

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ปริมาณงาน ๒,๘๑๗.๐๐ ตร.ม./หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง		
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๐๓,๓๙๖.๗๕ บาท		
๓.	ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวง ทางหลวงตรัง		
๔.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๒๐๓,๓๙๖.๗๕ บาท		
๕.	บัญชีรายการประมาณการราคากลาง		
	๕.๑ แบบสรุปราคากลาง		
	๕.๒		
	๕.๓		
	๕.๔		
๖.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	๖.๑ นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายมุฮัมมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
	๖.๓ นางอมรรัตน์ พามา	หัวหน้างานวางแผน	กรรมการ

(นายนพตล คงประดิษฐ์)
รอ.ขท.ตรัง (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ตรัง



ID Code 66021401

สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา

ระหว่าง กม.17+157.50 - กม.17+470.50 LT.,RT.

ระยะการดำเนินการ 0.313 กม.

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

ลงนาม..... ..... ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รอ.ขท.ตรัง (ว.)

ลงนาม..... ..... กรรมการ

(นายมุฮัมมัดอับดุลย์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..... ..... กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

ชผ.ขท.ตรัง

ลงนาม..... ..... อนุมัติ

(นายนพดล คงประดิษฐ์)

รอ.ขท.ตรัง(ป) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) 22200
สายทาง - หมายเลข : บ้านช่อง - หาดเลา 4264
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำ : 17+157.50 - 17+470.50

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)

ตอน บ้านช่อง - หาดเลา ระหว่าง กม. 17+157.50 ถึง 17+470.50 ปริมาณงาน 2,817.00 ตร.ม.

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 1,250,000.00 บาท

ราคากลาง 1,203,396.75 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รอ.ขท.ตรัง (ว.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมุขัมมัดอับดุลย์ ลาเต๊ะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา) ขผ.ขท.ตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 1,203,396.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน

(หนึ่งล้านสองแสนสามพันสามร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพดล คงประดิษฐ์)

รอ.ขท.ตรัง(ป) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง

ลงวันที่

(ประเมินราคาวันที่ 16 กันยายน 2565)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอนควนคม 0100 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา

ระหว่าง กม.17+157.50 - กม.17+470.50 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง(บาท)		FACTOR	ราคาประเมิน(บาท)		ราคาตกลงกำหนด(บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	28.00	54.06	1,513.68	1.3777	74.47	2,085.16	74.25	2,079.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	28.00	637.61	17,853.08	1.3777	878.43	24,596.04	878.25	24,591.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	140.00	35.64	4,989.60	1.3777	49.10	6,874.00	49.00	6,860.00
4	TACK COAT	SQ.M.	2,677.00	13.35	35,737.95	1.3777	18.39	49,230.03	18.25	48,855.25
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,817.00	275.43	775,886.31	1.3777	379.45	1,068,910.65	379.25	1,068,347.25
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	125.00	291.35	36,418.75	1.3777	401.39	50,173.75	401.25	50,156.25
7	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	2,508.70			2,508.70		2,508.00	2,508.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเงิน		รวมเงิน	
				872,399.37			1,204,378.33		1,203,396.75	
									ปรับยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
									0.00	
									1,203,396.75	

หมายเหตุ

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตกชุด 1 ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงษ์) รอ.ชท.ตรัง (ว.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา) ชผ.ชท.ตรัง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมูฮัมหมัดอับดุลลาคี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายนพดล คงประดิษฐ์) รอ.ชท.ตรัง(ป) รักษาการแทน ผอ.ชท.ตรัง

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (STOCK ทล.4 กม.1227+0.55)

งานแม่ Soft							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)				=			23.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)				=	9.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	1.00	กม.	(STOCK ทล.4 กม.1227+0.55)	=	11.65		บาท/ลบ.ม.
รวม				=	20.77		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.77		x				
			1.25	=			25.96 บาท/ลบ.ม.
				=			รวม
				=			49.14 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
			รวมคำนวณ	=	49.14	x	1.10
				=			54.06 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	284.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	57.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	342.33 /	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 342.33 x 1.50	=	513.50 /	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	637.61 /	บาท/ลบ.ม.

3. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (27,564.44 บาท/ตัน)/1000	=	27.56	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	35.64 /	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.64 /	บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,397.78 บาท/ตัน)/1000	=	5.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.35	บาท/ตร.ม.

















5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.04762 / ตัน @ 30,247.78	=	1,440.40 /	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 401.57	=	297.16 /	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	441.32 /	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32 /	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	=	107.12 /	บาท/ตัน
= 12.86 x 1.00 x 8.33	=	2,294.32 /	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,294.32 /	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,294.32 / 8.33	=	275.43 /	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	๑	39.54	บาท/กก.	=	237.24	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	๑	59.44	บาท/กก.	=	23.78	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	๑	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000	ตร.ม.	๑	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.000	ตร.ม.	๑	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานค้ำยัน						=	291.35	บาท/ตร.ม.

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
7.	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร										รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-3 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 4	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2' มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอด แนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้ถาวรยกเว้นหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 45 วัน = 1.5 เดือน
ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = $(60208.83 / 36) \times 1.5 = 2,508.70$ บาท

