

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน ห้วยนา - สักหลง ตอน 2 ระหว่างกม.269+500 - กม.270+550
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,650,436.80 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ชื่อตอน ห้วยนา - สักหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.269+500 - กม.270+550

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | จำนวนต้นทุน (บาท) | | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย | ราคากลางที่ประเมิน (บาท) | |
|-------|---|----------|--------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ตร.ม. | 15,930 | 20.53 | 327,042.90 | 1.2510 | 25.68 | 25.60 | 407,808.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 770 | 47.99 | 36,952.30 | 1.2510 | 60.03 | 60.00 | 46,200.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 4,460 | 47.84 | 213,366.40 | 1.2510 | 59.84 | 59.80 | 266,708.00 |
| 4 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ลบ.ม. | 1,593 | 1,024.37 | 1,631,821.41 | 1.2510 | 1,281.48 | 1,281.40 | 2,041,270.20 |
| 5 | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | ตร.ม. | 15,930 | 11.44 | 182,239.20 | 1.2510 | 14.31 | 14.30 | 227,799.00 |
| 6 | TACK COAT | ตร.ม. | 4,475 | 12.97 | 58,040.75 | 1.2510 | 16.22 | 16.20 | 72,495.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ค.ม. | 30 | 2,319.19 | 69,575.82 | 1.2510 | 2,901.31 | 2,901.30 | 87,039.00 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 4,475 | 276.88 | 1,239,038.00 | 1.2510 | 346.37 | 346.30 | 1,549,692.50 |
| 9 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK | ตร.ม. | 15,930 | 822.38 | 13,100,513.40 | 1.2510 | 1,028.79 | 1,028.70 | 16,387,191.00 |
| 10 | EXPANSION JOINT | ม. | 20 | 589.83 | 11,796.60 | 1.2510 | 737.87 | 737.80 | 14,756.00 |
| 11 | CONTRACTION JOINT | ม. | 1,580 | 455.23 | 719,263.40 | 1.2510 | 569.49 | 569.40 | 899,652.00 |
| 12 | LONGITUDINAL JOINT | ม. | 3,700 | 105.97 | 392,089.00 | 1.2510 | 132.56 | 132.50 | 490,250.00 |
| 13 | DUMMY JOINT | ม. | 1,430 | 47.11 | 68,309.50 | 1.2510 | 58.93 | 58.90 | 85,405.00 |
| 14 | BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 770 | 594.07 | 457,433.90 | 1.2510 | 743.18 | 743.10 | 572,187.00 |
| 15 | CONCRETE SLAB 6 CM. THICK | ตร.ม. | 465 | 221.15 | 102,834.75 | 1.2510 | 276.65 | 276.60 | 128,619.00 |
| 16 | 16.งานปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจรเดิม ที่ กม. 270+080 | แห่ง | 1 | 820,564.00 | 820,564.00 | 1.2510 | 1,026,525.56 | 1,026,525.50 | 1,026,525.50 |
| 17 | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW | ตร.ม. | 315 | 323.56 | 101,921.40 | 1.2510 | 404.77 | 399.00 | 125,685.00 |
| 18 | THERMOPLASTIC PAINT WHITE | ตร.ม. | 480 | 323.56 | 155,308.80 | 1.2510 | 404.77 | 399.00 | 191,520.00 |
| 19 | CURB MARKINGS | ตร.ม. | 275 | 54.00 | 14,850.00 | 1.2510 | 67.55 | 67.50 | 18,562.50 |
| 20 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.) | หน้าจ่าย | 1 | 8,850.60 | 8,850.60 | 1.2510 | 11,072.10 | 11,072.10 | 11,072.10 |

วงเงินราคากลาง (เขียนสี่หลักทศนิยมห้าทศนิยมสี่ทศนิยมหกทศนิยมเจ็ดทศนิยมแปดทศนิยมเก้าทศนิยม)

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2786
งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

$$F \text{ รวมค่า} = 0.12786 \times 1.2494 + 0.87214 \times 1.2786 = 1.2510$$

| | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 19,711,812.13 |
| (2) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2510 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN)=(4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ท.๑๖ กรรมการ

(นายอภิชาติ ไพโรธสาธิต) กรรมการ
กรรมการโยธาชำนาญการ
กรรมการโยธา ปฏิบัติการ

(นายสง่า เหล่าถ่านพร)

ว.ท.๑๖ ประธานกรรมการ

อนุมัติ
ดำเนินการต่อไป
(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕