00
27	GUIDE POST	EACH	80	666.98	53,358.40	1.1940	1.1940	796.37	796.30	63,704.00
28	KILOMETER STONE	EACH	6	1,733.62	10,401.72	1.1940	1.1940	2,069.94	2,069.90	12,419.40
29	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	20	4,546.35	90,927.00	1.1940	1.1940	5,428.34	5,428.34	108,566.80
30	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	60	402.79	24,167.40	1.1940	1.1940	480.93	480.90	28,854.00
31	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	32	29,099.08	931,170.56	1.1940	1.1940	34,744.30	34,744.30	1,111,817.60
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	36	7,305.60	263,001.60	1.1940	1.1940	8,722.88	8,722.80	314,020.80
33	ค่าธรรมเนียมขอเช่าระบบจำหน่ายไฟฟ้า	EACH	2	172,800.00	345,600.00	1.1940	1.1940	206,323.20	206,323.20	412,646.40
34	FLASHING SIGNALS	แผง	9	24,650.00	221,850.00	1.1940	1.1940	29,432.10	29,432.10	264,888.90

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0202 ซี่งคอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.57+400 - กม.63+800

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่ารวมต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
35	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,320	322.59	425,818.80	1.1940	385.17	385.17	508,424.40
36	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	2,120	322.59	683,890.80	1.1940	385.17	385.17	816,560.40
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	9,381.60	9,381.60	1.1940	11,201.63	11,201.60	11,201.60

วงเงินราคากลาง (เช็คฉบับที่สำนักงานเจ้าพนักงานที่ดินแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบสองบาท)

79,640,995.80

งานก่อสร้างทาง 65 ล้านบาท F= 1.1951

งานก่อสร้างทาง 70 ล้านบาท F= 1.1922

$$F = ((1.1951 - 1.1922) / (70,000,000.00 - 65,000,000.00)) * (70,000,000.00 - 64,774,363.76) + 1.1922 = 1.1940$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 65 ล้านบาท F= 1.1727

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 70 ล้านบาท F= 1.1717

$$F = ((1.1727 - 1.1717) / (70,000,000.00 - 65,000,000.00)) * (70,000,000.00 - 64,774,363.76) + 1.1717 = 1.1723$$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	64,202,848.26
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	2,571,545.50
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1940
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1723
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายอนุศักดิ์ นุชิตา)

ว.ท.6 ประธานกรรมการ


 (นายอนุศักดิ์ นุชิตา)

ว.ท.6 กรรมการ


 (นายวิชิต ไชยไพศาล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการ


 (นายตติง เหล่าถนอม)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
 กรรมการ

สำเนา ตระกรรมการ, ผ.ม.ทล.๖, นพ.ทล.๖

- อหม่ม
 - ดำเนินการต่อไป.



(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕