

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ รนที่ ๒๐ กันยายน 2565

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2566

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากทำการก่อสร้างขอบถนน และก่อสร้างชั้นพื้นทางหินกลุ่ แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม.

จากนั้นทำการปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มถนน แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน BARRIER และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางกำหนด ณ วันที่ ๒๐ กันยายน 2565

เป็นเงิน 24,586,184.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

(แบบสรุปประเภท)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนกวนตุม 0602 ซี่ดถนน โกลกาม -หนองบง ระหว่าง กม.349+250 - กม.350+225

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าแรงต้นทุน (บาท)		Factor F _m	ราคาต่อหน่วย x Factor F _m	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,200	3.83	58,216.00	1.2512	4.79	4.70	71,440.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,900	47.84	282,256.00	1.2512	59.85	59.80	352,820.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200	52.62	10,524.00	1.2512	65.83	65.80	13,160.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,000	145.43	290,860.00	1.2512	181.96	181.90	363,800.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,580	222.32	351,265.60	1.2512	278.16	278.10	439,398.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,630	290.27	473,140.10	1.2512	363.18	363.10	591,853.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,290	941.16	2,155,256.40	1.2512	1,177.57	1,177.50	2,696,475.00
8	PRIME COAT	ตร.ม.	10,490	34.03	356,974.70	1.2512	42.57	42.50	445,825.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	23,630	13.00	307,190.00	1.2512	16.26	16.20	382,806.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	36	2,502.46	90,088.56	1.2512	3,131.07	3,131.00	112,716.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,490	303.85	3,187,386.50	1.2512	380.17	380.10	3,987,249.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,630	303.84	7,179,739.20	1.2512	380.16	380.10	8,981,763.00
13	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. "CLASS II"	ม.	16	4,282.20	68,515.20	1.2512	5,57.88	5,357.80	85,724.80
14	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	5	2,561.48	12,807.42	1.2512	3,204.92	3,204.90	16,024.50
15	กำแพงกั้นรถชนิด Single Slope Barrier ยาว 3.00 ม. สูง 1.00 ม.	ม.	965	3,570.27	3,445,310.55	1.2512	4,467.12	4,467.10	4,310,751.50
16	APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER สูง 0.30 - 1.00 ม. ยาว 5.00 ม.	ม.	10	2,405.32	24,053.20	1.2512	3,009.53	3,009.50	30,095.00
17	KILOMETER STONE	แท่ง	2	1,808.76	3,617.52	1.2512	2,263.12	2,263.10	4,526.20
18	GUIDE POST	ต้น	13	635.00	8,255.00	1.2512	794.51	794.50	10,328.50
19	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	184	275.35	50,664.35	1.2512	344.51	344.50	63,388.00
20	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	25	2,693.80	67,345.00	1.2512	3,370.48	3,370.40	84,260.00
21	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	175	386.03	67,555.25	1.2512	483.00	483.00	84,525.00
22	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	14	33,217.23	465,041.22	1.2512	41,561.39	41,561.30	581,858.20
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	7	13,970.60	97,794.20	1.2512	17,480.01	17,480.00	122,360.00
24	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	ตามจ่าย		172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
25	FLASHING SIGNAL	แท่ง	2	23,512.07	47,024.14	1.2512	29,418.30	29,418.30	58,836.60

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนกวางชุม 0602 ซี่งคอน โกลกาม - พนงเบง ระหว่าง กม.349+250 - กม.350+225

รหัสนี้	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _y	ราคาต่อหน่วย x Factor F _y	ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	คร.ม.	790	312.44	246,827.60	1.2512	390.92	390.90	308,811.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	คร.ม.	480	312.44	149,971.20	1.2512	390.92	390.90	187,632.00
28	ONE SIDE REFLECTOR (เบ้าตะ ค้อนแสงสีเหลือง ทรงหัว หน้าเดียว ขนาด 15 x 10 ซม.)	คร.ม.	74.00	122.36	9,054.93	1.2512	153.10	153.10	11,329.40
29	TWO SIDE REFLECTOR (เบ้าตะ ค้อนแสงสีเหลือง ทรงหัว สองหน้า ขนาด 15 x 10 ซม.)	คร.ม.	37.00	177.80	6,578.74	1.2512	222.46	222.40	8,228.80
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ตามมาตรา		5,400.00	5,400.00	-	5,400.00	5,400.00	5,400.00

วงเงินราคากลาง (ซึ่งมีสี่ส่วนที่แยกกันหรือเปลี่ยนแปลงได้บางส่วนที่สืบหลังจาก)

24,586,184.50

งานก่อสร้างทาง 10 บบ. F= 1.3079

20 บบ. F= 1.2494

งานทางใช้ F = $((1.2494 \times 1.3079) \times (19.69195256 - 10.0)) / (20.0 - 10.0) + 1.3079 = 1.2512$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง

Factor F 17M 1 คม = 19,691,952.58

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนการก่อสร้างสะพานและท่อลอดอื่น

= -

(3) ผลรวมค่าใช้วัสดุพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้วัสดุอื่นๆ

= -

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2512

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดอื่น

= 1.2266

(6) ค่า Factor F ค่าใช้วัสดุพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$

= -

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้วัสดุพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)

= -

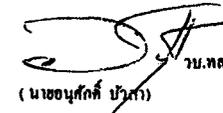
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดซึ่งรวมค่าใช้วัสดุพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)

= -

1. ที่อยู่ที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
2. น้ำหนัก 35.00 - 35.99 บจก/กิโล
3. คอกเบือ ผินฟู 5 %
4. ผินสว่างหน้าจ้อ 15 %
5. ผินปะกันหลวง 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รขอชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  น.ท.6 ประธานกรรมการ (นายอนุศักดิ์ บำรุง)

ลงนาม  (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

น.ท.6 กรรมการ

ลงนาม  (นายนิภัทร์ กิตติชัย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ลงนาม  (นายเอกพร ราชแถม) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ได้รับ ตท-กรรมการ, น.ท.ท.ว, น.ท.ท.ว

- อ.หมี
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕