



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 124 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 ระหว่าง กม.101+410 - กม.103+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 ระหว่าง กม.101+410 - กม.103+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 ระหว่าง กม.101+410 - กม.103+400 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.990 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	19 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,236,392.31 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักจิณี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจหุดชา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายปยุต หงษ์เสื่อ			กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	24 ตอนศุภคุม 0302	
ตอน	หนองกี่ - นางรอง ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	กม.101+410 - กม.103+400 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (1.990 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,340,333.47	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	19,340,333.47	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2532
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3079
20,000,000	1.2494
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2532	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

$$F = 1.3079 - (1.3079 - 1.2494) \times [(19,340,333.47 - 10,000,000) / (20,000,000 - 10,000,000)]$$

$$= 1.3079 - 0.0546409508 = 1.253259049$$

$$F = 1.2532 \#$$

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1,
 กม.ดำเนินการ กม.101+410 - กม.103+400 LT.
 ผลผลิต 1 แห่ง (1.990 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓	SQ.M.	23,316	13.58	316,631.28	1.2532	17.01	17.01	396,605.16
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M.	120	468.05	56,166.00	1.2532	586.56	586.56	70,387.20
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	23,316	84.50	1,970,202.00	1.2532	105.89	105.89	2,468,931.24
4	PRIME COAT ✓	SQ.M.	23,316	31.51	734,687.16	1.2532	39.48	39.48	920,515.68
5	TACK COAT ✓	SQ.M.	23,867	12.94	308,838.98	1.2532	16.21	16.21	386,884.07
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	25	2,639.46	65,986.50	1.2532	3,307.77	3,307.77	82,694.25
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	23,316	324.69	7,570,472.04	1.2532	406.90	406.90	9,487,280.40

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญถมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักภิญโญ)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1
 กม.ดำเนินการ กม.101+410 - กม.103+400 LT.
 ผลผลิต 1 แห่ง (1.990 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,662	344.90	8,161,023.80	1.2532	432.22	432.22	10,227,189.64
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	480	194.84	93,523.20	1.2532	244.17	244.17	117,201.60
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	295	194.84	57,477.80	1.2532	244.17	244.17	72,030.15
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	5,324.71	5,324.71	1.2532	6,672.92	6,672.92	6,672.92
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,340,333.47		ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		24,236,392.31	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		19,340,333.47					

และขอรวมการประมาณราคาข้าง

ร.ท.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคา

และอนุมัติเงิน 24,236,392.31

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

19 กันยายน 2565



(นายจิระพงษ์ เทพสิทธิ์)

ร.ท.10

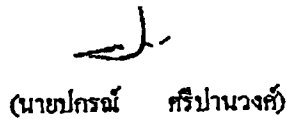
19 ก.ย. 2565

ลงนาม


 (นายวชิรพงษ์ นฤตมจิตร)

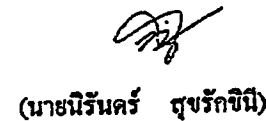
กรรมการ(ว.ท.10)

ลงนาม


 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

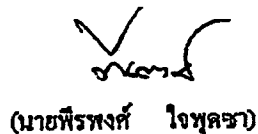
ประธานกรรมการ(ร.ท.10.1)

ลงนาม


 (นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

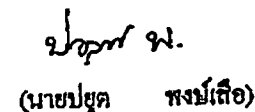
กรรมการ(ว.ท.10)

ลงนาม


 (นายพีรพงศ์ ใจหุตรา)

กรรมการ(ว.ท.10)

ลงนาม


 (นายปิยต พงษ์เทือ)

กรรมการ(วิศวกร วิชาชีพปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1

ระหว่าง กม.101+410 - กม.103+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.990 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH, เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,316.00	17.01	396,605.16
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT, เป็นเงิน ห้าร้อยแปดสิบหกบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120.00	586.56	70,387.20
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE, เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,316.00	105.89	2,468,931.24
4	PRIME COAT, เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,316.00	39.48	920,515.68
5	TACK COAT, เป็นเงิน สิบหกบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,867.00	16.21	386,884.07

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุบรักขินี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรพงศ์ ใจทุตรา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทนงเกี - นางรอง ตอน 1
ระหว่าง กม.101+410 - กม.103+400 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.990 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE, เป็นเงิน สามพันสามร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	25.00	3,307.77	82,694.25
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สี่ร้อยหกบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,316.00	406.90	9,487,280.40
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสองบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,662.00	432.22	10,227,189.64
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE), เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสี่บาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	480.00	244.17	117,201.60

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญถมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ ชูรักขิณี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจทุคชา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายชุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทนองเกี - นางรอง ตอน 1

ระหว่าง กม.101+410 - กม.103+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.990 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW), เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสี่บาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	295.00	244.17	72,030.15
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION, เป็นเงิน หกพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	6,672.92	6,672.92
					24,236,392.31

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายมีรันตร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุทธชา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)