

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 80,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการปรับปรุงพัฒนายกระดับมาตรฐานทางหลวง ปรับปรุงผิวจราจรที่เสียหาย ขยายผิวจราจร วางระบบระบายน้ำ ปูผิวจราจร ASPHALT ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑๐ กันยายน 2565 เป็นเงิน 78,003,976.20 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 12100 โครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอนควนคูม 0100 ตอนบ้านใหม่ - นาด้วง ระหว่าง กม.4+829 - กม.11+120

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อ หน่วย x Factor FN	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	46,300.00	1.79	82,877.00	1.1949	2.13	2.10	97,230.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	51,290.00	16.18	829,872.20	1.1949	19.33	19.30	989,897.00
3	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	282.00	110.20	31,076.40	1.1949	131.67	131.60	37,111.20
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,750.00	47.84	418,600.00	1.1949	57.16	57.10	499,625.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	52.62	10,524.00	1.1949	62.87	62.80	12,560.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	21,975.00	145.44	3,196,044.00	1.1949	173.78	173.70	3,817,057.50
7	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	4,010.00	222.32	891,503.20	1.1949	265.65	265.60	1,065,056.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,980.00	290.28	1,155,314.40	1.1949	346.85	346.80	1,380,264.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	11,040.00	472.32	5,214,412.80	1.1949	564.37	564.30	6,229,872.00
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	51,290.00	14.77	757,553.30	1.1949	17.64	17.60	902,704.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	74,890.00	31.82	2,382,999.80	1.1949	38.02	38.00	2,845,820.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	79,260.00	13.02	1,031,965.20	1.1949	15.55	15.50	1,228,530.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	20.00	2,331.83	46,636.60	1.1949	2,786.30	2,786.30	55,726.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	74,890.00	278.14	20,829,904.60	1.1949	332.34	332.30	24,885,947.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	79,260.00	278.14	22,045,376.40	1.1949	332.34	332.30	26,338,098.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.7+541.90 ขนาด 3-(2.40x2.10)	ม.	3.00	50,272.83	150,818.49	1.1726	58,949.92	58,949.90	176,849.70
17	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II	ม.	109.00	4,133.29	450,528.61	1.1949	4,938.86	4,938.80	538,329.20
18	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 ม. Class II	ม.	200.00	6,188.29	1,237,658.00	1.1949	7,394.38	7,394.30	1,478,860.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II	ม.	24.00	1,778.29	42,678.96	1.1949	2,124.87	2,124.80	50,995.20
20	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	แห่ง	8.00	25,302.00	202,416.00	1.1949	30,233.35	30,233.30	241,866.40
21	R.C. DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	ม.	490.00	5,001.01	2,450,494.90	1.1949	5,975.70	5,975.70	2,928,093.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	500.00	239.28	119,640.73	1.1949	285.91	285.90	142,950.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR RC.PEPIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	88.00	3,114.03	274,034.64	1.1949	3,720.95	3,720.90	327,439.20
24	KILOMETER STONE	แห่ง	7.00	1,746.12	12,222.84	1.1949	2,086.43	2,086.40	14,604.80
25	GUIDE POST	ตัน	137.00	632.22	86,614.14	1.1949	755.43	755.40	103,489.80
26	BARRICADE FOR T - INTERSECTION	ม.	12.00	799.66	9,595.96	1.1949	955.51	955.50	11,466.00
27	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	ม.	32.00	281.15	8,996.86	1.1949	335.94	335.90	10,748.80
28	SIGN PLATE	ตร.ม.	62.00	2,808.23	174,110.26	1.1949	3,355.55	3,355.50	208,041.00
29	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	225.00	471.75	106,143.75	1.1949	563.69	563.60	126,810.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ตัน	14.00	15,870.00	222,180.00	1.1949	18,963.06	18,963.00	265,482.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	465.00	335.00	155,775.00	1.1949	400.29	399.00	185,535.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	2,000.00	335.00	670,000.00	1.1949	400.29	399.00	798,000.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	7,463.75	7,463.75	1.1949	8,918.43	8,918.40	8,918.40

รหัสงาน 12100 โครงการ กิจกรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านใหม่ - นาด้วง ระหว่าง กม.4+829 - กม.11+120

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อ หน่วย x Factor FN	ราคาถดถูที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
วงเงินราคาถดถู (ใช้คิดเงินแผ่นดินสามพันเก้าร้อยยี่สิบหกบาทยี่สิบสองสตางค์)									78,003,976.20

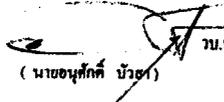
ราคากลางมีมติเขต 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร วันที่ 14 กันยายน 2565

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% คอมนี้อยู่ 5%

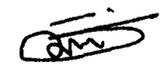
เงินประกันผลงาน 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง -	65,155,214.30
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -	150,818.49
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ -	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง -	1.1949
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -	1.1726
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$ -	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $-(4) \times (6)$ -	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $-(5) \times (6)$ -	-

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาถดถู


 (นายอนุศักดิ์ นัวชา)
 วว.ทอ.6 กรรมการ


 (นายอนุศักดิ์ นัวชา)
 วว.ทอ.6 กรรมการ


 (นายนิพัทธ์ สีสังข์ชื่อ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกรกรรมการ


 (นายราชพงษ์ ศักดา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

เจี๊ยง ทักษะกรรมการ, กก.ทอ.๖, กก.ทอ.๖

- อนุมัติ
 - ดำเนินการต่อไป


 (นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
 ๒๐ กย. ๒๕๖๕