



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 21 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสำหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 164 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนอง
สองห้อง ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน
หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนด
ราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุศครบุรี
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีมีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจिरพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สทล ๑๐๑/15๔-16.๑๗ ๖๕



บันทึกข้อความ

ที่	๑๕/๒๖๕
วันที่	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง	เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท ๒๖๗๓๓ โทรสาร ๐ ๒๖๕๔ ๖๕๐๒
 ที่ สท.๑๕/๑๕๖๖
 วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทส.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๓๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๕๓๒ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขยเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๕ ตอน ทนงสาทรวิชัย - ทนงสองห้อง ระหว่าง กม. ๕+๓๐๐ - กม. ๖+๓๐๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง ในวงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นั้น

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

Signature

(นายปิยพงษ์ จีวัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/ ๑๖๒๑

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผน.ทล.๑๐, ทท.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

Signature
 (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ก.ย. ๒๕๖๕ ผู้ส่ง กทป

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)																																																							
การคำนวณค่า Factor F																																																							
รหัสงาน	12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2																																																					
ทางหลวงหมายเลข	2235																																																						
ตอน	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง																																																						
กม.ดำเนินการ	กม.4+300 - กม.6+300																																																						
ปริมาณงาน	1 แห่ง																																																						
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%																																																							
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้																																																					
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)																																																					
		5%																																																					
		7%																																																					
<p>1. ค่างานต้นทุน</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black; text-align: center;">27,586,354.76</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="text-align: right;">บาท</td> </tr> <tr> <td>ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="text-align: right;">บาท</td> </tr> </table> <p>2. Factor F</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Factor F (งานก่อสร้างทาง)</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black; text-align: center;">1.2244</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">1.0000</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">ค่างาน(ทุน)</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Factor F</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">20,000,000</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">1.2494</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">30,000,000</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">1.2165</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ค่างาน(ทุน)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">Factor F</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;"></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;"></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">พื้นที่สน : สนปกติ</p> <p>3. Factor Fn</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black; text-align: center;">Factor Fn</td> <td style="width: 20%; border: 1px solid black; text-align: center;">1.2244</td> <td style="width: 30%;">(งานก่อสร้างทาง)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">Factor Fn</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td>(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)</td> </tr> </table>			ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,586,354.76		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท	Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2244			Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)				Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000					ค่างาน(ทุน)	Factor F			20,000,000	1.2494			30,000,000	1.2165			ค่างาน(ทุน)	Factor F										Factor Fn	1.2244	(งานก่อสร้างทาง)		Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,586,354.76																																																						
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท																																																					
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท																																																					
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2244																																																						
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)																																																							
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000																																																						
		ค่างาน(ทุน)	Factor F																																																				
		20,000,000	1.2494																																																				
		30,000,000	1.2165																																																				
		ค่างาน(ทุน)	Factor F																																																				
	Factor Fn	1.2244	(งานก่อสร้างทาง)																																																				
	Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)																																																				

$$F_{\text{งานทาง}} = 1.2494 - \left[\frac{(1.2494 - 1.2165) \times (27,586,354.76 - 20,000,000)}{(30,000,000 - 20,000,000)} \right]$$

$$F_{\text{งานทาง}} = 1.2494 - 0.024959102$$

$$F_{\text{งานทาง}} = 1.224440893 \quad \text{ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 4 ค่างาน : } 1.2244 \#$$

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องสะพานรัย - ท้องตองห้อง
 กม.4+300 - กม.6+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	5,180	15.25	78,995.00	1.2244	18.67	18.67	96,710.60
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	40	57.83	2,313.20	1.2244	70.80	70.80	2,832.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,500	1.79	38,485.00	1.2244	2.19	2.19	47,085.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,000	47.84	287,040.00	1.2244	58.57	58.57	351,420.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500	52.62	26,310.00	1.2244	64.42	64.42	32,210.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	80	52.62	4,209.60	1.2244	64.42	64.42	5,153.60
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,000	153.44	460,320.00	1.2244	187.87	187.87	563,610.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	1,200	128.23	153,876.00	1.2244	157.00	157.00	188,400.00
9	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,260	374.21	845,714.60	1.2244	458.18	458.18	1,035,486.80
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,870	510.07	1,463,900.90	1.2244	624.52	624.52	1,792,372.40

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

 (นายวิรัตน์ สุรศักดิ์มี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

 (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

 (นายวิษณุ ติมอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร " "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาห้วย - ท้องสองห้อง

กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,710	742.31	2,011,660.10	1.2244	908.88	908.88	2,463,064.80
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	700	14.77	10,339.00	1.2244	18.08	18.08	12,656.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	12,810	31.32	401,209.20	1.2244	38.34	38.34	491,135.40
14	TACK COAT	SQ.M.	37,800	12.89	487,242.00	1.2244	15.78	15.78	596,484.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	60	2,278.20	136,692.00	1.2244	2,789.42	2,789.42	167,965.20
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,810	277.05	3,549,010.50	1.2244	339.22	339.22	4,345,408.20
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,500	303.59	11,384,625.00	1.2244	371.71	371.71	13,939,125.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	30	2,850.64	85,519.20	1.2244	3,490.32	3,490.32	104,709.60
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	70	1,644.31	115,101.70	1.2244	2,013.29	2,013.29	140,930.30
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	30	2,400.64	72,019.20	1.2244	2,939.34	2,939.34	88,180.20

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรพันธ์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายวิชัย วัฒนอยู่)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรพงศ์ ใจพุทธชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


แผนผังของหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องสำหรับ - ท้องสองห้อง
 กม.4+300 - กม.6+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	1	2,513.36	2,513.36	1.2244	3,077.35	3,077.35	3,077.35
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	2	3,708.56	7,417.12	1.2244	4,540.76	4,540.76	9,081.52
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	3,000	272.12	816,360.00	1.2244	333.18	333.18	999,540.00
24	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,030	585.83	1,189,234.90	1.2244	717.29	717.29	1,456,098.70
25	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	1,200	233.90	280,680.00	1.2244	286.38	286.38	343,656.00
26	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	265	3,471.15	919,854.75	1.2244	4,250.07	4,250.07	1,126,268.55
27	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2	47,465.69	94,931.38	1.2244	58,116.99	58,116.99	116,233.98
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK	S.Q.M.	400	246.00	98,400.00	1.2244	301.20	301.20	120,480.00
29	BLOCK SODDING	S.Q.M.	2,630	27.90	73,377.00	1.2244	34.16	34.16	89,840.80
30	TOP SOIL FOR SODDING	C.U.M.	263	52.64	13,844.32	1.2244	64.45	64.45	16,950.35

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุรศักดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (น.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ โจษิตตา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ คุ้มอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกส.ร.อ "


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


หมวดงานหลวงกรมการที่ 2


รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง
 กม.ต้นไม้มาก กม.4+300 - กม.6+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นพัน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN	EACH	1	33,639.29	33,639.29	1.2244	41,187.94	41,187.94	41,187.94
32	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	1	188,583.27	188,583.27	1.2244	230,901.35	230,901.35	230,901.35
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	4	33,654.41	134,617.64	1.2244	41,206.45	41,206.45	164,825.80
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	27	38,726.45	1,045,614.15	1.2244	47,416.66	47,416.66	1,280,249.82
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	8	15,718.82	125,750.56	1.2244	19,246.12	19,246.12	153,968.96
36	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3	26,833.41	80,500.23	1.2244	32,854.82	32,854.82	98,564.46
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหื้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00


ลงนาม  ประชานกรกรมการ (จส.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ลงนาม (นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรมการ (ว.ทล.10) กรมการ (นายชัชชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรมการ (ว.ทล.10) กรมการ (นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรมการ (นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรมการ (นายชัชชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรมการ (นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงชนบทราชสีห์ที่ 2

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ทนงสาทร้าย - ทนงสองห้อง
 กม.4+300 - กม.6+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SO.M.	1,260	296.64	373,766.40	1.2244	363.20	363.20	457,632.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SO.M.	800	296.64	237,312.00	1.2244	363.20	363.20	290,560.00
40	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	400	270.00	108,000.00	1.2244	330.58	330.58	132,232.00
41	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	400	270.00	108,000.00	1.2244	330.58	330.58	132,232.00
42	CURB MARKING	SO.M.	300	81.54	24,462.00	1.2244	99.83	99.83	29,949.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,914.19	14,914.19	1.2244	18,260.93	18,260.93	18,260.93
						รวมทั้งสิ้น			
						คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง		ราคากลาง	
						คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
						คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น		33,946,130.61	

มส. พ.ศ. 10 เห็นสมควรที่คณะกรรมการประเมินราคาทาง
 33,946,130.61

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 กันยายน 2565

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.๑๐.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุรักขี)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายวิชาญ ติมอญ)

ลงนาม

(นายวิชาญ ติมอญ)

ลงนาม

(นายวิชาญ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน สิบแปดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,180	18.67	96,710.60
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน เจ็ดสิบบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	70.80	2,832.00
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,500	2.19	47,085.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,000	58.57	351,420.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (วม.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมบัติ) (นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม  กรรมการ (วศ.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ ตีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลืบสับสองตงต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500	64.42	32,210.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลืบสับสองตงต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	80	64.42	5,153.60
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,000	187.87	563,610.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทเก้าพัน ต่อหน่วย	C.U.M.	1,200	157.00	188,400.00

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม



กรรมการ (วค.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยห้าสิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,260	458.18	1,035,486.80
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,870	624.52	1,792,372.40
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน เก้าร้อยแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,710	908.88	2,463,064.80
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบแปดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700	18.08	12,656.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม  กรรมการ (วค.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ทนองสาทราย - ทนองสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	PRIME COAT	SQ.M.	12,810	38.34	491,135.40
	เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
14	TACK COAT	SQ.M.	37,800	15.78	596,484.00
	เป็นเงิน สิบห้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	60	2,789.42	167,365.20
	เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,810	339.22	4,345,408.20
	เป็นเงิน สามร้อยสามสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายนิรันดร์ สุขรัจณี)

ลงนาม  กรรมการ (วค.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ ตีมธัญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	37,500	371.71	13,939,125.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	3,490.32	104,709.60
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันสิบสามบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	2,013.29	140,930.30
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	2,939.34	88,180.20

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายนิรันดร์ สุรศักดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (วพ.ทล.10) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา) (นายวิษณุ คีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1	3,077.35	3,077.35
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สี่พันห้าร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2	4,540.76	9,081.52
23	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	333.18	999,540.00
24	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,030	717.29	1,456,098.70

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายนิรันดร์ สุจริตินี)

ลงนาม  กรรมการ (วพ.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200	286.38	343,656.00
26	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันสองร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	265	4,250.07	1,126,268.55
27	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบหกบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	58,116.99	116,233.98
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	301.20	120,480.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) (นายปรกรณ ศรีปานวงศ์) ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายนิรันดร์ สุจริตินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
ลงนาม  (นายวิษณุ คิมอญ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน. หอนงสาทราย - หอนงสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	BLOCK SODDING เป็นเงิน สามสิบห้าบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,630	34.16	89,840.80
30	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน หกสิบห้าบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	263	64.45	16,950.35
31	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN เป็นเงิน สี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	41,187.94	41,187.94
32	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน สองแสนสามหมื่นเก้าร้อยเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	230,901.35	230,901.35

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)


ลงนาม 

(นายวุฒิชัย มยุตมจิตร์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

 กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม 

(นายธีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม กรรมการ (วค.ทล.10)

ลงนาม

 กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ทนองสาทราย - ทนองสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	41,206.45	164,825.80
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสิบหกบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	47,416.66	1,280,249.82

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายนิรันดร์ สุวรัชนี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	19,246.12	153,968.96
36	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน สามหมื่นสองพันแปดร้อยห้าสิบห้าบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	32,854.82	98,564.46
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	170,000.00	170,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,260	363.20	457,632.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) (นายวิษณุ คีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ท้องเสาทราย - ท้องสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	800	363.20	290,560.00
40	ROAD STUD (UNI-DIRECTION) เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	400	330.58	132,232.00
41	ROAD STUD (BI-DIRECTION) เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	400	330.58	132,232.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) (นายธีรภัทร์ สุขรัทมิณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10) ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายพีรพงศ์ ใจพุตธา) (นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.4+300 - กม.6+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
42	CURB MARKING เป็นเงิน กำกับกับทาบดลีสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300	99.83	29,949.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	18,260.93	18,260.93
					33,946,130.61

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสามล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

(นายปรกฤษ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (วบ.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วา.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรภิณี)

ลงนาม

กรรมการ (วผ.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ติมอญ)