



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 20 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ดิมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 153 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่าน
ชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง
กม.1+800 - กม.2+430 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 11100 กิจกรรม
ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุน
ทด - หนองกรด ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลัก
เกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคา
กลาง ดังนี้.-

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวิษณุ ดิมอญ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง 2



บันทึกข้อความ

Email / Fax	สามารถส่งไปรษณีย์
สำนักงานทาง	ราชการ (ราชเลขา)
วันที่	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕
วันที่	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา	๐๙.๓๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕/๑๙๖๕ วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕ 19 ก.ย. 2565

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๓๔ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๗ ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๒+๔๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในวงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นั้น

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

วิลา
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

คุณ *วิลา*
 ตรวจสอบ
 ดำเนินการตามระเบียบ
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 ๑๐๓๖๑๖๖๖

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๙๖๕ - ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

จ.ทล.
 (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

วิลา
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
 วพ.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน บนทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกรด ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 กันยายน 2565	เป็นเงิน	29,593,782.34 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุชรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจหุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิษณุ ตีมอญ			กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
การคำนวณค่า Factor F			
รหัสงาน	11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน	แนวทางการขออนุมัติที่ 2	
ทางหลวงหมายเลข	2217		
ตอน	ด้านขุนทด - หนองกรด		
กม.ดำเนินการ	กม.1+800 - กม.2+430		
ปริมาณงาน	1 แห่ง		
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%			
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%
1. ค่างานต้นทุน			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,948,511.50		
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	23,948,511.50	บาท	
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท	
2. Factor F			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2364	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2494
		30,000,000	1.2165
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2135	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2262
		25,000,000	1.2102
พื้นที่ฝน : ฝนปกติ			
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000		
3. Factor Fn			
Factor Fn	1.2364	(งานก่อสร้างทาง)	
Factor Fn	1.2135	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	

$F_{\text{งาน}} = 1.2364 \cdot \left[\frac{23,948,511.50 \cdot 20,000,000}{23,948,511.50 \cdot 20,000,000 + 23,948,511.50 \cdot 30,000,000} \right]$
 $F_{\text{งาน}} = 1.2494 \cdot 0.01309623$
 $F_{\text{สปน}} = 1.236409897$ คิดดอกเบี้ยใน ค่าจ้างเหมา 1.2364 #
 $F_{\text{สปน}} = 1.2262 - \left[\frac{(1.2262 - 1.2102) \cdot (23,948,511.50 \cdot 20,000,000)}{(23,948,511.50 \cdot 20,000,000 + 23,948,511.50 \cdot 30,000,000)} \right]$
 $F_{\text{สปน}} = 1.2262 - 0.012635235$
 $F_{\text{สปน}} = 1.213564763$ คิดดอกเบี้ยใน ค่าจ้างเหมา 1.2135 #

คำจ้างงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสารที่ ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างคืนทุน (บาท)		FACTOR Fa	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	130	16.18	2,103.40	1.2364	20.00	20.00	2,600.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	30	79.32	2,379.60	1.2364	98.07	98.07	2,942.10
3	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	970	13.58	13,172.60	1.2364	16.79	16.79	16,286.30
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,700	1.79	26,313.00	1.2364	2.21	2.21	32,487.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,500	47.84	119,600.00	1.2364	59.14	59.14	147,850.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	1,500	52.62	78,930.00	1.2364	65.05	65.05	97,575.00
7	EARTH EMBANKMENT	CUM.	5,450	153.44	836,248.00	1.2364	189.71	189.71	1,033,919.50
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	250	128.23	32,057.50	1.2364	158.54	158.54	39,635.00
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,550	374.21	580,025.50	1.2364	462.67	462.67	717,138.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,980	438.18	867,596.40	1.2364	541.76	541.76	1,072,684.80
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	1,880	1,206.27	2,267,787.60	1.2364	1,491.43	1,491.43	2,803,888.40
12	PRIME COAT	SQ.M.	8,640	31.43	271,555.20	1.2364	38.86	38.86	335,750.40
13	TACK COAT	SQ.M.	13,800	12.92	178,296.00	1.2364	15.97	15.97	220,386.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,512.27	25,122.70	1.2364	3,106.17	3,106.17	31,061.70
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,640	305.15	2,636,496.00	1.2364	377.28	377.28	3,259,699.20
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	13,720	266.66	3,658,575.20	1.2364	329.69	329.69	4,523,346.80

ประมาณการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

(นายดำรง ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสวัสดิ์)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม

(นายทรงศักดิ์ ใจพุทธ)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุขภักดิ์)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม

(นายวิมล ดิมอญ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

สำนักงานโครงการที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และกั้นพร้อม

แบบร่างของวงกรรมาศที่ 2

รหัสงาน 11100 ฝักรรบท่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านชุมชน - ท้องกรด

กม.ที่ ๑-๘๐๐ - กม. 2-430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR F _o	ราคาหน่วย x F _o	กัหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
17	WIDENING OF EXISTING PLANK GIRDER BRIDGE AT STA.2+084.00 SPAN (5x9.00) =45.00 M. ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 24.00 M. AND NEW PC.PLANK GIRDER BRIDGE SPAN (3x8.00) = 24.00 M. ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 45°, TRAFFIC BARRIER 0.50 M. BOTH SIDER	L.S.	1	8,112,541.27	8,112,541.27	1.2135	9,844,568.83	9,844,568.83	9,844,568.83
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	355	2,272.83	806,854.65	1.2364	2,810.12	2,810.12	997,592.60
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25	3,007.16	75,179.00	1.2364	3,718.05	3,718.05	92,951.25
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	175	2,557.16	447,503.00	1.2364	3,161.67	3,161.67	553,292.25
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200	708.27	141,654.00	1.2364	875.70	875.70	175,140.00
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M WITH SPECIAL STEEL COVER	EACH	12	26,298.37	315,580.44	1.2364	32,515.30	32,515.30	390,183.60
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200	291.41	58,282.00	1.2364	360.29	360.29	72,058.00
24	R.C. GUTTER	M.	175	754.76	132,083.00	1.2364	933.18	933.18	163,306.50
25	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	700	608.87	426,209.00	1.2364	752.80	752.80	526,960.00
26	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	140	229.15	32,081.00	1.2364	283.32	283.32	39,664.80
27	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	152	3,557.11	540,680.72	1.2364	4,398.01	4,398.01	668,497.52
28	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2	48,979.57	97,959.14	1.2364	60,558.34	60,558.34	121,116.68
29	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	700	245.91	172,137.00	1.2364	304.04	304.04	212,828.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.ท.๑๐.1)

(นายดำรง ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (รศ.ท.๑๐)

(นายวิศิษฐ์ บุญสวัสดิ์)

ลงนาม กรรมการ (รศ.ท.๑๐)

(นายธีรพงศ์ ใจบุญตา)

ลงนาม กรรมการ (รศ.ท.๑๐)

(นายมนตรี สุขรักข์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่าง โสภณภูมิรัตน์)

(นายวิมล ติงอ)

ยื่นขออนุมัติงบประมาณปี 10 (งบรายเดือน)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR Fb	ราคา/หน่วย x Fb	กำหนดราคากลาง (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF	EACH	5	35,112.02	175,560.10	1.2364	43,412.50	43,412.50	217,062.50	
31	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF	EACH	12	38,932.67	467,192.04	1.2364	48,136.35	48,136.35	577,636.20	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	8	16,900.05	135,200.40	1.2364	20,895.22	20,895.22	167,161.76	
33	ค่าขนย้ายการไฟฟ้าและค่าขุดลอก	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	310	296.71	91,980.10	1.2364	366.85	366.85	113,723.50	
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	325	296.71	96,430.75	1.2364	366.85	366.85	119,226.25	
36	CURB MARKING	SQ.M.	150	81.54	12,231.00	1.2364	100.81	100.81	15,121.50	
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,914.19	14,914.19	1.2364	18,439.90	18,439.90	18,439.90	
รวมทั้งสิ้น										
ต้นทุนทั้งหมดงานก่อสร้างทาง					23,948,511.50		ราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		29,593,782.34	
ต้นทุนทั้งหมดงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					23,948,511.50					

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 10 พฤษภาคม ๒๕๕๕

๒๑,๕๑๓,๖๘๒.๓๔

ลงนาม

(นายประสิทธิ์ ศรีปวงค์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสงค์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพิชิต)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายวิมลย์ สิมอญ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

คณะกรรมการกำหนดราคาของ ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 กันยายน 2565

ลงนาม

(นายประสิทธิ์ ศรีปวงค์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายวิมลย์ สิมอญ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน


ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุมทด - หนองกราด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน ยี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	130	20.00	2,600.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน เก้าสิบแปดบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	98.07	2,942.10
3	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	970	16.79	16,286.30
4	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบสองบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,700	2.21	32,487.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายนิรันดร์ สุขรัจณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ฟ้าลิบแกบฟ้าลิบตีตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,500	59.14	147,850.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลีบฟ้าบฟ้าตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,500	65.05	97,575.00
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ฟ้าร้อยแปดลิบแกบฟ้าเจ็ดลิบตีตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,450	189.71	1,033,919.50
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน ฟ้าร้อยฟ้าลิบแปดฟ้าฟ้าลิบตีตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	250	158.54	39,635.00

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุภักข์นิมิ)

ลงนาม

กรรมการ (วผ.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ สิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - ทนองคราต

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบสองบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,550	462.67	717,138.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,980	541.76	1,072,684.80
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,880	1,491.43	2,803,888.40
12	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,640	38.86	335,750.40

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรัจณี)

ลงนาม

กรรมการ (วต.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านชุมชน - หนองกรด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,800	15.97	220,386.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยหกบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10	3,106.17	31,061.70
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,640	377.28	3,259,699.20
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,720	329.69	4,523,346.80

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักจิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน



ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกราด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	WIDENING OF EXISTING PLANK GIRDER BRIDGE AT STA.2+084.00 SPAN (5x9.00) =45.00 M. ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 24.00 M. AND NEW PC.PLANK GIRDER BRIDGE SPAN (3x8.00) = 24.00 M. ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 45°, TRAFFIC BARRIER 0.50 M. BOTH SIDER เป็นเงิน เก็บถ้ำนแปดแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบแปดบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน สองพันแปดร้อยสิบบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S. SQ.M.	1	9,844,568.83	9,844,568.83
18			355	2,810.12	997,592.60

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์) ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายธีรภัทร์ สุภรัถยิณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา) (นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยสิบแปดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	25	3,718.05	92,951.25
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	175	3,161.67	553,292.25
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน แปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	875.70	175,140.00
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M WITH SPECIAL STEEL COVER เป็นเงิน สามหมื่นสองพันห้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	32,515.30	390,183.60

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านชุมชน - ทนองกราด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	360.29	72,058.00
24	R.C. GUTTER เป็นเงิน เก้าร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	175	933.18	163,306.50
25	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	700	752.80	526,960.00
26	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	140	283.32	39,664.80

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปรกณี ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วพ.ทล.10)



ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ดิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - ทนองคราต

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
27	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันสามร้อยเก้าสิบแปดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	M.	152	4,398.01	668,497.52
28	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน หกหมื่นห้าร้อยห้าสิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	60,558.34	121,116.68
29	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่บาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700	304.04	212,828.00

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (วบ.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - หนองกรด

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นสามพันสี่ร้อยสิบสองบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	43,412.50	217,062.50
31	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทสามสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	48,136.35	577,636.20

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปรณีย์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (วบ.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม กรรมการ (วพ.ทล.10)



ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน



ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด้านขุนทด - ทนองคราต

ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	8	20,895.22	167,161.76
33	เป็นเงิน สองหมื่นแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00
34	เป็นเงิน ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	310	366.85	113,723.50
35	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	325	366.85	119,226.25

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายนิรันดร์ สุวรัททินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา) (นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ตำบลขุนทด - ท้องกรด


ระหว่าง กม.1+800 - กม.2+430


ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	150	100.81	15,121.50
37	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	18,439.90	18,439.90
					29,593,782.34

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทสามสิบสี่สตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ลงนาม กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย มฤตมจิตร) (นายนิรันดร์ สุจริตินี)

ลงนาม  กรรมการ (วพ.ทล.10) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ คิมอญ)