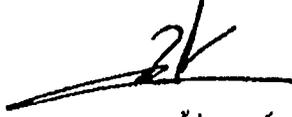


แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
รับเลขที่ 8449  
ลงวันที่ 20 ก.ย. 2565  
เวลา 14.23

ที่ สทล.4/๕๐๒๒๒ วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

- ① เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4, ทพ.ทล.  
- ออนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ส้มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

① รณณรงค์ เพ็ญ

- ผอ.ขท.ตากที่ 2
- อ.ค.ค.ตากที่ 2



(นายสนธิท ทองมา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
20 ก.ย. 2565

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ :แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึก 0.20 ม. โดยวิธี Pavement In Place Recycling  
ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต โดยเป็นชั้นรองผิวทางหนา 0.04 ม. ชั้นผิวทางหนา 0.04 ม.  
และตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 16 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,619,121.01 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท)/ 042

วันที่ 19 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/285/2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตอน แม่สอด - คุ้มน้ำริน ระหว่าง กม.0+195 - กม.2+084 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

| ที่   | รายการก่อสร้าง   | หน่วย    | ปริมาณงาน | ราคาากลางที่ประเมินได้ |               |
|---|--|----------|-----------|------------------------|---------------|
|   |  |          |           | ราคาต่อหน่วย           | เป็นเงิน(บาท) |
| 1   | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)  | ลบ.ม.    | 380       | 69.83                  | 26,535.40     |
| 2   | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                         | ลบ.ม.    | 170       | 286.51                 | 48,706.70     |
| 3   | งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                                | ลบ.ม.    | 210       | 629.37                 | 132,167.70    |
| 4   | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) | ตร.ม.    | 42,510    | 100.43                 | 4,269,279.30  |
| 5   | งานลาดแอสฟัลต์โพรมีคัสต์   | ตร.ม.    | 42,510    | 39.27                  | 1,669,367.70  |
| 6   | งานลาดแอสฟัลต์แตก โคลด์  | ตร.ม.    | 42,510    | 16.41                  | 697,589.10    |
| 7   | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต  | คัน      | 20        | 2,703.14               | 54,062.80     |
| 8   | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.                              | ตร.ม.    | 42,510    | 261.44                 | 11,113,814.40 |
| 9   | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.                                 | ตร.ม.    | 42,510    | 261.00                 | 11,095,110.00 |
| 10  | งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)                  | ตร.ม.    | 1,505     | 337.02                 | 507,215.10    |
| 11  | งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง                                 | เหมาจ่าย | 1         | 5,272.81               | 5,272.81      |
| (ยึดเงินค่าด้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |  |          |           |                        | 29,619,121.01 |

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
  - 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2565
  - 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อุตวิระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเนตร อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควมคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.0+195 - กม.2+084

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการก่อสร้าง   | หน่วย    | ปริมาณงาน | ค่างานต้นทุน(บาท) |               | Factor F | ค่างานต่อหน่วย(บาท) | ราคากำหนด(บาท)   |               |
|-----|--|----------|-----------|-------------------|---------------|----------|---------------------|--|---------------|
|     |  |          |           | ค่างานต้นทุน      | ต้นทุนรวม     |          |                     | ราคาต่อหน่วย   | รวมเป็นเงิน   |
| 1   | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)  | ลบ.ม.    | 380       | 56.49             | 21,466.20     | 1.2363   | 69.83               | 69.83  | 26,535.40     |
| 2   | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                         | ลบ.ม.    | 170       | 231.75            | 39,397.50     | 1.2363   | 286.51              | 286.51   | 48,706.70     |
| 3   | งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                                | ลบ.ม.    | 210       | 509.08            | 106,906.80    | 1.2363   | 629.37              | 629.37   | 132,167.70    |
| 4   | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) | ตร.ม.    | 42,510    | 81.24             | 3,453,512.40  | 1.2363   | 100.43              | 100.43   | 4,269,279.30  |
| 5   | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด  | ตร.ม.    | 42,510    | 31.77             | 1,350,542.70  | 1.2363   | 39.27               | 39.27  | 1,669,367.70  |
| 6   | งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด  | ตร.ม.    | 42,510    | 13.28             | 564,532.80    | 1.2363   | 16.41               | 16.41  | 697,589.10    |
| 7   | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต  | ตัน      | 20        | 2,186.48          | 43,729.60     | 1.2363   | 2,703.14            | 2,703.14   | 54,062.80     |
| 8   | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.                               | ตร.ม.    | 42,510    | 211.47            | 8,989,589.70  | 1.2363   | 261.44              | 261.44   | 11,113,814.40 |
| 9   | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.                                  | ตร.ม.    | 42,510    | 211.12            | 8,974,711.20  | 1.2363   | 261.00              | 261.00   | 11,095,110.00 |
| 10  | งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)                  | ตร.ม.    | 1,505     | 272.61            | 410,278.05    | 1.2363   | 337.02              | 337.02   | 507,215.10    |
| 11  | งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง                                | เหมาจ่าย | 1         | 4,265.00          | 4,265.00      | 1.2363   | 5,272.81            | 5,272.81   | 5,272.81      |
|     |  |          |           | รวมค่างานต้นทุน   | 23,958,931.95 |          |                     | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น  | 29,619,121.01 |
|     |  |          |           |                   |               |          |                     | เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์) | 29,619,121.01 |

ลงชื่อ ..... วิศวกร โยธาชำนาญการ

(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)

ผู้คำนวณ

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 23,958,931.95 บาท  
 ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494  
 ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165

$F_{\text{ทท}} = 1.2363$