

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 28,600,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานช่างมหาดการ กิจกรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอนครบคุม 0202 ตอน โคนมน - กกกระตอน ระหว่างกม.19+650 - กม.22+650
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 28,068,490.65 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอนครบคุม 0202 ชื่อตอน โคนมน - กกกระตอน ระหว่าง กม.19+650 - กม.22+650

ร.ศ.ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคาทางที่เสนอ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานยกขยะลึกลงสู่ชั้นวัสดุหรือโบลอสติกเดิม	ตร.ม.	540	12.61	6,809.40	1.2406	15.64	15.60	8,424.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,600	3.83	13,788.00	1.2406	4.75	4.70	16,920.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,820	47.84	182,748.80	1.2406	59.35	59.30	226,526.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,240	145.44	180,345.60	1.2406	180.43	180.40	223,696.00
5	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,450	222.33	322,378.50	1.2406	275.82	275.80	399,910.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,450	298.28	432,506.00	1.2406	370.04	370.00	536,500.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,450	737.30	1,069,085.00	1.2406	914.69	914.60	1,326,170.00
8	PRIME COAT	ตร.ม.	6,900	34.90	240,810.00	1.2406	43.29	43.20	298,080.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	29,700	13.01	386,397.00	1.2406	16.14	16.10	478,170.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	6,900	230.93	1,593,417.00	1.2406	286.49	286.40	1,976,160.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	29,700	230.58	6,848,226.00	1.2406	286.05	286.00	8,494,200.00
12	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	600	666.27	399,762.00	1.2406	826.57	826.50	495,900.00
13	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	2,460	3,454.03	8,496,913.80	1.2406	4,285.06	4,285.00	10,541,100.00
14	APPROACH AND END SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	แห่ง	8	54,932.66	439,461.28	1.2406	68,149.45	68,149.40	545,195.20
15	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขนาด 1.20 ม. แบบไม่มีพื้น (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	19	4,223.00	80,237.00	1.2406	5,239.05	5,239.05	99,541.95
16	งานป้ายจราจร ชนิดเหล็กขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM.	ม.	95	346.08	32,877.60	1.2406	429.34	429.30	40,783.50
17	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	66	16,357.78	1,079,613.48	1.2406	20,293.46	20,293.40	1,339,364.40
18	FLASHING SIGNALS	แห่ง	8	21,570.00	172,560.00	1.2406	26,759.74	26,759.70	214,077.60
19	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,050	326.00	342,300.00	1.2406	404.43	399.00	418,950.00
20	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	750	326.00	244,500.00	1.2406	404.43	399.00	299,250.00
21	CURB MARKINGS	ตร.ม.	210	54.00	11,340.00	1.2406	66.99	66.90	14,049.00
22	ป้ายสะท้อนแสง ขนาด 15 x 10 ซม.	EACH	430	121.00	52,030.00	1.2406	150.11	150.10	64,543.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	8,850.60	8,850.60	1.2406	10,980.05	10,980.00	10,980.00

วงเงินราคากลาง (เขียนแปดด้านทศนิยมแปดทศนิยมหรือเก้าสิบบาททศสิบห้าสตางค์)

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494
งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329

F ค่าทาง = ((1.2406 x 1.2329) / (28,000,000.00 - 28,000,000.00)) + ((28,000,000.00 - 28,000,000.00) / 28,000,000.00) = 1.2406

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	22,636,957.06
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2406
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

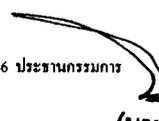
กรณี ด.ท.ภ.กรมการ, ด.ม.ด.ว, น.พ.ท.ว.

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุทธศักดิ์ แก้วดี)
ว.ท.๑๖ กรรมการ


(นายวิฑูรย์ โภทไพศาล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ


(นายสุทธศักดิ์ แก้วดี)
ว.ท.๑๖ ประธานกรรมการ


(นายอภิชาติ อูปลีสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ