



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 128/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3 ระหว่าง กม. 150+110 - กม.152+216 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวิษณุ ติมอญ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
อำนาจหน้าที่ | กรรมการ |

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 19 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT. วงเงิน 25,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3
ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.106 กม.)
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ผ่าน

- 1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปปช.)
- 4 เอกสารการคำนวณค่า Factor F
- 5 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
- 6 เอกสารบัญชีรายการก่อสร้างและปริมาณงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.106 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	17 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,034,875.01 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรภักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจทุคชา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิษณุ คิมอญ			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)															
การคำนวณค่า Factor F															
รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		แนวทางการลงทุนปริมาตร												
ทางหลวงหมายเลข	24 ตอนควบคุม 0304														
ตอน	โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3														
กม.ดำเนินการ	กม.150+110 - กม.152+216 LT.														
ปริมาณงาน	1 แห่ง (2.106 กม.)														
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%												
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%												
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%															
1. ค่างานต้นทุน															
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,163,962.63													
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-	บาท												
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ		-	บาท												
2. Factor F															
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2542														
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-														
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000														
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ค่างาน(ทุน)</th> <th>Factor F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">10,000,000</td> <td style="text-align: center;">1.3079</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,000,000</td> <td style="text-align: center;">1.2494</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ค่างาน(ทุน)</td> <td style="text-align: center;">Factor F</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	ค่างาน(ทุน)	Factor F	10,000,000	1.3079	20,000,000	1.2494	ค่างาน(ทุน)	Factor F					
ค่างาน(ทุน)	Factor F														
10,000,000	1.3079														
20,000,000	1.2494														
ค่างาน(ทุน)	Factor F														
		พื้นที่ผน : ผนปกติ													
3. Factor Fn															
Factor Fn	1.2542	(งานก่อสร้างทาง)													
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)													

$$F_{m\alpha} = 1.3079 - \left[\frac{(1.3079 - 1.2494) \times (19,163,962.63 - 10,000,000)}{(20,000,000 - 10,000,000)} \right]$$

$$F_{m\alpha} = 1.3079 - 0.05360918$$

$$F_{m\alpha} = 1.254290819 \text{ ใกล้เคียงกับค่าที่กำหนด } = \underline{1.2542} \#$$

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0304 / ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3
 กม.ดำเนินการ กม.150+110 - กม.152+216 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.106 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	22,352	13.58	303,540.16	1.2542	17.03	17.03	380,654.56
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100	562.69	56,269.00	1.2542	705.72	705.72	70,572.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	22,352	83.74	1,871,756.48	1.2542	105.02	105.02	2,347,407.04
4	PRIME COAT	SQ.M.	22,352	31.58	705,876.16	1.2542	39.60	39.60	885,139.20
5	TACK COAT	SQ.M.	25,608	12.96	331,879.68	1.2542	16.25	16.25	416,130.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15	2,593.98	38,909.70	1.2542	3,253.36	3,253.36	48,800.40
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,352	314.96	7,039,985.92	1.2542	395.02	395.02	8,829,487.04
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,468	339.46	8,645,367.28	1.2542	425.75	425.75	10,843,001.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	513	194.20	99,624.60	1.2542	243.56	243.56	124,946.28
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	308	194.20	59,813.60	1.2542	243.56	243.56	75,016.48
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,940.05	10,940.05	1.2542	13,721.01	13,721.01	13,721.01
รวมทั้งสิ้น คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,163,962.63		ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		24,034,875.01	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		19,163,962.63					

ผส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

17 กันยายน 2565

เสนอวงเงิน 24,034,875.01 บาท

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ติมอญ)

จ. ทศพร
(นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชาติ บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ผส.ทล.๑๐

19 ก.ย. 2565

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0103 ตอน โลกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3


ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.106 กม.)

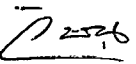
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,352	17.03	380,654.56
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	705.72	70,572.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,352	105.02	2,347,407.04
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,352	39.60	885,139.20

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (วว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุรศักดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (วพ.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายวิษณุ คีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

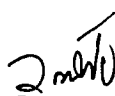
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0103 ตอน โลกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3


ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.106 กม.)

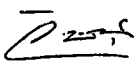
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,608	16.25	416,130.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบกสตางค์ ต่อหน่วย	TON	15	3,253.36	48,800.40
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,352	395.02	8,829,487.04
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,468	425.75	10,843,001.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (วว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม  กรรมการ (วพ.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0103 ตอน โลกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 3


ระหว่าง กม.150+110 - กม.152+216 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.106 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	513	243.56	124,946.28
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	308	243.56	75,016.48
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,721.01	13,721.01
					24,034,875.01

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ยี่สิบสี่ล้านสามหมื่นสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทหนึ่งสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (วว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (วผ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ คีมอญ)