

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานช่างหมาทำการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 คอนควคม 0503 คอน ห้วยมา - ดักหลด คอน 1 ระหว่างกม.258+100 - กม.259+175
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,490,012.30 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 21 คอนควคม 0503 ชื่อคอน ห้วยมา - ดักหลด คอน 1 ระหว่าง กม.258+100 - กม.259+175

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _๑	ราคาต่อหน่วย ๒	ราคาต่อหน่วยที่ปรับ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย ๑	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	18,215	20.53	373,953.95	1.2366	25.38	25.30	460,839.50
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,250	47.99	59,987.50	1.2366	59.34	59.30	74,125.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,100	47.84	243,984.00	1.2366	59.15	59.10	301,410.00
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,820	961.41	1,749,766.20	1.2366	1,188.87	1,188.80	2,163,616.00
5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	18,215	11.44	208,379.60	1.2366	14.14	14.10	256,831.50
6	TACK COAT	ตร.ม.	10,290	12.97	133,461.30	1.2366	16.03	16.00	164,640.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	70	2,298.84	160,918.52	1.2366	2,842.74	2,842.70	198,989.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,290	274.44	2,823,987.60	1.2366	339.37	339.30	3,491,397.00
9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	18,215	807.82	14,714,441.30	1.2366	998.95	998.90	18,194,963.50
10	EXPANSION JOINT	ม.	25	589.54	14,738.50	1.2366	729.02	729.00	18,225.00
11	CONTRACTION JOINT	ม.	2,200	454.95	1,000,890.00	1.2366	562.59	562.50	1,237,500.00
12	LONGITUDINAL JOINT	ม.	4,300	105.93	455,499.00	1.2366	130.99	130.90	562,870.00
13	DUMMY JOINT	ม.	1,600	47.11	75,376.00	1.2366	58.25	58.20	93,120.00
14	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,250	585.53	731,912.50	1.2366	724.06	724.00	905,000.00
15	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	615	215.21	132,354.15	1.2366	266.12	266.10	163,651.50
16	16. งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ กม. 258+637	แห่ง	1	637,366.00	637,366.00	1.2366	788,166.79	788,166.70	788,166.70
17	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	380	323.36	122,876.80	1.2366	399.86	399.00	151,620.00
18	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	575	323.36	185,932.00	1.2366	399.86	399.00	229,425.00
19	CURB MARKINGS	ตร.ม.	340	54.00	18,360.00	1.2366	66.77	66.70	22,678.00
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	เหมาจ่าย	1	8,850.60	8,850.60	1.2366	10,944.65	10,944.60	10,944.60

วงเงินราคากลาง (อีตีดบค่าผันขึ้นตามค่าผันขึ้นสิบสองบาทตามสิบตจจ)

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2494

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329

$$F \text{ (รวมค่า)} = ((1.2494 \times 1.2329) \times (25,000,000.00 - 10,000,000.00) + (25,000,000.00 \times 22,853,035.52)) \times 1.2366 = 1.2366$$

(1) รวมวงเงินต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	23,853,035.52
(2) รวมวงเงินต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) รวมวงเงินค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2366
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ท.๖ กรรมการ

(นายโกวิท ไพรไพศาล) กรรมการ

(นายส้าง เหล่าถาวร) กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก, กรมทางหลวง, กรมการขนส่งทางบก

- ด่วนที่สุด
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ อุดสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕