

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอนควบคุม 0200 คอน ท้ายคลอง - วังหิน ระหว่าง กม.2+860 - กม.6+860
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 39,726,011.70 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอนควบคุม 0200 ชื่อคอน ท้ายคลอง - วังหิน ระหว่าง กม.2+860 - กม.6+860

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย = Factor F ₁ x Factor F ₂	ราคากลางที่เสนอ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	48	155.88	7,482.24	1.2145	189.31	189.30	9,086.40
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	23,800	3.83	91,154.00	1.2145	4.65	4.60	109,480.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,380	47.84	113,859.20	1.2145	58.10	58.10	138,278.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	120	52.62	6,314.40	1.2145	63.90	63.90	7,668.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,360	145.44	634,118.40	1.2145	176.63	176.60	769,976.00
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,585	222.33	574,723.05	1.2145	270.01	270.00	697,950.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,220	290.28	644,421.60	1.2145	352.54	352.50	782,550.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,750	958.96	8,390,900.00	1.2145	1,164.65	1,164.60	10,190,250.00
9	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	31,748	14.77	468,873.65	1.2145	17.93	17.90	568,235.50
10	PRIME COAT	ตร.ม.	39,680	34.64	1,374,515.20	1.2145	42.07	42.00	1,666,560.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	40,000	12.96	518,400.00	1.2145	15.73	15.70	628,000.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	39,680	236.92	9,400,985.60	1.2145	287.73	287.70	11,415,936.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	40,000	236.55	9,462,000.00	1.2145	287.28	287.20	11,488,000.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	6	2,337.02	14,022.12	1.2145	2,838.31	2,838.30	17,029.80
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	60	3,137.91	188,274.60	1.2145	3,810.99	3,810.90	228,654.00
16	HEADWALL FOR R.C.P.I.P.E CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,559.30	51,186.00	1.2145	3,108.26	3,108.20	62,164.00
17	GUIDE POST	EACH	30	682.80	20,484.00	1.2145	829.26	829.20	24,876.00
18	KILOMETER STONE	EACH	4	1,717.79	6,871.16	1.2145	2,086.25	2,086.20	8,344.80
19	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	10	5,816.45	58,164.50	1.2145	7,064.07	7,064.00	70,640.70
20	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	30	400.02	12,000.60	1.2145	485.82	485.80	14,574.00
21	FLASHING SIGNALS	แผง	3	24,650.00	73,950.00	1.2145	29,937.42	29,937.40	89,812.20
22	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	460	324.02	149,049.20	1.2145	393.52	393.52	181,019.20
23	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,270	324.02	411,505.40	1.2145	393.52	393.52	499,770.40
24	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	167	235.00	39,245.00	1.2145	285.40	285.40	47,661.80
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	เหมาจ่าย	1	7,818.00	7,818.00	1.2145	9,494.96	9,494.90	9,494.90

วงเงินราคากลาง (ตามฉบับที่อ้างถึงเอกสารของหนังสือพิมพ์ฉบับสุดท้ายที่ออกก่อน)

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2165
งานก่อสร้างทาง 35 ล้านบาท F= 1.2130

$$F = \frac{1.2165 - 1.2130}{35,000,000 - 30,000,000} \times (39,726,011.70 - 30,000,000) + 1.2130 = 1.2145$$

- | | | |
|---|---|---------------|
| (1) รวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง | = | 32,720,317.92 |
| (2) รวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างสะพานและที่ลัดเลี้ยว | = | - |
| (3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2145 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ลัดเลี้ยว | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ลัดเลี้ยวซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินค้ำประกัน 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุรศักดิ์ ภัทวิทย์)

ว.ท.๖ กรรมการ


(นายอภิวาท ไทรไพศาล) กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายสง่าง เพ็ชร์นง) กรรมการ

ว.ท.๖ ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวชุม)

ร้อยโท ดาหะกรรมสาร, พ.ม.๓๐๖, น.พ.๓๐๖

• ด่วน
แจ้งให้ทราบต่อไป

(นายอภิชาติ ชูสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕