

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 78,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการปรับปรุงพัฒนากระดานมาตรฐานทางหลวง ซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย ซ้ายผิวจราจร วางระบบระบายน้ำ ผิวจราจร ASPHALT ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน 2565 เป็นเงิน 76,316,573.90 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 12100 โครงการ กิจกรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0201 ตอนห้วยเชียงคา - ปากชม ระหว่างกม.136+743 -กม.143+740

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	48,800.00	1.79	87,352.00	1.1957	2.14	2.10	102,480.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	23,820.00	16.18	385,407.60	1.1957	19.34	19.30	459,726.00
3	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	180.00	110.20	19,836.00	1.1957	131.76	131.70	23,706.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	12,400.00	47.84	593,216.00	1.1957	57.20	57.20	709,280.00
5	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	1,890.00	67.15	126,913.50	1.1957	80.29	80.20	151,578.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.00	52.62	15,786.00	1.1957	62.91	62.90	18,870.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	28,540.00	145.44	4,150,857.60	1.1957	173.90	173.90	4,963,106.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	3,940.00	222.32	875,940.80	1.1957	265.82	265.80	1,047,252.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,030.00	290.28	1,169,828.40	1.1957	347.08	347.00	1,398,410.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,040.00	1125.67	3,422,036.80	1.1957	1,345.96	1,345.90	4,091,536.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	5,360.00	955.73	5,122,712.80	1.1957	1,142.76	1,142.70	6,124,872.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	23,820.00	14.77	351,821.40	1.1957	17.66	17.60	419,232.00
13	PRIME COAT	ตร.ม.	48,200.00	31.94	1,539,508.00	1.1957	38.19	38.10	1,836,420.00
14	TACK COAT	ตร.ม.	83,970.00	13.05	1,095,808.50	1.1957	15.60	15.60	1,309,932.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	100.00	2,579.12	257,912.00	1.1957	3,083.85	3,083.80	308,380.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	48,200.00	307.81	14,836,442.00	1.1957	368.04	368.00	17,737,600.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	83,970.00	307.83	25,848,485.10	1.1957	368.07	368.00	30,900,960.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 137+420 ขนาด 3-(2.70x2.40)	ม.	3.00	36,629.95	109,889.85	1.1735	42,985.24	42,985.20	128,955.60
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS Dia. 1.00 ม. Class II	ม.	134.00	4,436.23	594,454.82	1.1957	5,304.40	5,304.40	710,789.60
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS Dia. 1.20 ม. Class II	ม.	81.00	6,491.23	525,789.63	1.1957	7,761.56	7,761.50	628,681.50
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS Dia. 0.60 ม. Class II	ม.	12.00	1,904.51	22,854.12	1.1957	2,277.22	2,277.20	27,326.40
22	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	แห่ง	2.00	25,266.02	50,532.04	1.1957	30,210.58	30,210.50	60,421.00
23	R.C. DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	ม.	82.00	5,031.26	412,563.32	1.1957	6,015.87	6,015.80	493,295.60
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	500.00	256.42	128,209.60	1.1957	306.60	306.60	153,300.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	77.00	3,368.10	259,343.70	1.1957	4,027.23	4,027.20	310,094.40
26	KILOMETER STONE	แห่ง	7.00	1,801.89	12,613.23	1.1957	2,154.51	2,154.50	15,081.50
27	GUIDE POST	ต้น	219.00	629.70	137,904.30	1.1957	752.93	752.90	164,885.10
28	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	ม.	470.00	285.00	133,950.00	1.1957	340.77	340.70	160,129.00
29	SIGN PLATE	ตร.ม.	92.00	2,808.23	258,357.16	1.1957	3,357.80	3,357.80	308,917.60
30	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	324.00	495.81	160,642.44	1.1957	592.84	592.80	192,067.20
31	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	6.00	29,070.64	174,423.84	1.1957	34,759.76	34,759.70	208,558.20

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 12100 โครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนชุม 0201 ตอนห้วยเชียงคา - ป่าขรม ระหว่างกม.136+743 -กม.143+740

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทูน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	4.00	15,990.00	63,960.00	1.1957	19,119.24	19,119.20	76,476.80
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	570.00	335.00	190,950.00	1.1957	400.55	399.00	227,430.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	2,100.00	335.00	703,500.00	1.1957	400.55	399.00	837,900.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	7,463.75	7,463.75	1.1957	8,924.40	8,924.40	8,924.40
วงเงินราคากลาง									76,316,573.90

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร วันที่ 13 กันยายน 2565

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % คอกเบี้ย เงินกู้ 5 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง =	63,627,486.60
(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =	109,889.85
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =	1.1957
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =	1.1735
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $1 + ((3) / (((1) \times (4) + (2) \times (5))))$ =	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6) =	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) =	-

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 วน.ทล.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ บัวสา)


 (นายอนุศักดิ์ แก้วดี)

วน.ทล.6 กรรมการ


 (นายนิภัทร ลิ้มชัยชื่อ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการกรรมการ


 (นายราชพงษ์ คำภา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, ส.บ.ทล.๖, ส.บ.ทล.๖

- อ.หมก
 - ด.วิเทศการต่อไม่



(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
 ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕