

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๑ กันยายน 2565

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2566

แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ศ.ท.ล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายท้าวชัย ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ให้อำนาจ 80,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โภชน์เริ่มจากการก่อสร้างขอกันทางจาก 6-9 ม. เป็น 12 ม. และก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มกันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน BARRIER และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC ตะกั่วเคลือบ

ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางกำหนด ณ วันที่ ๒๑ กันยายน 2565 เป็นเงิน 78,813,493.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนทวิคูณ 0100 ซี่งตอนกั้นซ้าย - สมืองแพร่ ระหว่าง กม.11+149-กม.16+346, กม.19+700-กม.21+026

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	กำลังต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>M</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>M</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	59,600	3.83	228,268.00	1.1944	4.57	4.50	268,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	680	193.05	131,276.99	1.1944	230.58	230.50	156,740.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	35,000	47.84	1,674,400.00	1.1944	57.14	57.10	1,998,500.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	420	52.62	22,100.40	1.1944	62.84	62.80	26,376.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	40,200	145.43	5,846,286.00	1.1944	173.70	173.70	6,982,740.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	5,730	222.32	1,273,893.60	1.1944	265.53	265.50	1,521,315.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	5,830	290.27	1,692,274.10	1.1944	346.69	346.60	2,020,678.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	8,330	1,157.24	9,639,809.20	1.1944	1,382.20	1,382.20	11,513,726.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	35,430	34.03	1,205,682.90	1.1944	40.64	40.60	1,438,458.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	79,480	13.00	1,033,240.00	1.1944	15.52	15.50	1,231,940.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	100	2,616.02	261,602.00	1.1944	3,124.57	3,124.50	312,450.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	35,430	317.48	11,248,316.40	1.1944	379.19	379.10	13,431,513.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	79,480	317.47	25,232,515.60	1.1944	379.18	379.10	30,130,868.00
14	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.20+616 SIZE 3-(1.80x2.10) (รวม R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT)	ม.	3.00	68,885.26	206,655.77	1.1724	80,761.07	80,761.00	242,283.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	24	2,066.15	49,587.60	1.1944	2,467.80	2,467.80	59,227.20
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	8	4,282.20	34,257.60	1.1944	5,114.65	5,114.60	40,916.80
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	5	2,726.48	13,632.42	1.1944	3,256.51	3,256.50	16,282.50
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	14	3,178.50	44,499.03	1.1944	3,796.40	3,796.40	53,149.60
19	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	25	2,395.42	59,885.50	1.1944	2,861.08	2,861.00	71,525.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,000	258.57	775,710.00	1.1944	308.83	308.80	926,400.00
21	CONCRETE BARRIER TYPE "F"	ม.	680	2,574.88	1,750,918.40	1.1944	3,075.43	3,075.40	2,091,272.00
22	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"	แท่ง	10	27,831.99	278,319.90	1.1944	33,242.52	33,242.50	332,425.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	400	641.46	256,583.20	1.1944	766.15	766.10	306,440.00
24	KILOMETER STONE	แท่ง	5	1,843.59	9,217.95	1.1944	2,201.98	2,201.90	11,009.50
25	RETAINING WALL TYPE 2 B	ม.	50	7,133.97	356,698.70	1.1944	8,520.81	8,520.80	426,040.00
26	GUIDE POST	ตัน	100	644.42	64,442.00	1.1944	769.69	769.60	76,960.00
27	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	1,000	275.35	275,349.75	1.1944	328.87	328.80	328,800.00
28	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	210	2,693.80	565,698.00	1.1944	3,217.47	3,217.40	675,654.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	730	397.07	289,861.10	1.1944	474.26	474.20	346,166.00
30	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP'S 250 WATTS.(CUT-OFF MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ตัน	8	33,278.65	266,229.20	1.1944	39,748.01	39,748.00	317,984.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ตัน	16	13,970.60	223,529.60	1.1944	16,686.48	16,686.40	266,982.40

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนกวางตุ้ง 0100 ซี่ดถนนด้านซ้าย - สมเด็จพระ ระหว่าง กม.11+149-กม.16+346, กม.19+700-กม.21+026

ส.พ.น	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย	ราคาจ้างที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	คร.ม.	710	312.50	221,875.00	1.1944	373.25	3 73.20	264,972.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	คร.ม.	2,000	312.50	625,000.00	1.1944	373.25	3 73.20	746,400.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ค.ม.ก.บ.		6,300.00	6,300.00	-	6,300.00	6,300.00	6,300.00
35	ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตขุดถนนไฟฟ้า	ค.ม.ก.บ.		172,800.00	172,800.00	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00

วงเงินราคากลาง (เพิกถอนเปิดดำเนินการเปลี่ยนแปลงหนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน)

78,813,493.00

งานก่อสร้างทาง 60 สบ. F= 1.1980

70 สบ. F= 1.1922

งานทางใช้ F = (((1.1922-1.1980) \* (66.03715591-60.0)) / (70.0-60.0)) + 1.1980 = 1.1944

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 65 สบ. F= 1.1727

70 สบ. F= 1.1717

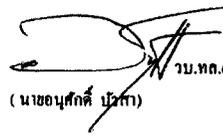
งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.1717-1.1727) \* (66.03715591-65.0)) / (70.0-65.0)) + 1.1727 = 1.1724

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม 1 ตอน	=	66,037,155.91
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.1944
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.1724
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(5)x(6)		=	-

1. ที่อยู่ที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
2. น้ำหนัก 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  รว.ทศ.6 ประธานกรรมการ  
(นายอนุศักดิ์ เบ็ญกา)

ลงนาม  (นายสุรศักดิ์ นกวิจิ)

รว.ทศ.6 กรรมการ

ลงนาม  (นายณัฏฐ์ สวัสดิ์ชัย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ลงนาม  (นายเอกพร รางแรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

รับทราบ คณะกรรมการ, พ.น.๓๑.๖, พ.ท.๒๑.๖

- ดน.ม.ท.  
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕