

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โഴพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 3,375,504.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชัย แววุฒินันท์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ว)

7.2 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรสิทธิ์ ลั่นชาวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บึงกาฬ



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มวธิ้ประทศราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ขวางทางหลวงบึงกาฬ/กรมทวงหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 TACK COAT | ตร.ม. | 6,900.000 | 13.30 | 91,770.00 | 1.3966 | 18.57 | 128,165.98 |
| | 1.2 งานแอสฟัลต์ค่อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 2 | 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 33.000 | 2,596.05 | 85,669.65 | 1.3966 | 3,625.64 | 119,646.23 |
| 3 | 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 6,900.000 | 310.04 | 2,139,276.00 | 1.3966 | 433.00 | 2,987,712.86 |
| | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 4 | 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 208.000 | 285.65 | 59,415.20 | 1.3966 | 398.93 | 82,979.26 |
| 5 | 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 113.000 | 285.65 | 32,278.45 | 1.3966 | 398.93 | 45,080.08 |

วิชัย แววมินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:42

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โช้พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|--------------|
| 6 | 3. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ | LS | 1.000 | 8,535.39 | 8,535.39 | 1.3966 | 11,920.52 | 11,920.52 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 3,375,504.93 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:42

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

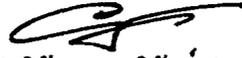
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(วิชัย แววุฒินันท์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร เทียงผดุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรสิทธิ์ ลั่นชาวงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. | | | | |
| สาย | 2095 | | | | |
| ตอน | พรเจริญ - โซพิสัย | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | บึงกาฬ | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 35.69 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน | ลบ.ม. | 235.00 | 255.00 | 602.26 | 0.00 | 0.00 | 837.26 | ก.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 25,926.67 | 710.00 | 1,199.37 | 25.00 | 0.00 | 27,151.04 | ส.ค. 2565 | |
| 3 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 28,766.67 | 710.00 | 1,199.37 | 35.00 | 0.00 | 30,001.04 | ส.ค. 2565 | |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:58

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|--|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินต๋อยตั้ง | 25 กรกฎาคม 2565 | บันทึกสืบจากเขตฯ เลขที่ สทล.3.2/พ./3003 ลว. 25 ก.ค. 2565 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 1 | - | - | - | | | |


วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:01

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5937 | 5.0000 | 12.5350 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |


 วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5312 | 4.0000 | 8.6167 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5312 | 4.0000 | 8.5364 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |


 วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5312 | 4.0000 | 8.4794 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |


 วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4687 | 3.5000 | 6.9855 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |


 วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4687 | 3.5000 | 6.7422 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:56

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชฬิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 2,416,944.69 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,416,944.69 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 3,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3966 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:56

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย
 ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตยง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.87 | 19.42 |
| 2 | 15.84 | 22.18 |
| 3 | 17.81 | 24.93 |
| 4 | 19.78 | 27.69 |
| 5 | 21.75 | 30.45 |
| 6 | 23.72 | 33.20 |
| 7 | 26.36 | 36.90 |
| 8 | 29.78 | 41.69 |
| 9 | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 70.88 | 99.23 |
| 21 | 74.30 | 104.02 |
| 22 | 77.73 | 108.82 |
| 23 | 81.15 | 113.62 |
| 24 | 84.58 | 118.41 |
| 25 | 88.00 | 123.21 |
| 26 | 91.43 | 128.00 |
| 27 | 94.85 | 132.79 |
| 28 | 98.28 | 137.59 |
| 29 | 101.70 | 142.39 |
| 30 | 105.13 | 147.18 |
| 31 | 108.56 | 151.98 |
| 32 | 111.98 | 156.77 |
| 33 | 115.41 | 161.57 |
| 34 | 118.83 | 166.36 |
| 35 | 122.26 | 171.16 |
| 36 | 125.68 | 175.95 |
| 37 | 129.10 | 180.75 |
| 38 | 132.53 | 185.54 |
| 39 | 135.95 | 190.33 |
| 40 | 139.38 | 195.13 |
| 41 | 142.81 | 199.93 |
| 42 | 146.23 | 204.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 149.65 | 209.51 |
| 44 | 153.08 | 214.31 |
| 45 | 156.50 | 219.10 |
| 46 | 159.93 | 223.90 |
| 47 | 163.36 | 228.70 |
| 48 | 166.78 | 233.49 |
| 49 | 170.21 | 238.29 |
| 50 | 173.63 | 243.09 |
| 51 | 177.06 | 247.88 |
| 52 | 180.48 | 252.67 |
| 53 | 183.90 | 257.46 |
| 54 | 187.33 | 262.26 |
| 55 | 190.76 | 267.06 |
| 56 | 194.18 | 271.86 |
| 57 | 197.61 | 276.65 |
| 58 | 201.02 | 281.43 |
| 59 | 204.45 | 286.23 |
| 60 | 207.88 | 291.03 |
| 61 | 211.31 | 295.84 |
| 62 | 214.73 | 300.63 |
| 63 | 218.16 | 305.42 |
| 64 | 221.58 | 310.21 |
| 65 | 225.01 | 315.02 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โชติสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 228.43 | 319.80 |
| 67 | 231.86 | 324.60 |
| 68 | 235.28 | 329.39 |
| 69 | 238.71 | 334.20 |
| 70 | 242.13 | 338.99 |
| 71 | 245.57 | 343.79 |
| 72 | 248.99 | 348.58 |
| 73 | 252.41 | 353.38 |
| 74 | 255.82 | 358.15 |
| 75 | 259.26 | 362.96 |
| 76 | 262.68 | 367.75 |
| 77 | 266.10 | 372.54 |
| 78 | 269.53 | 377.34 |
| 79 | 272.95 | 382.13 |
| 80 | 276.38 | 386.93 |
| 81 | 279.80 | 391.73 |
| 82 | 283.23 | 396.52 |
| 83 | 286.65 | 401.31 |
| 84 | 290.10 | 406.13 |
| 85 | 293.51 | 410.92 |
| 86 | 296.92 | 415.69 |
| 87 | 300.35 | 420.49 |
| 88 | 303.78 | 425.29 |
| 89 | 307.20 | 430.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 310.64 | 434.89 |
| 91 | 314.07 | 439.69 |
| 92 | 317.49 | 444.48 |
| 93 | 320.90 | 449.25 |
| 94 | 324.32 | 454.05 |
| 95 | 327.77 | 458.88 |
| 96 | 331.18 | 463.65 |
| 97 | 334.60 | 468.44 |
| 98 | 338.04 | 473.26 |
| 99 | 341.47 | 478.05 |
| 100 | 344.88 | 482.83 |
| 101 | 348.30 | 487.62 |
| 102 | 351.75 | 492.45 |
| 103 | 355.18 | 497.25 |
| 104 | 358.58 | 502.01 |
| 105 | 362.00 | 506.81 |
| 106 | 365.45 | 511.63 |
| 107 | 368.87 | 516.41 |
| 108 | 372.30 | 521.22 |
| 109 | 375.71 | 526.00 |
| 110 | 379.14 | 530.80 |
| 111 | 382.59 | 535.62 |
| 112 | 386.00 | 540.40 |
| 113 | 389.44 | 545.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 392.84 | 549.98 |
| 115 | 396.26 | 554.77 |
| 116 | 399.70 | 559.58 |
| 117 | 403.10 | 564.34 |
| 118 | 406.52 | 569.13 |
| 119 | 409.96 | 573.94 |
| 120 | 413.41 | 578.77 |
| 121 | 416.82 | 583.55 |
| 122 | 420.25 | 588.36 |
| 123 | 423.65 | 593.10 |
| 124 | 427.11 | 597.95 |
| 125 | 430.53 | 602.74 |
| 126 | 433.97 | 607.55 |
| 127 | 437.36 | 612.31 |
| 128 | 440.77 | 617.08 |
| 129 | 444.19 | 621.87 |
| 130 | 447.63 | 626.68 |
| 131 | 451.08 | 631.52 |
| 132 | 454.49 | 636.28 |
| 133 | 457.91 | 641.07 |
| 134 | 461.34 | 645.87 |
| 135 | 464.79 | 650.70 |
| 136 | 468.18 | 655.45 |
| 137 | 471.59 | 660.23 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 475.08 | 665.11 |
| 139 | 478.45 | 669.83 |
| 140 | 481.90 | 674.66 |
| 141 | 485.29 | 679.41 |
| 142 | 488.77 | 684.28 |
| 143 | 492.19 | 689.06 |
| 144 | 495.62 | 693.87 |
| 145 | 498.99 | 698.59 |
| 146 | 502.45 | 703.43 |
| 147 | 505.84 | 708.18 |
| 148 | 509.33 | 713.06 |
| 149 | 512.75 | 717.85 |
| 150 | 516.18 | 722.66 |
| 151 | 519.55 | 727.36 |
| 152 | 523.00 | 732.21 |
| 153 | 526.39 | 736.95 |
| 154 | 529.88 | 741.83 |
| 155 | 533.29 | 746.60 |
| 156 | 536.71 | 751.39 |
| 157 | 540.15 | 756.20 |
| 158 | 543.59 | 761.03 |
| 159 | 546.96 | 765.75 |
| 160 | 550.44 | 770.61 |
| 161 | 553.83 | 775.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 557.23 | 780.13 |
| 163 | 560.65 | 784.91 |
| 164 | 564.07 | 789.70 |
| 165 | 567.51 | 794.52 |
| 166 | 570.96 | 799.35 |
| 167 | 574.43 | 804.20 |
| 168 | 577.80 | 808.92 |
| 169 | 581.28 | 813.80 |
| 170 | 584.68 | 818.55 |
| 171 | 588.08 | 823.32 |
| 172 | 591.50 | 828.10 |
| 173 | 594.93 | 832.90 |
| 174 | 598.37 | 837.71 |
| 175 | 601.81 | 842.54 |
| 176 | 605.16 | 847.23 |
| 177 | 608.64 | 852.09 |
| 178 | 612.12 | 856.97 |
| 179 | 615.50 | 861.70 |
| 180 | 618.89 | 866.44 |
| 181 | 622.29 | 871.20 |
| 182 | 625.82 | 876.15 |
| 183 | 629.24 | 880.93 |
| 184 | 632.67 | 885.74 |
| 185 | 635.99 | 890.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 639.44 | 895.22 |
| 187 | 642.90 | 900.07 |
| 188 | 646.38 | 904.93 |
| 189 | 649.73 | 909.63 |
| 190 | 653.23 | 914.52 |
| 191 | 656.60 | 919.25 |
| 192 | 659.99 | 923.98 |
| 193 | 663.52 | 928.92 |
| 194 | 666.92 | 933.69 |
| 195 | 670.34 | 938.47 |
| 196 | 673.76 | 943.26 |
| 197 | 677.19 | 948.07 |
| 198 | 680.64 | 952.89 |
| 199 | 683.95 | 957.52 |
| 200 | 687.41 | 962.37 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.44 | 4.81 |


 วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย
 ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.32 | 11.65 |
| 2 | 10.34 | 14.47 |
| 3 | 12.35 | 17.29 |
| 4 | 14.37 | 20.11 |
| 5 | 16.38 | 22.94 |
| 6 | 18.40 | 25.76 |
| 7 | 20.41 | 28.58 |
| 8 | 22.66 | 31.73 |
| 9 | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 54.78 | 76.69 |
| 21 | 57.45 | 80.43 |
| 22 | 60.13 | 84.18 |
| 23 | 62.80 | 87.92 |
| 24 | 65.48 | 91.67 |
| 25 | 68.16 | 95.42 |
| 26 | 70.83 | 99.16 |
| 27 | 73.51 | 102.91 |
| 28 | 76.19 | 106.66 |
| 29 | 78.85 | 110.39 |
| 30 | 81.54 | 114.15 |
| 31 | 84.20 | 117.88 |
| 32 | 86.89 | 121.65 |
| 33 | 89.57 | 125.39 |
| 34 | 92.25 | 129.15 |
| 35 | 94.91 | 132.87 |
| 36 | 97.59 | 136.63 |
| 37 | 100.27 | 140.38 |
| 38 | 102.95 | 144.13 |
| 39 | 105.63 | 147.88 |
| 40 | 108.29 | 151.61 |
| 41 | 110.98 | 155.38 |
| 42 | 113.66 | 159.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 116.32 | 162.85 |
| 44 | 119.01 | 166.61 |
| 45 | 121.68 | 170.35 |
| 46 | 124.36 | 174.11 |
| 47 | 127.03 | 177.84 |
| 48 | 129.71 | 181.59 |
| 49 | 132.37 | 185.31 |
| 50 | 135.04 | 189.06 |
| 51 | 137.73 | 192.83 |
| 52 | 140.39 | 196.55 |
| 53 | 143.07 | 200.30 |
| 54 | 145.77 | 204.07 |
| 55 | 148.42 | 207.79 |
| 56 | 151.10 | 211.53 |
| 57 | 153.78 | 215.29 |
| 58 | 156.49 | 219.08 |
| 59 | 159.14 | 222.80 |
| 60 | 161.82 | 226.54 |
| 61 | 164.50 | 230.30 |
| 62 | 167.20 | 234.08 |
| 63 | 169.85 | 237.79 |
| 64 | 172.51 | 241.51 |
| 65 | 175.18 | 245.25 |


 วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โชพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชพิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 177.87 | 249.01 |
| 67 | 180.56 | 252.79 |
| 68 | 183.20 | 256.47 |
| 69 | 185.92 | 260.29 |
| 70 | 188.58 | 264.01 |
| 71 | 191.24 | 267.74 |
| 72 | 193.92 | 271.49 |
| 73 | 196.61 | 275.26 |
| 74 | 199.32 | 279.04 |
| 75 | 201.94 | 282.71 |
| 76 | 204.66 | 286.53 |
| 77 | 207.30 | 290.22 |
| 78 | 209.95 | 293.93 |
| 79 | 212.72 | 297.81 |
| 80 | 215.39 | 301.55 |
| 81 | 218.07 | 305.30 |
| 82 | 220.65 | 308.91 |
| 83 | 223.35 | 312.70 |
| 84 | 226.07 | 316.50 |
| 85 | 228.79 | 320.31 |
| 86 | 231.41 | 323.97 |
| 87 | 234.03 | 327.64 |
| 88 | 236.79 | 331.50 |
| 89 | 239.42 | 335.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 242.07 | 338.90 |
| 91 | 244.86 | 342.81 |
| 92 | 247.53 | 346.54 |
| 93 | 250.20 | 350.29 |
| 94 | 252.89 | 354.04 |
| 95 | 255.43 | 357.60 |
| 96 | 258.13 | 361.38 |
| 97 | 260.84 | 365.17 |
| 98 | 263.56 | 368.98 |
| 99 | 266.29 | 372.81 |
| 100 | 268.86 | 376.41 |
| 101 | 271.61 | 380.26 |
| 102 | 274.20 | 383.88 |
| 103 | 276.97 | 387.76 |
| 104 | 279.57 | 391.39 |
| 105 | 282.36 | 395.30 |
| 106 | 284.97 | 398.96 |
| 107 | 287.59 | 402.63 |
| 108 | 290.22 | 406.31 |
| 109 | 293.05 | 410.27 |
| 110 | 295.69 | 413.97 |
| 111 | 298.34 | 417.68 |
| 112 | 301.00 | 421.40 |
| 113 | 303.66 | 425.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 306.33 | 428.86 |
| 115 | 309.01 | 432.61 |
| 116 | 311.69 | 436.37 |
| 117 | 314.38 | 440.14 |
| 118 | 317.09 | 443.92 |
| 119 | 319.80 | 447.71 |
| 120 | 322.51 | 451.52 |
| 121 | 324.99 | 454.99 |
| 122 | 327.72 | 458.81 |
| 123 | 330.46 | 462.65 |
| 124 | 333.21 | 466.50 |
| 125 | 335.71 | 469.99 |
| 126 | 338.47 | 473.86 |
| 127 | 341.25 | 477.75 |
| 128 | 343.76 | 481.26 |
| 129 | 346.54 | 485.16 |
| 130 | 349.35 | 489.08 |
| 131 | 351.87 | 492.61 |
| 132 | 354.68 | 496.56 |
| 133 | 357.21 | 500.10 |
| 134 | 360.05 | 504.07 |
| 135 | 362.59 | 507.62 |
| 136 | 365.13 | 511.18 |
| 137 | 367.99 | 515.19 |


 วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โซฟัสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซฟัสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 370.54 | 518.76 |
| 139 | 373.42 | 522.79 |
| 140 | 375.98 | 526.38 |
| 141 | 378.55 | 529.97 |
| 142 | 381.45 | 534.04 |
| 143 | 384.03 | 537.64 |
| 144 | 386.61 | 541.25 |
| 145 | 389.54 | 545.36 |
| 146 | 392.14 | 548.99 |
| 147 | 394.73 | 552.62 |
| 148 | 397.33 | 556.26 |
| 149 | 399.93 | 559.90 |
| 150 | 402.91 | 564.08 |
| 151 | 405.53 | 567.74 |
| 152 | 408.15 | 571.41 |
| 153 | 410.77 | 575.08 |
| 154 | 413.40 | 578.76 |
| 155 | 416.03 | 582.45 |
| 156 | 418.67 | 586.14 |
| 157 | 421.31 | 589.84 |
| 158 | 424.38 | 594.13 |
| 159 | 427.03 | 597.85 |
| 160 | 429.69 | 601.57 |
| 161 | 432.36 | 605.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 435.03 | 609.05 |
| 163 | 437.71 | 612.79 |
| 164 | 440.39 | 616.55 |
| 165 | 443.08 | 620.31 |
| 166 | 445.77 | 624.08 |
| 167 | 448.47 | 627.86 |
| 168 | 451.18 | 631.65 |
| 169 | 453.41 | 634.78 |
| 170 | 456.13 | 638.58 |
| 171 | 458.84 | 642.38 |
| 172 | 461.57 | 646.19 |
| 173 | 464.29 | 650.01 |
| 174 | 467.03 | 653.84 |
| 175 | 469.77 | 657.68 |
| 176 | 472.52 | 661.53 |
| 177 | 475.28 | 665.39 |
| 178 | 477.51 | 668.52 |
| 179 | 480.28 | 672.39 |
| 180 | 483.05 | 676.26 |
| 181 | 485.82 | 680.15 |
| 182 | 488.61 | 684.05 |
| 183 | 491.40 | 687.96 |
| 184 | 493.63 | 691.09 |
| 185 | 496.43 | 695.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 499.24 | 698.94 |
| 187 | 502.05 | 702.88 |
| 188 | 504.29 | 706.01 |
| 189 | 507.11 | 709.96 |
| 190 | 509.94 | 713.92 |
| 191 | 512.78 | 717.90 |
| 192 | 515.02 | 721.03 |
| 193 | 517.87 | 725.02 |
| 194 | 520.73 | 729.02 |
| 195 | 523.59 | 733.03 |
| 196 | 525.83 | 736.16 |
| 197 | 528.70 | 740.18 |
| 198 | 531.59 | 744.22 |
| 199 | 533.82 | 747.35 |
| 200 | 536.72 | 751.40 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.69 | 3.76 |


 วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย
 ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.63 | 6.48 |
| 2 | 6.14 | 8.60 |
| 3 | 7.66 | 10.72 |
| 4 | 9.17 | 12.84 |
| 5 | 10.68 | 14.96 |
| 6 | 12.20 | 17.08 |
| 7 | 13.71 | 19.20 |
| 8 | 15.22 | 21.31 |
| 9 | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 34.29 | 48.01 |
| 21 | 35.98 | 50.37 |
| 22 | 37.66 | 52.73 |
| 23 | 39.35 | 55.09 |
| 24 | 41.03 | 57.44 |
| 25 | 42.71 | 59.80 |
| 26 | 44.39 | 62.15 |
| 27 | 46.08 | 64.51 |
| 28 | 47.77 | 66.87 |
| 29 | 49.45 | 69.22 |
| 30 | 51.13 | 71.59 |
| 31 | 52.81 | 73.94 |
| 32 | 54.50 | 76.30 |
| 33 | 56.18 | 78.65 |
| 34 | 57.86 | 81.01 |
| 35 | 59.55 | 83.37 |
| 36 | 61.23 | 85.73 |
| 37 | 62.91 | 88.08 |
| 38 | 64.60 | 90.44 |
| 39 | 66.29 | 92.80 |
| 40 | 67.97 | 95.16 |
| 41 | 69.65 | 97.51 |
| 42 | 71.34 | 99.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 73.02 | 102.22 |
| 44 | 74.70 | 104.59 |
| 45 | 76.39 | 106.94 |
| 46 | 78.08 | 109.31 |
| 47 | 79.76 | 111.66 |
| 48 | 81.43 | 114.01 |
| 49 | 83.12 | 116.37 |
| 50 | 84.81 | 118.73 |
| 51 | 86.49 | 121.09 |
| 52 | 88.17 | 123.44 |
| 53 | 89.85 | 125.79 |
| 54 | 91.54 | 128.15 |
| 55 | 93.23 | 130.52 |
| 56 | 94.90 | 132.86 |
| 57 | 96.58 | 135.22 |
| 58 | 98.27 | 137.58 |
| 59 | 99.96 | 139.94 |
| 60 | 101.65 | 142.31 |
| 61 | 103.33 | 144.66 |
| 62 | 105.01 | 147.01 |
| 63 | 106.69 | 149.37 |
| 64 | 108.38 | 151.74 |
| 65 | 110.05 | 154.08 |


 วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 ไซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - ไซพิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 111.75 | 156.45 |
| 67 | 113.43 | 158.80 |
| 68 | 115.11 | 161.15 |
| 69 | 116.79 | 163.51 |
| 70 | 118.48 | 165.87 |
| 71 | 120.17 | 168.23 |
| 72 | 121.86 | 170.60 |
| 73 | 123.53 | 172.94 |
| 74 | 125.23 | 175.32 |
| 75 | 126.90 | 177.67 |
| 76 | 128.58 | 180.02 |
| 77 | 130.26 | 182.37 |
| 78 | 131.95 | 184.73 |
| 79 | 133.64 | 187.09 |
| 80 | 135.33 | 189.46 |
| 81 | 137.02 | 191.83 |
| 82 | 138.68 | 194.16 |
| 83 | 140.38 | 196.53 |
| 84 | 142.05 | 198.87 |
| 85 | 143.75 | 201.25 |
| 86 | 145.43 | 203.60 |
| 87 | 147.10 | 205.94 |
| 88 | 148.78 | 208.29 |
| 89 | 150.46 | 210.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 152.18 | 213.05 |
| 91 | 153.86 | 215.41 |
| 92 | 155.51 | 217.71 |
| 93 | 157.20 | 220.08 |
| 94 | 158.89 | 222.45 |
| 95 | 160.59 | 224.82 |
| 96 | 162.28 | 227.20 |
| 97 | 163.94 | 229.51 |
| 98 | 165.64 | 231.90 |
| 99 | 167.30 | 234.22 |
| 100 | 169.01 | 236.61 |
| 101 | 170.67 | 238.94 |
| 102 | 172.38 | 241.34 |
| 103 | 174.05 | 243.67 |
| 104 | 175.72 | 246.01 |
| 105 | 177.44 | 248.41 |
| 106 | 179.11 | 250.76 |
| 107 | 180.79 | 253.10 |
| 108 | 182.46 | 255.45 |
| 109 | 184.14 | 257.79 |
| 110 | 185.82 | 260.14 |
| 111 | 187.50 | 262.50 |
| 112 | 189.18 | 264.85 |
| 113 | 190.87 | 267.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 192.55 | 269.58 |
| 115 | 194.24 | 271.94 |
| 116 | 195.93 | 274.31 |
| 117 | 197.63 | 276.68 |
| 118 | 199.32 | 279.05 |
| 119 | 201.02 | 281.43 |
| 120 | 202.66 | 283.72 |
| 121 | 204.36 | 286.10 |
| 122 | 206.06 | 288.49 |
| 123 | 207.70 | 290.78 |
| 124 | 209.41 | 293.17 |
| 125 | 211.12 | 295.56 |
| 126 | 212.76 | 297.86 |
| 127 | 214.47 | 300.26 |
| 128 | 216.19 | 302.67 |
| 129 | 217.83 | 304.97 |
| 130 | 219.56 | 307.38 |
| 131 | 221.20 | 309.68 |
| 132 | 222.85 | 311.99 |
| 133 | 224.58 | 314.41 |
| 134 | 226.23 | 316.72 |
| 135 | 227.96 | 319.14 |
| 136 | 229.61 | 321.46 |
| 137 | 231.35 | 323.89 |


 วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โช่งพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุดจุมคัก (bidding) 8
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โช่งพิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 233.01 | 326.21 |
| 139 | 234.66 | 328.53 |
| 140 | 236.32 | 330.85 |
| 141 | 238.07 | 333.29 |
| 142 | 239.73 | 335.62 |
| 143 | 241.39 | 337.94 |
| 144 | 243.14 | 340.40 |
| 145 | 244.80 | 342.73 |
| 146 | 246.47 | 345.06 |
| 147 | 248.13 | 347.39 |
| 148 | 249.80 | 349.72 |
| 149 | 251.57 | 352.20 |
| 150 | 253.24 | 354.53 |
| 151 | 254.91 | 356.87 |
| 152 | 256.58 | 359.22 |
| 153 | 258.26 | 361.56 |
| 154 | 259.93 | 363.90 |
| 155 | 261.61 | 366.25 |
| 156 | 263.29 | 368.60 |
| 157 | 264.96 | 370.95 |
| 158 | 266.64 | 373.30 |
| 159 | 268.33 | 375.66 |
| 160 | 270.01 | 378.01 |
| 161 | 271.69 | 380.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 273.38 | 382.73 |
| 163 | 275.06 | 385.09 |
| 164 | 276.75 | 387.45 |
| 165 | 278.44 | 389.82 |
| 166 | 280.13 | 392.19 |
| 167 | 281.83 | 394.56 |
| 168 | 283.52 | 396.93 |
| 169 | 285.22 | 399.30 |
| 170 | 286.91 | 401.68 |
| 171 | 288.61 | 404.06 |
| 172 | 290.31 | 406.44 |
| 173 | 291.88 | 408.64 |
| 174 | 293.59 | 411.02 |
| 175 | 295.29 | 413.41 |
| 176 | 297.00 | 415.79 |
| 177 | 298.70 | 418.19 |
| 178 | 300.41 | 420.58 |
| 179 | 301.98 | 422.78 |
| 180 | 303.70 | 425.17 |
| 181 | 305.41 | 427.57 |
| 182 | 307.12 | 429.97 |
| 183 | 308.84 | 432.38 |
| 184 | 310.41 | 434.58 |
| 185 | 312.13 | 436.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 313.85 | 439.39 |
| 187 | 315.58 | 441.81 |
| 188 | 317.15 | 444.01 |
| 189 | 318.87 | 446.42 |
| 190 | 320.60 | 448.84 |
| 191 | 322.33 | 451.26 |
| 192 | 323.90 | 453.46 |
| 193 | 325.63 | 455.89 |
| 194 | 327.37 | 458.32 |
| 195 | 328.94 | 460.52 |
| 196 | 330.68 | 462.95 |
| 197 | 332.42 | 465.38 |
| 198 | 333.99 | 467.58 |
| 199 | 335.73 | 470.02 |
| 200 | 337.47 | 472.46 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.69 | 2.36 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



วิชัย แววูณินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย
ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โขทัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานล้างป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.57 | 0.22 | 0.28 | 1.79 | 1.85 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.99 | 0.78 | 0.98 | 5.77 | 5.97 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.28 | 0.55 | 0.69 | 3.83 | 3.97 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 19.33 | 3.51 | 4.39 | 22.84 | 23.72 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 37.39 | 10.80 | 13.50 | 48.19 | 50.89 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 19.35 | 3.06 | 3.83 | 22.41 | 23.18 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 62.43 | 19.00 | 23.75 | 81.43 | 86.18 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 65.07 | 4.66 | 5.83 | 69.73 | 70.90 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 37.42 | 5.18 | 6.48 | 42.60 | 43.90 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 31.27 | 3.34 | 4.18 | 34.61 | 35.45 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.99 | 1.70 | 2.13 | 8.69 | 9.12 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 27.07 | 6.52 | 8.15 | 33.59 | 35.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 44.87 | 12.96 | 16.20 | 57.83 | 61.07 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.71 | 1.46 | 1.83 | 10.17 | 10.54 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |

วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:07

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.39 | 2.75 | 3.44 | 19.14 | 19.83 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 53.35 | 20.90 | 26.13 | 74.25 | 79.48 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 21.22 | 4.20 | 5.25 | 25.42 | 26.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 65.50 | 25.71 | 32.14 | 91.21 | 97.64 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แน่น | 6.81 | 1.66 | 2.08 | 8.47 | 8.89 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.33 | 2.11 | 2.64 | 11.44 | 11.97 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.10 | 1.75 | 2.19 | 11.85 | 12.29 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.39 | 3.38 | 4.23 | 14.77 | 15.62 |
| 9 | งานลาดยางโพรมีไคต์ | ตร.ม. | 7.30 | 0.62 | 0.78 | 7.92 | 8.08 |
| 10 | งานลาดยางแทคไคต์ | ตร.ม. | 6.77 | 0.88 | 1.10 | 7.65 | 7.87 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.72 | 2.21 | 2.76 | 17.93 | 18.48 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 47.30 | 6.64 | 8.30 | 53.94 | 55.60 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 32.30 | 4.54 | 5.68 | 36.84 | 37.98 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.72 | 3.05 | 3.81 | 24.77 | 25.53 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.90 | 0.49 | 0.61 | 2.39 | 2.51 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.71 | 1.47 | 1.84 | 7.18 | 7.55 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.90 | 1.00 | 1.25 | 4.90 | 5.15 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.62 | 0.68 | 0.85 | 3.30 | 3.47 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 420.36 | 16.77 | 20.96 | 437.13 | 441.32 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์ | ตร.ม. | 10.01 | 2.28 | 2.85 | 12.29 | 12.86 |

วิจัย แววุฒินันท์

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ | ตร.ม. | 13.03 | 2.82 | 3.53 | 15.85 | 16.56 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.89 | 1.06 | 1.33 | 9.95 | 10.22 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 13.28 | 2.39 | 2.99 | 15.67 | 16.27 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 22.08 | 2.53 | 3.16 | 24.61 | 25.24 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.44 | 1.92 | 2.40 | 12.36 | 12.84 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 14.27 | 1.74 | 2.18 | 16.01 | 16.45 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 177.50 | 35.15 | 43.94 | 212.65 | 221.44 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 34.74 | 11.03 | 13.79 | 45.77 | 48.53 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 38.21 | 11.03 | 13.79 | 49.24 | 52.00 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.60 | 5.92 | 7.40 | 29.52 | 31.00 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 47.19 | 11.83 | 14.79 | 59.02 | 61.98 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 39.33 | 9.86 | 12.33 | 49.19 | 51.66 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.50 | 7.39 | 9.24 | 36.89 | 38.74 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 11.14 | 2.07 | 2.59 | 13.21 | 13.73 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.58 | 0.39 | 0.49 | 2.97 | 3.07 |

วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซูดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 46.01 | 5.86 | 7.33 | 51.87 | 53.34 |
| | ซูดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 91.77 | 9.00 | 11.25 | 100.77 | 103.02 |
| | ซูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 75.69 | 8.11 | 10.14 | 83.80 | 85.83 |
| | ซูดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 62.47 | 7.39 | 9.24 | 69.86 | 71.71 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.61 | 1.97 | 2.46 | 13.58 | 14.07 |
| | ซูดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.54 | 2.30 | 2.88 | 15.84 | 16.42 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.52 | 2.44 | 3.05 | 22.95 | 23.57 |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:48:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,151.040 บาท/ตัน) /1,000 | = | 5.430 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = | 7.870 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.430 + 7.870 | = | 13.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.30 บาท/ตร.ม. |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:52

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โช่งพิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โช่งพิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,001.040 บาท/ตัน | = | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 837.260 บาท/ลบ.ม. | = | 1,410.048 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 619.572 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 441.320 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.860 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน) | = | 4.630 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 120.485 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,596.055 บาท/ตัน |
| | = | 2,596.05 บาท/ตัน |



วิชัย แวววุฒินันท์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โชฬิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชฬิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,001.040 บาท/ตัน | = | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 837.260 บาท/ลบ.ม. | = | 1,410.048 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 619.572 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 441.320 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.860 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 4.630 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 107.123 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,582.69 / 8.33 | = | 2,582.693 บาท/ตัน |
| | = | 310.04 บาท/ตร.ม. |



วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.750 (บาท/กก.) | = | 262.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.750 (บาท/กก.) | = | 24.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 315.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 285.65 บาท/ตร.ม. |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:52

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.750 (บาท/กก.) | = | 262.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.750 (บาท/กก.) | = | 24.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 315.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 285.65 บาท/ตร.ม. |



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:52

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
 โช้พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โช้พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
 กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 47.000 ชุด @ 255.000 = 11,985.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 953.000 = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ 1.000 ดวง @ 1,614.000 = 1,614.000 บาท

สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 79.000 = 0.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 11.370 ตร.ม. @ 2,227.600 = 25,327.812 บาท

เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 59.920 ม. @ 75.000 = 4,494.000 บาท

เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 6.000 ม. @ 25.000 = 150.000 บาท

น๊อตทางปลา 16.000 ตัว @ 5.000 = 80.000 บาท

รวม = 51,274.812 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา

สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 49.000 ชุด @ 255.000 = 12,495.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 953.000 = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ 1.000 ดวง @ 1,614.000 = 1,614.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 11.085 ตร.ม. @ 2,227.600 = 24,692.946 บาท

เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 59.920 ม. @ 75.000 = 4,494.000 บาท

เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 6.000 ม. @ 25.000 = 150.000 บาท

น๊อตทางปลา 16.000 ตัว @ 5.000 = 80.000 บาท

รวม = 51,149.946 บาท

รวม


 วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ -
โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 - กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โซ่พิสัย ระหว่าง กม.33+200 -
กม.33+500 ปริมาณงาน 6,900 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน เป็น 3

เดือน

คิดเป็นเงิน = $102,424.758 / 36 \times 3$

= 8,535.396 บาท

ค่างานต้นทุน

= 8,535.39 บาท/L.S.



วิชัย แววุฒินันท์

19 กันยายน 2565 12:47:52

หน้า 7 จาก 7