

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ _____ วันที่ _____ กันยายน 2565

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ส.ท.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 79,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยกันทาง จาก 9.00 ม. เป็นความกว้าง 12.00-17.20 ม.ตามแบบ และก่อสร้างชั้นพื้นทางหินกลุกลินแล้วปูผิวจราจร คิววิตตุ

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร คิววิตตุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มกันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน BARRIER และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คิววิตตุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสงตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางจำนวน ณ วันที่ 15 กันยายน 2565 เป็นเงิน 77,755,435.80 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนควม 0200 ชื่อตอน บ่อโพธิ์- โทกงาม ระหว่าง กม.62+782 - กม.71+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	56,000	3.83	214,480.00	1.1950	4.57	4.50	252,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	652	193.05	125,871.46	1.1950	230.70	230.70	150,416.40
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	29,331	47.84	1,403,195.04	1.1950	57.16	57.10	1,674,800.10
4	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	4,700	116.62	548,114.00	1.1950	139.36	139.30	654,710.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	440	52.62	23,152.80	1.1950	62.88	62.80	27,632.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	29,815	145.43	4,335,995.45	1.1950	173.78	173.70	5,178,865.50
7	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	4,092	222.32	909,733.44	1.1950	265.67	265.60	1,086,835.20
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,212	290.27	1,222,617.24	1.1950	346.87	346.80	1,460,721.60
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	5,616	1,208.81	6,788,676.96	1.1950	1,444.52	1,444.50	8,112,312.00
10	PRIME COAT	ตร.ม.	28,082	34.01	955,068.82	1.1726	39.88	39.80	1,117,663.60
11	TACK COAT	ตร.ม.	105,823	13.00	1,375,699.00	1.1950	15.53	15.50	1,640,256.50
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	100	2,583.43	258,343.00	1.1950	3,087.19	3,087.10	308,710.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,082	313.57	8,805,672.74	1.1950	374.71	374.70	10,522,325.40
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	105,823	313.56	33,181,859.88	1.1950	374.70	374.70	39,651,878.10
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	4	2,066.15	8,264.60	1.1950	2,469.04	2,469.00	9,876.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	30	2,877.58	86,327.40	1.1950	3,438.70	3,438.70	103,161.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	44	4,282.20	188,416.80	1.1950	5,117.22	5,117.20	225,156.80
18	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	9	2,686.48	24,178.35	1.1950	3,210.34	3,210.30	28,892.70
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	56	3,138.13	175,735.27	1.1950	3,750.06	3,750.00	210,000.00
20	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	50	2,378.46	118,923.00	1.1950	2,842.25	2,842.20	142,110.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,000	254.92	764,760.00	1.1950	304.62	304.60	913,800.00
22	CONCRETE BARRIER TYPE "I"	ม.	526	2,559.18	1,346,128.68	1.1950	3,058.22	3,058.20	1,608,613.20
23	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"	แท่ง	6	27,715.53	166,293.18	1.1950	33,120.05	33,120.00	198,720.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	381	635.06	241,957.09	1.1950	758.89	758.80	289,102.80
25	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	195	222.35	43,358.25	1.1950	265.70	265.70	51,811.50
26	KILOMETER STONE	แท่ง	9	1,835.04	16,515.36	1.1950	2,192.87	2,192.80	19,735.20
27	GUIDE POST	ต้น	32	642.26	20,552.32	1.1950	767.50	767.50	24,560.00
28	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	2,062	275.35	567,771.18	1.1950	329.04	329.00	678,398.00
29	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	82	2,693.80	220,891.60	1.1950	3,219.09	3,219.00	263,958.00
30	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	450	391.81	176,314.50	1.1950	468.21	468.20	210,690.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	14	13,970.60	195,588.40	1.1950	16,694.86	16,694.80	233,727.20
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,300	312.30	405,990.00	1.1950	373.19	373.10	485,030.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนชุม 0200 ชื่อถนนบ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.62+782 - กม.71+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ เงิน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	570	312.30	178,011.00	1.1950	373.19	373.10	212,667.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		6,300.00	6,300.00	-	6,300.00	6,300.00	6,300.00

วงเงินราคากลาง (สืบค้นจากฐานข้อมูลราคากลางของกรมการขนส่งทางบก)

77,755,435.80

งานก่อสร้างทาง 60 สบ. F= 1.1980

70 สบ. F= 1.1922

$$\text{งานทางใช้ F} = (((1.1922-1.1980) * (65.10119681-60.0)) / (70.0-60.0)) + 1.1980 = 1.1950$$

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

Factor F รวม 1 คอน = 65,101,196.81

(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

1. ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

2. น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.1950

3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.1726

4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3)/((1)x(4)+(2)x(5)))

= -

5. เงินประกันผลงาน 10 %

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)

= -

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)

= -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  ว.บ.ท.6 ประธานกรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวตา)

ลงนาม  ว.บ.ท.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม  วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
(นายนิภัทร์ ศิษย์ชื่อ)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกธัช รางแรม)

เรียน คณะกรรมการ, ผ.บ.ท.๖, ผ.บ.ท.๖

- อ.หม่อม

- ด้ำเห็นการทอไม่



(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕