



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 20 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วพ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 40,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญต พงษ์เสื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 166 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง
กม.11+000 - กม.12+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้าน
วัด - คง ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

Email / Fax / โทรสาร สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 รับที่..... ๑๖๕๘
 วันที่..... ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
 เวลา..... ๑๗.๓๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓-โทรสาร ๐-๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕/๒๖๓๐๙ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕ 19 ก.ย. 2565

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๙๒ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน บ้านวัด - คง ระหว่าง กม. ๑๑+๐๐๐ - กม. ๑๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในวงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นั้น

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

วิลา
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

รณ. ๒๖๓๑.....
 ตรวจสอบ
 ดำเนินการตามระเบียบ
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 จัดทำเอกสาร

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๘๘ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

วิลา
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
 วพ.ทล.10

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐ ๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ 14.๑.๒5 ถึง ๑๖๐

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|---|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 40,000,000.00 บาท | | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง
ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 20 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 38,786,822.76 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายปยุต พงษ์เสื่อ | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2150	
ตอน	บ้านวัด - คง	
กม.ดำเนินการ	กม.11+000 - กม.12+300	
ผลผลิต	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	31,778,792.38	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	31,778,792.38	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2165
40,000,000	1.2095
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

$$F = 1.2165 - [(1.2165 - 1.2095) \times ((31,778,792.38 - 30,000,000) / (40,000,000 - 30,000,000))]$$

$$= 1.2165 - 0.00124515466$$

$$F = 1.2152$$

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)








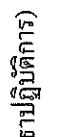
" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

แขวงหลวงหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2150 / ตอน บ้านวัด - คาง
 กม.11+000 - กม.12+300 /
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE /	SQ.M.	200	16.18	3,236.00	1.2152	19.66	19.66	3,932.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. /	M.	60	54.87	3,292.20	1.2152	66.67	66.67	4,000.20
3	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	3,300	14.51	47,883.00	1.2152	17.63	17.63	58,179.00
4	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	25,000	3.83	95,750.00	1.2152	4.65	4.65	116,250.00
5	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	5,000	47.84	239,200.00	1.2152	58.13	58.13	290,650.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M.	1,000	52.62	52,620.00	1.2152	63.94	63.94	63,940.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	100	52.62	5,262.00	1.2152	63.94	63.94	6,394.00
8	EARTH EMBANKMENT /	CU.M.	6,000	161.44	968,640.00	1.2152	196.18	196.18	1,177,080.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CU.M.	590	135.23	79,785.70	1.2152	164.33	164.33	96,954.70
10	SELECTED MATERIAL A /	CU.M.	3,310	366.21	1,212,155.10	1.2152	445.01	445.01	1,472,983.10
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	4,210	506.15	2,130,891.50	1.2152	615.07	615.07	2,589,444.70
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M.	3,950	1,499.75	5,924,012.50	1.2152	1,822.49	1,822.49	7,198,835.50

ลงนาม		ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)
ลงนาม		กรรมการ(ว.ทล.10)
ลงนาม		นายวิรัชชัย บุญสมจิตร
ลงนาม		นายพิรพงษ์ ใจพุดชา
ลงนาม		นายนิรันดร์ สุจริตพันธ์
ลงนาม		นายปยุต พงษ์เสื่อ
ลงนาม		กรรมการ(ว.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสว.ร.ภ. "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1


รหัสงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทวน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	PRIME COAT	SQ.M.	19,600	31.53	617,988.00	1.2152	38.31	38.31	750,876.00
14	TACK COAT	SQ.M.	28,900	12.95	374,255.00	1.2152	15.73	15.73	454,597.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,728.18	54,563.60	1.2152	3,315.28	3,315.28	66,305.60
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,600	331.07	6,488,972.00	1.2152	402.31	402.31	7,885,276.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	28,800	283.56	8,166,528.00	1.2152	344.58	344.58	9,923,904.00
18	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60	681.51	40,890.60	1.2152	828.17	828.17	49,690.20
19	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	54	2,237.83	120,842.82	1.2152	2,719.41	2,719.41	146,848.14
20	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	27	2,995.26	80,872.02	1.2152	3,639.83	3,639.83	98,275.41
21	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	80	1,077.21	86,176.80	1.2152	1,309.02	1,309.02	104,721.60
22	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	28	1,637.83	45,859.24	1.2152	1,990.29	1,990.29	55,728.12
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN /	EACH	4	7,919.86	31,679.44	1.2152	9,624.21	9,624.21	38,496.84
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE /	CUM.	2	2,359.75	4,719.50	1.2152	2,867.56	2,867.56	5,735.12

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) กรรมการ(ว.ทล.10) กรรมการ(ว.ทล.10)
 (นายสุวิทย์ บุญสมจิตร) กรรมการ(ว.ทล.10) กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา) กรรมการ(ว.ทล.10) กรรมการ(ว.ทล.10)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	2	2,798.15	5,596.30	1.2152	3,400.31	3,400.31	6,800.62
26	R.C.U-DITCH TYPE D /	M.	200	2,828.18	565,636.00	1.2152	3,436.80	3,436.80	687,360.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M.	1,500	266.11	399,165.00	1.2152	323.37	323.37	485,055.00
28	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,140	577.09	1,234,972.60	1.2152	701.27	701.27	1,500,717.80
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II /	M.	152	3,389.25	515,166.00	1.2152	4,118.61	4,118.61	626,028.72
30	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C /	EACH	2	46,733.67	93,467.34	1.2152	56,790.75	56,790.75	113,581.50
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	780	213.66	166,654.80	1.2152	259.63	259.63	202,511.40
32	BLOCK SODDING (NUAN NOI)	SQ.M.	1,500	31.16	46,740.00	1.2152	37.86	37.86	56,790.00
33	TOP SOIL FOR SODDING /	CU.M.	150	52.64	7,896.00	1.2152	63.96	63.96	9,594.00
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	5	31,494.87	157,474.35	1.2152	38,272.56	38,272.56	191,362.80

แนวทางการควบคุมราคากลางที่ 1

แนวทางการควบคุมราคากลางที่ 1

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม (นายสุเมธ นุญสมจิตร) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุวรรักษ์) กรรมการ(ว.ทล.10)

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 12100 กิจการรวมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2150 / ตอน บ้านวัด - ดง
 กม.11+000 - กม.12+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	30	39,150.48	1,174,514.40	1.2152	47,575.66	47,575.66	1,427,269.80
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	9	17,244.80	155,203.20	1.2152	20,955.88	20,955.88	188,602.92
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	642	296.07	190,076.94	1.2152	359.78	359.78	230,978.76
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	562	296.07	166,391.34	1.2152	359.78	359.78	202,196.36
40	CURB MARKING	SQ.M.	200	81.53	16,306.00	1.2152	99.07	99.07	19,814.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,457.09	7,457.09	1.2152	9,061.85	9,061.85	9,061.85
				ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง			ราคากลาง		38,786,822.76
				ค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	31,778,792.38		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	31,778,792.38				

รวมทั้งสิ้น
 ๓๘,๗๘๖,๘๒๒.๗๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 20 กันยายน 2565

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปรกรณ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (จป.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย มุขสมบัติ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายปยุต พงษ์เชื้อ)

ลงนาม




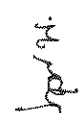
กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง
 ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน สืบแก้บาททหกลบหักตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200.00	19.66	3,932.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน ทกลบทกบาททหกลบหักตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	66.67	4,000.20
3	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบแก้บาททหกลบหักตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300.00	17.63	58,179.00
4	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบแก้บาททหกลบหักตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,000.00	4.65	116,250.00
5	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลบบแก้บาททหกลบหักตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,000.00	58.13	290,650.00

ลงนาม		ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)
ลงนาม	(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)	ลงนาม
ลงนาม		กรรมการ(ว.ทล.10)
ลงนาม	(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ(ว.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
ลงนาม	(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)	พงษ์เสื่อ
ลงนาม		กรรมการ(ว.ทล.10)
ลงนาม	(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)	พงษ์เสื่อ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)




กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลบสามบาทเก้าสิบสี่ตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	63.94	63,940.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลบสามบาทเก้าสิบสี่ตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	63.94	6,394.00
8	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบหกบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,000.00	196.18	1,177,080.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	590.00	164.33	96,954.70
10	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,310.00	445.01	1,472,983.10

ลงนาม		ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)
ลงนาม	(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)	กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วท.ทล.10)
ลงนาม	(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ(วค.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
ลงนาม	(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)	พงษ์เดื่อ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)







กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,210.00	615.07	2,589,444.70
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,950.00	1,822.49	7,198,835.50
13	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสามสิบบาทสี่สิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,600.00	38.31	750,876.00
14	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทเจ็ดสิบบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,900.00	15.73	454,597.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสามร้อยสิบห้าบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	3,315.28	66,305.60

ลงนาม		ลงนาม	
	(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)		(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายสุพิชช นุญสมจิตร)		กรรมการ(ว.พ.ท.10)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)		กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
			กรรมการ(ว.พ.ท.10)
			กรรมการ(ว.พ.ท.10)
			กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสองบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,600.00	402.31	7,885,276.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบสี่บาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,800.00	344.58	9,923,904.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน แปดร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	828.17	49,690.20
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	54.00	2,719.41	146,848.14
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันหกกร้อยสามสิบเก้าบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	27.00	3,639.83	98,275.41

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตกิติ)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายปยุต พงษ์เลิศ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยเก้าบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.00	1,309.02	104,721.60
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	28.00	1,990.29	55,728.12
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน เก้าพันหกกร้อยสี่สิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	9,624.21	38,496.84
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2.00	2,867.56	5,735.12
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2.00	3,400.31	6,800.62

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

(นายปรภณี ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ(วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตขิณี)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(วพ.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ(วพ.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร)

(นายบุญโต พงษ์เสือ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


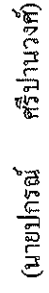

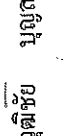

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C.U-DITCH TYPE D เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยสามสิบหกบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	3,436.80	687,360.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	323.37	485,055.00
28	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยเอ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,140.00	701.27	1,500,717.80
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยสิบแปดบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	152.00	4,118.61	626,028.72
30	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	56,790.75	113,581.50

ลงนาม		ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)
ลงนาม		กรรมการ(รต.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วพ.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วิศกรโยธาปฏิบัติกร)
ลงนาม		กรรมการ(วิศกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน ส่องรอยทำลึบแก้บาททกลึบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	780.00	259.63	202,511.40
32	BLOCK SODDING (NUAN NOI) เป็นเงิน สามลึบเจ็ดบาทแปดลึบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	37.86	56,790.00
33	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน ทกลึบสามบาทเก้าลึบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	150.00	63.96	9,594.00
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	38,272.56	191,362.80

ลงนาม  ลงนาม ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) กรรมการ (ว.ทล.10)
 กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ทล.10)
 กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงศ์ ใจพุฒษา) กรรมการ (วิทกรโยธาปฏิบัติกร)
 กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (ว.ทล.10)
 กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (วิทกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - ดง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30.00	47,575.66	1,427,269.80
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นเก้าร้อยห้าสิบบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9.00	20,955.88	188,602.92
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	642.00	359.78	230,978.76

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(วณ.ทล.10)



(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ(วพ.ทล.10)



กรรมการ(วิศกรโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม



(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง

ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	562.00	359.78	202,196.36
40	CURB MARKING เป็นเงิน เก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200.00	99.07	19,814.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน เก้าพันหกสิบเอ็ดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	9,061.85	9,061.85
					38,786,822.76

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบแปดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสตางค์)

ลงนาม


(นายพิรพงษ์ ใจพองซา)

กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

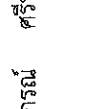
ลงนาม



(นายพิรพงษ์ ใจพองซา)


กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายธีรภัทร สุจริต)

ลงนาม 

(นายธีรภัทร สุจริต)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

กรรมการ (จว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)