

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 113 คอนควม 0102 คอน
ชมนแดน - คงขุย ระหว่างกม.27+450 - กม.29+430
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 34,335,462.99 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 113 คอนควม 0102 ชื่อคอน ชมนแดน - คงขุย ระหว่าง กม.27+450 - กม.29+430

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _K	ราคาต่อหน่วย x Factor F _K	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่ารวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	329	52.62	17,311.98	1.2227	64.33	64.30	21,154.70
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	110	290.28	31,930.80	1.2227	354.92	354.90	39,039.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	37	402.79	14,903.23	1.2227	492.49	492.40	18,218.80
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M THICK	ตร.ม.	39,600	83.08	3,289,968.00	1.2227	101.58	101.50	4,019,400.00
5	PRIME COAT	ตร.ม.	39,600	31.51	1,247,796.00	1.2227	38.52	38.50	1,524,600.00
6	TACK COAT	ตร.ม.	40,500	12.95	524,475.00	1.2227	15.83	15.80	639,900.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	39,600	279.99	11,087,604.00	1.2227	342.34	342.30	13,555,080.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	40,500	279.96	11,338,380.00	1.2227	342.30	342.30	13,863,150.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	594	324.34	192,657.96	1.2227	396.57	396.57	235,562.58
10	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,043	324.34	338,286.62	1.2227	396.57	396.57	413,622.51
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	4,690.80	4,690.80	1.2227	5,735.44	5,735.40	5,735.40

วงเงินราคากลาง (ตามชนิดงานตามแผนสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)

34,335,462.99

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2329

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2165

F งานจริง = ((1.2329-1.2165) / (30,000,000.00-25,000,000.00)) * (30,000,000.00-28,088,004.39) + 1.2165 = 1.2227

- | | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 28,088,004.39 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2227 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5))) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ท.ล.6 กรรมการ


(นายวิทวัฒน์ ไพโรหตาด)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ


(นายสงฆ์ เหล่านภาพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ


ว.ท.ล.6 ประธานกรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

เริ่มท ดเทศกรรมการ, ผ.ม.ช.ด.ย, น.พ.ช.ด.ย

- อ.หมศ
- ดำเนินการต่อไป


(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕