





คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 114 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โศภิตะแบก ตอน 2 ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โศภิตะแบก ตอน 2 ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์                           | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 |                  |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร                          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี                        | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา                            | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 5. นายวิชณุ ทิมอญ                                | กรรมการ          |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                            |                  |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจিরพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์  
CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0303 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 2  
ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.235 กม.)  
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ผ่าน

- 1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปปช.)
- 4 เอกสารการคำนวณค่า Factor F
- 5 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
- 6 เอกสารบัญชีรายการก่อสร้างและปริมาณงาน



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเวียงจันทน์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 24 / คอนกรีตเสริมเหล็ก ตอน นางรอง - โทกตะแบก ตอน 2 ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.235 )		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	17 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,177,285.72 บาท
5 บัญชีประมาณการรวมราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ ชูรักจีณี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพิรพงศ์ ใจทุตธา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิมล คีมอญ			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
การคำนวณค่า Factor F			
รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	24 ตอนควบคุม 0303		
คอน	นางรอง - โคกตะแบก ตอน 2		
กม.ดำเนินการ	กม.129+035 - กม.131+111 LT./		
ปริมาณงาน	1 แห่ง (1.235 กม.)		
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%			
<b>1. ค่างานต้นทุน</b>			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,288,404.86	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท
<b>2. Factor F</b>			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2535	10,000,000	1.3079
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)		20,000,000	1.2494
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000		
		ค่างาน(ทุน)	Factor F
พื้นที่ฝน : ฝนปกติ			
<b>3. Factor Fn</b>			
Factor Fn	1.2535	(งานก่อสร้างทาง)	
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	

$$F_{ทอ} = 1.3079 - \left[ \frac{1.3079 - 1.2494 \times 10,248,404.86 - 10,000,000}{20,000,000 - 10,000,000} \right]$$

$$F_{ทอ} = 1.3079 - 0.554337164$$

$$F_{ทอ} = 1.253562832 \quad \text{คิดทศนิยม 10 ตำแหน่ง เป็น } 1.2535$$


<p style="text-align: center;"><b>คำจ้างงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)</b>  <b>" ใต้สะพาน "</b>  <b>แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p>									
<b>รหัสงาน</b> 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓ <b>ทางหลวงหมายเลข</b> 24 ตอนกวนอุม 0303 ตอน นางรอง - โกลดตะเอยก ตอน 2 <b>กม.ดำเนินการ</b> กม.129+035 - กม.131+111 LT. ✓ <b>ปริมาณงาน</b> 1 แห่ง (1.235 กม.)								<b>หน่วยพิมพ์</b>	
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fa	ราคาหน่วย x Fu	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	22,836 ✓	13.58	310,112.88	1.2535	17.02	17.02	388,668.72
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	120 ✓	478.80	57,456.00	1.2535	600.17	600.17	72,020.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	22,836 ✓	83.97	1,917,538.92	1.2535	105.25	105.25	2,403,489.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	22,836 ✓	31.55	720,475.80	1.2535	39.54	39.54	902,935.44
5	TACK COAT	SQ.M.	25,375 ✓	12.95	328,606.25	1.2535	16.23	16.23	411,836.25
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	28 ✓	2,594.80	72,654.40	1.2535	3,252.58	3,252.58	91,072.24
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,836 ✓	315.06	7,194,710.16	1.2535	394.92	394.92	9,018,393.12
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,080 ✓	339.58	8,516,666.40	1.2535	425.66	425.66	10,675,552.80
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	515 ✓	194.20	100,013.00	1.2535	243.42	243.42	125,361.30
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	305 ✓	194.20	59,231.00	1.2535	243.42	243.42	74,243.10
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1 ✓	10,940.05	10,940.05	1.2535	13,713.35	13,713.35	13,713.35
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,288,404.86		<b>ราคากลาง</b>		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		19,288,404.86				24,177,285.72 ✓	

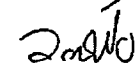
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

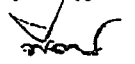
ผล.พด.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง


เสนอในวันที่ 24, 187, 285.42


คณะกรรมการประเมินราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 17 กันยายน 2565

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.พล.10)  
(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (รศ.พล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสวัสดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (รศ.พล.10)  
(นายทิวพงศ์ ไชยกุล)

ลงนาม  กรรมการ (รศ.พล.10)  
(นายวีรภัทร์ ชูจักษ์จิณี)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัตินาง)  
(นายวิมล สิมขลุ)

รศ.พล.10  
19 ก.ย. 2565

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

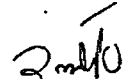
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคุม 0103 ตอน นางรอง - โลกตะแบก ตอน 2

ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.235 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,836	17.02	388,668.72
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	120	600.17	72,020.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,836	105.25	2,403,489.00
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,836	39.54	902,935.44


ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

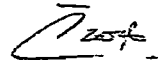
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุวัฑฒิน)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ทิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

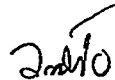
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0103 ตอน นางรอง - โภกตะแบก ตอน 2


ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.235 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,375	16.23	411,836.25
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยห้าสิบสองบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	28	3,252.58	91,072.24
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,836	394.92	9,018,393.12
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบห้าบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,080	425.66	10,675,552.80

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นายวิษณุ คีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0103 ตอน นางรอง - โลกตะแบก ตอน 2

ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.235 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	515	243.42	125,361.30
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	305	243.42	74,243.10
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,713.35	13,713.35
					24,177,285.72

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

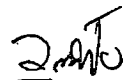
(สี่สิบสี่ด้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม



กรรมการ (วว.ทล.10)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

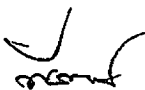
ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

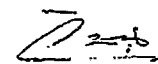
ลงนาม



กรรมการ (วผ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ติมอญ)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 19 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วม.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคนทะเลบก ตอน 2 ระหว่าง กม.129+035 - กม.131+111 LT, วงเงิน 25,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชณู ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง