



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗
ตอน สองแพรก - ควนสว่าง ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ - กม.๔๕+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๖๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด
ราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีจ้างก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ ตอน สองแพรก - ควนสว่าง
ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ - กม.๔๕+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๙,๔๙๒,๓๑๓.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านเก้าพันสี่แสนเก้าหมื่นสองพัน-
สามร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปวิเวชวุฒิศักย์ สุขชี)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ ตอน สองแพรก - ควนสว่าง ระหว่าง กม.๔๔+๕๐๐ - กม.๔๕+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๙,๔๙๒,๓๑๓.๐๐ บาท (เงินสามสิบเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|-----|--------------------------|----------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๖ | นายสำราญ มีแก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง ระหว่าง กม.44+500 ถึง กม.45+645 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

13 กันยายน 2565

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสะพาน | | Factor F | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------|--------------|----------|------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | F งานทาง | F งานสะพาน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK | M. | 1,800.00 | 10.00 | 18,000.00 | 1.2149 | - | 12.14 | 21,852.00 | 12.00 | 21,600.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | SQ.M. | 27,000.00 | 3.83 | 103,410.00 | 1.2149 | - | 4.65 | 125,550.00 | 4.50 | 121,500.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 14,406.00 | 47.84 | 689,111.01 | 1.2149 | - | 58.11 | 837,132.66 | 58.00 | 835,548.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,700.00 | 52.62 | 89,451.45 | 1.2149 | - | 63.92 | 108,664.00 | 63.75 | 108,375.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 52.62 | 5,261.85 | 1.2149 | - | 63.92 | 6,392.00 | 63.75 | 6,375.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,780.00 | 356.80 | 1,705,494.44 | 1.2149 | - | 433.47 | 2,071,986.60 | 433.00 | 2,069,740.00 |
| 7 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 80.00 | 533.69 | 42,695.08 | 1.2149 | - | 648.37 | 51,869.60 | 648.00 | 51,840.00 |
| 8 | SELECTED MATERIALS "A" | CU.M. | 2,200.00 | 374.44 | 823,763.60 | 1.2149 | - | 454.90 | 1,000,780.00 | 454.75 | 1,000,450.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,100.00 | 382.44 | 803,119.80 | 1.2149 | - | 464.62 | 975,702.00 | 464.50 | 975,450.00 |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 2,680.00 | 842.86 | 2,258,851.40 | 1.2149 | - | 1,023.98 | 2,744,266.40 | 1,023.75 | 2,743,650.00 |
| 11 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | SQ.M. | 12,807.00 | 35.28 | 451,847.73 | 1.2149 | - | 42.86 | 548,908.02 | 42.75 | 547,499.25 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 21,740.00 | 15.81 | 343,672.28 | 1.2149 | - | 19.20 | 417,408.00 | 19.00 | 413,060.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 50.00 | 2,278.64 | 113,931.98 | 1.2149 | - | 2,768.31 | 138,415.50 | 2,768.00 | 138,400.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK | SQ.M. | 12,807.00 | 275.46 | 3,527,822.84 | 1.2149 | - | 334.65 | 4,285,862.55 | 334.50 | 4,283,941.50 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 21,740.00 | 275.17 | 5,982,277.61 | 1.2149 | - | 334.30 | 7,267,682.00 | 334.00 | 7,261,160.00 |
| 16 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 53.00 | 2,401.69 | 127,289.58 | 1.2149 | - | 2,917.81 | 154,643.93 | 2,917.75 | 154,640.75 |
| 17 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 37.00 | 3,439.53 | 127,262.53 | 1.2149 | - | 4,178.68 | 154,611.16 | 4,178.50 | 154,604.50 |
| 18 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,600.00 | 2,824.55 | 4,519,280.88 | 1.2149 | - | 3,431.54 | 5,490,464.00 | 3,431.50 | 5,490,400.00 |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) | EACH | 113.00 | 28,531.85 | 3,224,099.12 | 1.2149 | - | 34,663.34 | 3,916,957.42 | 34,663.00 | 3,916,919.00 |
| 20 | NON-WOVEN GEOTEXTILE W=140 g/sq.m.(MIN.) | SQ.M. | 924.00 | 66.00 | 60,984.00 | 1.2149 | - | 80.18 | 74,086.32 | 80.00 | 73,920.00 |
| 21 | R.C. GUTTER 1.00 M. | M. | 1,600.00 | 817.52 | 1,308,034.47 | 1.2149 | - | 993.20 | 1,589,120.00 | 993.00 | 1,588,800.00 |
| 22 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 2,000.00 | 344.17 | 688,335.68 | 1.2149 | - | 418.12 | 836,240.00 | 418.00 | 836,000.00 |
| 23 | CURB 0.25 M. ON EXISTING SURFACE | M. | 650.00 | 234.74 | 152,580.31 | 1.2149 | - | 285.18 | 185,367.00 | 285.00 | 185,250.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสะพาน | | Factor F | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------------|--------------|----------|------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | F งานทาง | F งานสะพาน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 24 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.) | M. | 672.00 | 3,584.01 | 2,408,452.31 | 1.2149 | - | 4,354.20 | 2,926,022.40 | 4,354.00 | 2,925,888.00 |
| 25 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A(1.00 M.) (สำหรับทางข้าม) | M. | 2.00 | 703.42 | 1,406.83 | 1.2149 | - | 854.58 | 1,709.16 | 854.50 | 1,709.00 |
| 26 | APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (ก่อสร้างบนคิ้วจราจรเดิม) | EACH | 2.00 | 29,569.46 | 59,138.92 | 1.2149 | - | 35,923.93 | 71,847.86 | 35,923.75 | 71,847.50 |
| 27 | REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH OUT 5 CM.SAND CUSHION | SQ.M. | 620.00 | 269.38 | 167,015.31 | 1.2149 | - | 327.26 | 202,901.20 | 327.00 | 202,740.00 |
| 28 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM.(APPROCH TYPE I) | M. | 64.00 | 1,808.95 | 115,772.85 | 1.2149 | - | 2,197.69 | 140,652.16 | 2,197.50 | 140,640.00 |
| 29 | CONCRETE GUIDE POST | EACH | 20.00 | 583.22 | 11,664.36 | 1.2149 | - | 708.55 | 14,171.00 | 708.50 | 14,170.00 |
| 30 | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | EACH | 4.00 | 2,087.40 | 8,349.58 | 1.2149 | - | 2,535.97 | 10,143.88 | 2,535.75 | 10,143.00 |
| 31 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | EACH | 70.00 | 80.00 | 5,600.00 | 1.2149 | - | 97.19 | 6,803.30 | 97.00 | 6,790.00 |
| 32 | REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 16.00 | 80.00 | 1,280.00 | 1.2149 | - | 97.19 | 1,555.04 | 97.00 | 1,552.00 |
| 33 | REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER | EACH | 112.00 | 80.00 | 8,960.00 | 1.2149 | - | 97.19 | 10,885.28 | 97.00 | 10,864.00 |
| 34 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงไม่มีเฟรม(ป้ายแนะนำ)(SIGN PLATE) | SQ.M. | 3.336 | 5,898.70 | 19,678.06 | 1.2149 | - | 7,166.33 | 23,906.87 | 7,100.00 | 23,685.60 |
| 35 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)(ป้ายแนะนำ)(SIGN PLATE) | SQ.M. | 7.153 | 4,650.70 | 33,266.45 | 1.2149 | - | 5,650.13 | 40,415.37 | 5,600.00 | 40,056.80 |
| 36 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)(ป้ายเตือน - บังคับ)(SIGN PLATE) | SQ.M. | 1.200 | 3,627.00 | 4,352.40 | 1.2149 | - | 4,406.44 | 5,287.72 | 4,400.00 | 5,280.00 |
| 37 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 1.126 | 3,007.00 | 3,385.88 | 1.2149 | - | 3,653.20 | 4,113.50 | 3,600.00 | 4,053.60 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสถานที่ | | Factor F | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------------------------|---------------|----------|--------------|-------------|---------------|------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | F งานทาง | F งานสถานที่ | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 38 | R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 70.00 | 368.91 | 25,823.49 | 1.2149 | - | 448.18 | 31,372.60 | 448.00 | 31,360.00 |
| 39 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF | EACH | 4.00 | 28,000.39 | 112,001.56 | 1.2149 | - | 34,017.67 | 136,070.68 | 34,017.50 | 136,070.00 |
| 40 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF | EACH | 32.00 | 37,895.38 | 1,212,652.00 | 1.2149 | - | 46,039.09 | 1,473,250.88 | 46,039.00 | 1,473,248.00 |
| 41 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | ชุด | 2.00 | 177,050.00 | - | 1.0000 | - | 177,050.00 | 354,100.00 | 177,050.00 | 354,100.00 |
| 42 | งาน ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ (SOLAR CELL) | EACH | 6.00 | 25,400.00 | 152,400.00 | 1.2149 | - | 30,858.46 | 185,150.76 | 30,858.00 | 185,148.00 |
| 43 | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | SQ.M. | 1,400.00 | 315.51 | 441,711.20 | 1.2149 | - | 383.31 | 536,634.00 | 383.00 | 536,200.00 |
| 44 | ROAD STUD UNI - DIRECTION | EACH | 100.00 | 180.00 | 18,000.00 | 1.2149 | - | 218.68 | 21,868.00 | 218.50 | 21,850.00 |
| 45 | ROAD STUD BI - DIRECTION | EACH | 10.00 | 210.00 | 2,100.00 | 1.2149 | - | 255.12 | 2,551.20 | 255.00 | 2,550.00 |
| 46 | CURB MARKING | SQ.M. | 120.00 | 60.00 | 7,200.00 | 1.2149 | - | 72.89 | 8,746.80 | 72.75 | 8,730.00 |
| 47 | BUS STOP SHELTER TYPE "A" (SMALL TYPE ON GROUND) | EACH | 2.00 | 115,086.20 | 230,172.39 | 1.2149 | - | 139,818.21 | 279,636.42 | 139,818.00 | 279,636.00 |
| 48 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3 | ชุด | 1.00 | 20,478.01 | 20,478.00 | 1.2149 | - | 24,878.73 | 24,878.73 | 24,878.50 | 24,878.50 |
| | | | | ต้นทุนรวม = | 32,237,439.23 | | - | | 39,518,635.97 | | 39,492,313.00 |
| ราคากลาง | | | | | | | | | | | |
| 39,492,313.00 | | | | | | | | | | | |

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมัน 35.00 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2165
 ต้นทุนรวม = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2095
 ต้นทุนรวม = 32.2374 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2149

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอภิเวศวุฒิศักดิ์ สุขชี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ศส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสำราญ มีแก้ว) วิศวกรโยธา
ปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 4037

ตอน สองแพรก - ควนสว่าง

ระหว่าง กม.44+500 ถึง กม.45+645

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ


(นายปฐวีเวชวุฒิศักดิ์ สุขขี)

ประธานกรรมการฯ

ร.ส.ทล.16.2

ลงชื่อ


(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

ว.พ.ทล.16

ลงชื่อ


(นายคณาวุฒิ สาและ)

กรรมการ

ว.ว.ทล.16

ลงชื่อ


(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

ว.บ.ทล.16


ลงชื่อ


(นายทองศักดิ์ ชะอุมดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ


(นายสำราญ มีแก้ว)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ


(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ

ผ.ส.ทล.16

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

(ประเมินราคาวันที่ 13 กันยายน 2565)

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 4037

ตอน สองแพรก - ควนสว่าง

ระหว่าง กม.44+500 ถึง กม.45+645

ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 กันยายน 2565

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสะพาน | | Factor F | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|-----|----------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------|--------------|----------|------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | F งานทาง | F งานสะพาน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK | M. | 1,800.00 | 10.00 | 18,000.00 | 1.2149 | - | 12.14 | 21,852.00 | 12.00 | 21,600.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) | SQ.M. | 27,000.00 | 3.83 | 103,410.00 | 1.2149 | - | 4.65 | 125,550.00 | 4.50 | 121,500.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 14,406.00 | 47.84 | 689,111.01 | 1.2149 | - | 58.11 | 837,132.66 | 58.00 | 835,548.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,700.00 | 52.62 | 89,451.45 | 1.2149 | - | 63.92 | 108,664.00 | 63.75 | 108,375.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 52.62 | 5,261.85 | 1.2149 | - | 63.92 | 6,392.00 | 63.75 | 6,375.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,780.00 | 356.80 | 1,705,494.44 | 1.2149 | - | 433.47 | 2,071,986.60 | 433.00 | 2,069,740.00 |
| 7 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 80.00 | 533.69 | 42,695.08 | 1.2149 | - | 648.37 | 51,869.60 | 648.00 | 51,840.00 |
| 8 | SELECTED MATERIALS "A" | CU.M. | 2,200.00 | 374.44 | 823,763.60 | 1.2149 | - | 454.90 | 1,000,780.00 | 454.75 | 1,000,450.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,100.00 | 382.44 | 803,119.80 | 1.2149 | - | 464.62 | 975,702.00 | 464.50 | 975,450.00 |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 2,680.00 | 842.86 | 2,258,851.40 | 1.2149 | - | 1,023.98 | 2,744,266.40 | 1,023.75 | 2,743,650.00 |
| 11 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | SQ.M. | 12,807.00 | 35.28 | 451,847.73 | 1.2149 | - | 42.86 | 548,908.02 | 42.75 | 547,499.25 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 21,740.00 | 15.81 | 343,672.28 | 1.2149 | - | 19.20 | 417,408.00 | 19.00 | 413,060.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 50.00 | 2,278.64 | 113,931.98 | 1.2149 | - | 2,768.31 | 138,415.50 | 2,768.00 | 138,400.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK | SQ.M. | 12,807.00 | 275.46 | 3,527,822.84 | 1.2149 | - | 334.65 | 4,285,862.55 | 334.50 | 4,283,941.50 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 21,740.00 | 275.17 | 5,982,277.61 | 1.2149 | - | 334.30 | 7,267,682.00 | 334.00 | 7,261,160.00 |
| 16 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 53.00 | 2,401.69 | 127,289.58 | 1.2149 | - | 2,917.81 | 154,643.93 | 2,917.75 | 154,640.75 |
| 17 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 37.00 | 3,439.53 | 127,262.53 | 1.2149 | - | 4,178.68 | 154,611.16 | 4,178.50 | 154,604.50 |
| 18 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,600.00 | 2,824.55 | 4,519,280.88 | 1.2149 | - | 3,431.54 | 5,490,464.00 | 3,431.50 | 5,490,400.00 |
| 19 | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) | EACH | 113.00 | 28,531.85 | 3,224,099.12 | 1.2149 | - | 34,663.34 | 3,916,957.42 | 34,663.00 | 3,916,919.00 |
| 20 | NON-WOVEN GEOTEXTILE W=140 g/sq.m.(MIN.) | SQ.M. | 924.00 | 66.00 | 60,984.00 | 1.2149 | - | 80.18 | 74,086.32 | 80.00 | 73,920.00 |
| 21 | R.C. GUTTER 1.00 M. | M. | 1,600.00 | 817.52 | 1,308,034.47 | 1.2149 | - | 993.20 | 1,589,120.00 | 993.00 | 1,588,800.00 |
| 22 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 2,000.00 | 344.17 | 688,335.68 | 1.2149 | - | 418.12 | 836,240.00 | 418.00 | 836,000.00 |
| 23 | CURB 0.25 M. ON EXISTING SURFACE | M. | 650.00 | 234.74 | 152,580.31 | 1.2149 | - | 285.18 | 185,367.00 | 285.00 | 185,250.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสะพาน | | Factor F | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------------|--------------|----------|------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | F งานทาง | F งานสะพาน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 24 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.) | M. | 672.00 | 3,584.01 | 2,408,452.31 | 1.2149 | - | 4,354.20 | 2,926,022.40 | 4,354.00 | 2,925,888.00 |
| 25 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A(1.00 M.) (สำหรับทางข้าม) | M. | 2.00 | 703.42 | 1,406.83 | 1.2149 | - | 854.58 | 1,709.16 | 854.50 | 1,709.00 |
| 26 | APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (ก่อสร้างบนผิวจราจรเดิม) | EACH | 2.00 | 29,569.46 | 59,138.92 | 1.2149 | - | 35,923.93 | 71,847.86 | 35,923.75 | 71,847.50 |
| 27 | REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH OUT 5 CM.SAND CUSHION | SQ.M. | 620.00 | 269.38 | 167,015.31 | 1.2149 | - | 327.26 | 202,901.20 | 327.00 | 202,740.00 |
| 28 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 MM.(APPROCH TYPE I) | M. | 64.00 | 1,808.95 | 115,772.85 | 1.2149 | - | 2,197.69 | 140,652.16 | 2,197.50 | 140,640.00 |
| 29 | CONCRETE GUIDE POST | EACH | 20.00 | 583.22 | 11,664.36 | 1.2149 | - | 708.55 | 14,171.00 | 708.50 | 14,170.00 |
| 30 | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | EACH | 4.00 | 2,087.40 | 8,349.58 | 1.2149 | - | 2,535.97 | 10,143.88 | 2,535.75 | 10,143.00 |
| 31 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | EACH | 70.00 | 80.00 | 5,600.00 | 1.2149 | - | 97.19 | 6,803.30 | 97.00 | 6,790.00 |
| 32 | REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 16.00 | 80.00 | 1,280.00 | 1.2149 | - | 97.19 | 1,555.04 | 97.00 | 1,552.00 |
| 33 | REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER | EACH | 112.00 | 80.00 | 8,960.00 | 1.2149 | - | 97.19 | 10,885.28 | 97.00 | 10,864.00 |
| 34 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม(ป้ายแนะนำ)(SIGN PLATE) | SQ.M. | 3.336 | 5,898.70 | 19,678.06 | 1.2149 | - | 7,166.33 | 23,906.87 | 7,100.00 | 23,685.60 |
| 35 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)(ป้ายแนะนำ)(SIGN PLATE) | SQ.M. | 7.153 | 4,650.70 | 33,266.45 | 1.2149 | - | 5,650.13 | 40,415.37 | 5,600.00 | 40,056.80 |
| 36 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)(ป้ายเตือน - บังคับ)(SIGN PLATE) | SQ.M. | 1.200 | 3,627.00 | 4,352.40 | 1.2149 | - | 4,406.44 | 5,287.72 | 4,400.00 | 5,280.00 |
| 37 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 1.126 | 3,007.00 | 3,385.88 | 1.2149 | - | 3,653.20 | 4,113.50 | 3,600.00 | 4,053.60 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสะพาน | | Factor F | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----------------------|--------------|----------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | F งานทาง | F งานสะพาน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 38 | R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 70.00 | 368.91 | 25,823.49 | 1.2149 | - | 448.18 | 31,372.60 | 448.00 | 31,360.00 |
| 39 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF | EACH | 4.00 | 28,000.39 | 112,001.56 | 1.2149 | - | 34,017.67 | 136,070.68 | 34,017.50 | 136,070.00 |
| 40 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF | EACH | 32.00 | 37,895.38 | 1,212,652.00 | 1.2149 | - | 46,039.09 | 1,473,250.88 | 46,039.00 | 1,473,248.00 |
| 41 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | ชุด | 2.00 | 177,050.00 | - | 1.0000 | - | 177,050.00 | 354,100.00 | 177,050.00 | 354,100.00 |
| 42 | งาน ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ (SOLAR CELL) | EACH | 6.00 | 25,400.00 | 152,400.00 | 1.2149 | - | 30,858.46 | 185,150.76 | 30,858.00 | 185,148.00 |
| 43 | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | SQ.M. | 1,400.00 | 315.51 | 441,711.20 | 1.2149 | - | 383.31 | 536,634.00 | 383.00 | 536,200.00 |
| 44 | ROAD STUD UNI - DIRECTION | EACH | 100.00 | 180.00 | 18,000.00 | 1.2149 | - | 218.68 | 21,868.00 | 218.50 | 21,850.00 |
| 45 | ROAD STUD BI - DIRECTION | EACH | 10.00 | 210.00 | 2,100.00 | 1.2149 | - | 255.12 | 2,551.20 | 255.00 | 2,550.00 |
| 46 | CURB MARKING | SQ.M. | 120.00 | 60.00 | 7,200.00 | 1.2149 | - | 72.89 | 8,746.80 | 72.75 | 8,730.00 |
| 47 | BUS STOP SHELTER TYPE "A" (SMALL TYPE ON GROUND) | EACH | 2.00 | 115,086.20 | 230,172.39 | 1.2149 | - | 139,818.21 | 279,636.42 | 139,818.00 | 279,636.00 |
| 48 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3 | ชุด | 1.00 | 20,478.01 | 20,478.00 | 1.2149 | - | 24,878.73 | 24,878.73 | 24,878.50 | 24,878.50 |
| | | | | ต้นทุนรวม = | | - | | 39,518,635.97 | | 39,492,313.00 | |

ราคากลาง

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมัน 35.00 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

| | | | | |
|-------------|---------|---------|-------------------|--------|
| ต้นทุนรวม = | 30.0000 | ล้านบาท | FACTOR F งานทาง = | 1.2165 |
| ต้นทุนรวม = | 40.0000 | ล้านบาท | FACTOR F งานทาง = | 1.2095 |
| ต้นทุนรวม = | 32.2374 | ล้านบาท | FACTOR F งานทาง = | 1.2149 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน โครงกรวดสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 4037 คอน สองแพรก - คนสว่าง

ระหว่าง กม. _____ ปริมาณงาน 1 แห่ง

http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2565

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 35.00 บาท/ลิตร วันที่ 13 กันยายน 2565 ADT _____

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกองรถ 736.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท) | ค่า ขึ้นลง | ค่า แรง ตัด-ตัด | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|---------------|---------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 28,766.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 35.00 | | 1,278.31 | 30,044.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat) | ตัน | 26,093.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 25.00 | | 1,268.31 | 27,361.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 25,926.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 25.00 | | 1,268.31 | 27,194.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,500.00 | 115.00 | | | | 115 | 194.24 | 50.00 | | 244.24 | 2,744.24 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง | |
| 5 | เหล็ก RB Ø 6 มม. | ตัน | 24,700.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 3,401.00 | 4,724.31 | 29,424.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 6 | เหล็ก RB Ø 9 มม. | ตัน | 23,833.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,807.00 | 4,130.31 | 27,963.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 7 | เหล็ก RB Ø 12 มม. | ตัน | 23,466.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,807.00 | 4,130.31 | 27,596.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 8 | เหล็ก DB Ø 12 มม. | ตัน | 23,400.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,640.00 | 3,963.31 | 27,863.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทท. | |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 32.71 | 5.00 | | | | 5 | 10.68 | | - | 90.68 | 32.80 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ท้องถิ่น | |
| 10 | ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | คร.ม. | 297.24 | อ้างอิงจาก Sheet 'ไดราคาไม้แบบ' | | | | | | | | | 297.24 | | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 11 | ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | คร.ม. | 265.39 | อ้างอิงจาก Sheet 'ไดราคาไม้แบบ' | | | | | | | | | 265.39 | | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์ | ลบ.ม. | 353.50 | 30.00 | | | | 30 | 71.59 | | | 71.59 | 425.09 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 13 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 400.00 | 30.00 | | | | 30 | 71.59 | | | 71.59 | 471.59 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 14 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 230.00 | 33.00 | | | | 33 | 125.39 | | | 125.39 | 355.39 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 15 | หินขนาด 10 - 15 ซม. | ลบ.ม. | 400.00 | 30.00 | | | | 30 | 71.59 | | | 71.59 | 471.59 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 16 | หินย่อยคละขนาด | ลบ.ม. | 394.00 | 30.00 | | | | 30 | 71.59 | | | 71.59 | 465.59 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 17 | หินลูกรัง | ลบ.ม. | 370.00 | 30.00 | | | | 30 | 114.15 | | | 114.15 | 484.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 18 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 85.00 | 31.00 | | | | 31 | 117.88 | | | 117.88 | 202.88 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 19 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 80.00 | 31.00 | | | | 31 | 117.88 | | | 117.88 | 197.88 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 20 | ทรายถม | ลบ.ม. | 120.00 | 74.00 | | | | 74 | 279.04 | | | 279.04 | 399.04 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 21 | ดินถม | ลบ.ม. | 75.00 | 31.00 | | | | 31 | 117.88 | | | 117.88 | 192.88 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 22 | ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II | ท่อน | 1680.00 | 93.00 | | | | 93 | ดูรายการคำนวณ | | | - | 1,680.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 23 | ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II | ท่อน | 2200.00 | 163.00 | | | | 163 | ดูรายการคำนวณ | | | - | 2,200.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 24 | ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III | ท่อน | 1800.00 | 93.00 | | | | 93 | ดูรายการคำนวณ | | | - | 1,800.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 25 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./ท่อน | กก. | 25.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,640.00 | 3,963.31 | 28.96 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 26 | เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 33.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,640.00 | 3,963.31 | 36.96 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 27 | สีทาถนน | ลิตร | 21.00 | รวมค่าขนส่งแล้ว | | | | | | | | - | 21.00 | | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 28 | สีน้ำมัน | ลิตร | 21.00 | รวมค่าขนส่งแล้ว | | | | | | | | - | 21.00 | | จาก แหล่ง ท้องถิ่น | |
| 29 | เหล็กรูปพรรณทั่วไป | กก. | 24.92 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,640.00 | 3,963.31 | 28.88 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง กทท. | |
| 30 | แผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์ | กก. | 215.00 | รวมค่าขนส่งแล้ว | | | | | 0.00 | | | - | 215.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง กทท. | |
| 31 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 30.85 | รวมค่าขนส่งแล้ว | | | | | 0.00 | | | - | 30.85 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง กทท. | |
| 32 | เหล็กแผ่นรีดค่า | กก. | 33.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | 80.00 | 2,640.00 | 3,963.31 | 36.96 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง กทท. | |
| 33 | กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x | กล่อง | 1,050.00 | 736.00 | | | | 736 | 1,243.31 | | | | 1,050.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง กทท. | |
| 34 | แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม. | คร.ม. | 45.00 | 736.00 | | | | 736.00 | 1,243.31 | | | 0.25 | 45.25 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง กทท. | |

รายการคำนวณงานคอนกรีต

| รายการ | รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Class of Concrete | | | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | 1 : 2 : 4 by wt. | 1 : 2 : 4 by vol. | Mortar 1:3 by vol. | Mortar 1:4 by vol. |
| | กำลังอัด | | | >50Mpa | 46-50Mpa | 41-45Mpa | 30-40Mpa | <30Mpa | | | | | |
| | ส่วนผสมคอนกรีต | | | >510ksc | 469-510ksc | 418-468ksc | 306-418ksc | <306 ksc | | | | | |
| | รวมบาทหน่วย | | | 500(,366)(,662) | 450(,391)(,662) | 400(,416)(,662) | 350(,441)(,662) | 300(,466)(,662) | 220(,393)(,843) | 320(,381,818) | 300(,299)(,652) | 500(,749) | 400(,799) |
| | | | | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ | บาท/ม. ³ |
| วัสดุค่าวัสดุ | 1. ปูนซีเมนต์ชนิด (ต้น) | 1.05 x | 2,744.24 | | | | | | 633.92 | 922.06 | 864.44 | 1,440.73 | 1,152.58 |
| | 2. ทราย(บ.) | 1.20 x | 355.39 | | | | | | 167.60 | 162.48 | 127.51 | 319.42 | 340.75 |
| | 3. หิน(บ.) | 1.15 x | 471.59 | | | | | | 457.18 | 443.62 | 353.60 | - | - |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | | | | 1,258.70 | 1,528.17 | 1,345.55 | 1,760.15 | |
| | ฐานอุ้ง | | | | | | | | | | | | |
| ราคา คอนกรีต | | | | ระยะทาง | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง | | | | 2,600.00 | 2,600.00 | 2,515.00 | 2,185.00 | 1,890.00 | | | | | |
| | | | | 21.63 | 21.63 | 21.63 | 21.63 | 21.63 | | | | | |
| รวม | งานทางทางระบายน้ำ,บ่อน้ำ,ถนนภายในบริเวณ | | | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 398.00 | 436.00 | 436.00 | 114.00 | 114.00 |
| | โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว | | | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 498.00 | 498.00 | 498.00 | | |
| | โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น | | | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 542.00 | 542.00 | 542.00 | | |
| รวมค่าวัสดุ | 1.ราคาคอนกรีต รวมค่าขนส่ง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อน้ำ,ถนนภายในบริเวณ | | | 2,927.65 | 2,927.65 | 2,842.63 | 2,512.63 | 2,217.63 | 1,656.70 | 1,964.17 | 1,781.55 | 1,874.15 | 1,407.33 |
| | 2.ราคาคอนกรีต รวมค่าขนส่ง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว | | | 3,012.63 | 3,012.63 | 2,927.63 | 2,597.63 | 2,302.63 | 1,656.70 | 2,026.17 | 1,843.55 | 1,874.15 | 1,493.33 |
| | 3.ราคาคอนกรีต รวมค่าขนส่ง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น | | | 3,106.63 | 3,106.63 | 3,021.63 | 2,691.63 | 2,396.63 | 1,656.70 | 2,070.17 | 1,887.55 | 1,874.15 | 1,493.33 |

รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 636.96 | 636.96 | 688.09 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 159.24 | 127.39 | 229.36 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 133.00 | 133.00 | 154.00 |
| ค่าน้ำมันทาคิวไม้ | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 297.24 | 265.39 | 388.36 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|------------------|---|---------------|------------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 460.00 | = | 460.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 460.00 | = | 138.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 คัน | @ | 100.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 35.82 | = | 8.96 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาคิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | | = | | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 636.96 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------|----------------|---|------------------|---|---------------|------------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 460.00 | = | 460.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 81.13 | = | 81.13 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 460.00 | = | 138.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 35.82 | = | 8.96 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาคิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | | = | | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 688.09 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|--|----------------|----------------------------------|
| 2. CLEARING AND GRUBBING | ขนาดกลาง | | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 3.83 บาท / ตร.ม. |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = 3.83 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| งานวางป่าขุดตอนขนาดเบา | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | | |
| งานวางป่าขุดตอนขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| งานวางป่าขุดตอนขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| 1. EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK | | 5 ซม. | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = | 5 ซม. | | = | 10.00 บาท / ม. |
| | คิดที่ความหนา = | 5 ซม. | | คำนวณต้นทุนรวม | = 10.00 บาท / ม. |
| 3. EARTH EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตื้น) | | | | | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก) | | | | | 8.69 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | | | | | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | 20.34 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25 | | | | | 25.43 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = 47.84 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 | | | |
| 4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตื้น) | | | | | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก) | | | | | 8.69 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | | | | | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | 20.34 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25 | | | | | 25.43 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม | = 47.84 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | |
| | | | | คำนวณต้นทุน | = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 | | | |
| 5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | | |
| งานที่ Soft | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตื้น) | | | | | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก) | | | | | 8.69 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | | | | | 11.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | 20.34 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25 | | | | | 25.43 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม | = 47.84 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | |
| | | | | รวมคำนวณ | = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม. |
| 6. EARTH EMBANKMENT | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | 75.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 31 กม. | | | | | 117.88 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | 192.88 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 192.88 x 1.60 | | | | | 308.61 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไม้ = 6.57 บาท/ลบ.ม. | | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | คิด 100 % ของ | 48.19 | | | 48.19 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คำนวณต้นทุนรวม | = 356.80 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------|-----------------------|-----------------|--------|-----------|-----------|----------------|
| 8. SELECTED MATERIALS "A" | | | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.00 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | | = | - | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง | 31.00 | กม. | | | = | 117.88 | | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | | | | = | 197.88 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยกตัว | 197.88 | | x | 1.60 | = | | | 316.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | = | | | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานดินลูกรวม | = | | | 374.44 | บาท/ลบ.ม. |
| 9. SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | = | 85.00 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | | = | - | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง | 31.00 | กม. | | | = | 117.88 | | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | | | | = | 202.88 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยกตัว | 202.88 | | x | 1.60 | = | | | 324.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | = | | | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานดินลูกรวม | = | | | 382.44 | บาท/ลบ.ม. |
| 10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | | | | | = | 370.00 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง | 30 | กม. | | | = | 114.15 | | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | | | | = | 484.15 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยกตัว | 484.15 | | x | 1.50 | = | | | 726.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | | | = | | | 25.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | = | | | 91.21 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานดินลูกรวม | = | | | 842.86 | บาท/ลบ.ม. |
| 7. SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | | | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ใช้ทรายผสมคอนกรีตราคา+ค่าขนส่งสูงกว่าชายฝั่ง) | | | | | = | 230.00 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | | = | 0.00 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง | 33.00 | กม. | | | = | 279.04 | | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | | | | = | 509.04 | | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยกตัว | 509.04 | | x | 1.40 | = | | | 712.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | | | | | = | | | 36.14 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานดินลูกรวม | = | | | 748.80 | บาท/ลบ.ม. |
| 11. PRIME COAT | | | | | | | | | |
| ค่าช่าง CSS - 1 | 1.0 | ลิตร | @ | 26.09 | บาท | = | 26.09 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 736 | กม. | | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | = | 1.27 | | บาท/ลิตร |
| | | | | รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 27.36 | | | |
| อัตราส่วน (1.0 ตาคนบนหินคลุก หรือ 0.8 ตาคนบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ตาคนบนผิว Concrete) | | | | ใช้ | 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | 27.36 | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | | | 7.92 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานดินลูกรวม | = | | | 35.28 | บาท/ตร.ม. |
| 12. TACK COAT | | | | | | | | | |
| ค่าช่าง CRS - 2 | 1.0 | ลิตร | @ | 25.93 | บาท | = | 25.93 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 736 | กม. | | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | = | 1.27 | | บาท/ลิตร |
| | | | | รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 27.19 | | | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | | | | ใช้ | 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 8.16 | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | | | 7.65 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานดินลูกรวม | = | | | 15.81 | บาท/ตร.ม. |
| 13. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | | | | | | | | | |
| ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | 4 | cm.Thick | = | 10,000.00 | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | | | 150 | กม. | = | | บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | | / | 10,000.00 | | = | | บาท/ตัน | |
| ค่าช่าง AC(%) | 4.9 | 0.0467 | ตัน @ | 30,044.31 | | = | 1,403.40 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | | ลบ.ม. @ | 425.09 | | = | 314.57 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและค่าขนส่ง | | | | 437.13 | x | 1.10 | = | 437.13 | บาท/ตัน |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | | |
|-------------------------------------------|-------|-----|-------------------------------|-----|---------------|---------------------------|
| ค่าขนส่ง | 0.41 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | 4 | ซม. | (บนผิวเทคได้) | |
| = | 12.29 | x | 0.90 | x | 10.42 | = 115.22 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 2,278.64 บาท/ตัน |
| | | | | | | ค่างาน = 2,278.64 บาท/ตัน |

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK 5 cm Thick

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|---------|-----|-------------------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------|
| ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = | | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000.00 | = | | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC(%) 4.9 0.0467 ตัน @ | | | 30,044.31 | = | 1,403.40 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @ | | | 425.09 | = | 314.57 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.41 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | 5 | ซม. | 1 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้) |
| = | 15.85 | x | 1.00 | x | 8.33 | = 132.08 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,295.50 | บาท/ตัน |
| ค่างานทั้งหมด | | = | 2,295.50 | / | 8.33 | = 275.46 บาท/ตร.ม. |

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm Thick

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|---------|-----|-------------------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------|
| ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000.00 | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @ | | | 30,044.31 | = | 1,430.68 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @ | | | 425.09 | = | 314.57 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | 437.13 | x | 1.00 | = 437.13 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.41 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.32 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | | 5 | ซม. | 2 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้) |
| = | 12.29 | x | 1.00 | x | 8.33 | = 102.42 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,293.11 | บาท/ตัน |
| ค่างานทั้งหมด | | = | 2,293.11 | / | 8.33 | = 275.17 บาท/ตร.ม. |

16. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|-------------------------|------|---------|-------|---|----------|---------------------------------|
| ขุดดิน | 2.16 | ลบ.ม. @ | 47.84 | = | 103.32 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2 | | | | = | 1,680.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 197.37 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 421.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,401.69 | บาท/ม. |
| | | | | | | ค่างานทั้งหมด = 2,401.69 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากโรงงานโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง ดินเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{93.00}{(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)}$ กม. = $\frac{250.2}{(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)}$ x 13+300 = 3552.60 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3552.6}{(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อเฉลี่ย)}$ / 18 = 197.37 บาท/ม.

17. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|-------------------------|------|---------|-------|---|----------|---------------------------------|
| ขุดดิน | 3.00 | ลบ.ม. @ | 47.84 | = | 143.51 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | | | = | 2,200.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 586.02 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,439.53 | บาท/ม. |
| | | | | | | ค่างานทั้งหมด = 3,439.53 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากโรงงานโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง ดินเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{163.00}{(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)}$ กม. = $\frac{427.71}{(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)}$ x 13+300 = 5860.23 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{5860.23}{(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อเฉลี่ย)}$ / 10 = 586.02 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

(ค่าจากตาราง, ส่วนของเศษ)

18. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

| | | | | | | | |
|-------------------------|------|----------|-------|-------------------------------|---|----------|---------------------|
| ขุดดิน | 3.33 | ลบ.ม./ม. | 47.84 | (ค่าขุดและถมทั้ง 1กม./ ลบ.ม.) | = | 159.29 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3 | | | | | = | 1,800.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 355.26 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,824.55 | บาท/ม. |
| | | | | | | | ค่างานต้นทุน |
| | | | | | = | 2,824.55 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $93.00 \text{ กม.} = \frac{250.2}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} \times 13 \times 300 = 3552.60 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{3552.6}{10} = 355.26 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง, ส่วนของเศษ)

22. SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|----------|---------------|---|----------|---------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร | | | 8.025 | ตร.ม. | | | |
| คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E | 0.482 | ลบ.ม. | 2,217.63 | บาท | = | 1,068.90 | บาท |
| เหล็กเสริม | 15.93 | กก. | 29.42 | บาท | = | 468.84 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | 32.80 | บาท | = | 13.05 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 | ตร.ม. | 265.39 | บาท | = | 42.73 | บาท |
| จุด-แต่งแบบดิน, ทบทิ้ง, ปรับแต่งผิวทางคอนกรีต, แต่ง slope | 0.482 | ตร.ม. | 99.00 | บาท | = | 47.72 | บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.700 | เมตร | 56.00 | บาท | = | 39.20 | บาท |
| PVC CAP | 2 | ชิ้น | 10.00 | บาท | = | 20.00 | บาท |
| หินคัตขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | 401.59 | บาท | = | 46.99 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานพา | 1 | ลิตร | 45.00 | บาท | = | 45.00 | บาท |
| ค่าขี้ตยาบคอนกรีต | 6.024 | ตร.ม. | 30.00 | บาท | = | 180.72 | บาท |
| Geotextile weight 200 g/sq. | 2.237 | ตร.ม. | 45.00 | รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,073.61 | บาท |
| | | | | | | | ค่างานต้นทุน |
| | | | | | = | 344.17 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแปลง

19. RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)

ขนาด 1.10 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|----------|--|---|-----------|----------------------------------|
| ดินขุด | 10.850 | ลบ.ม. | 47.84 | | = | 519.01 | บาท |
| ดินถม | 8.320 | ลบ.ม. | 178.40 | | = | 1,484.28 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.762 | ลบ.ม. | 2,217.63 | | = | 3,907.47 | บาท |
| เหล็กเสริม | 219.30 | กก. | 27.96 | | = | 6,132.35 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.48 | กก. | 32.80 | | = | 179.83 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.68 | ตร.ม. | 265.39 | | = | 6,020.13 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.60 | ม. | 128.31 | | = | 461.91 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18 | จุด | 10 | | = | 180.00 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.72 | ตร.ม. | 35 | | = | 0.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.27 | ลบ.ม. | 1,656.70 | | = | 447.31 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.27 | ลบ.ม. | 696.37 | | = | 188.02 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.44 | ตร.ม. | 40 | | = | 57.60 | บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | กก. | 200.00 | | = | 200.00 | บาท |
| | | | | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE |
| | | | | | = | 19,777.91 | บาท |

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.44 x 0.075 ม.)

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|--|---|----------|------------------------------------------|
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | 166.17 | กก. | 36.96 | | = | 6,142.30 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 256 | จุด | 10 | | = | 2,560.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.04 | ตร.ม. | 40 | | = | 41.60 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.50 | ตร.ม. | 20 | | = | 10.04 | บาท |
| | | | | | | | ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา |
| | | | | | = | 8,753.94 | บาท |

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา

รายละเอียดรายการคำนวณ

= 19,777.91 + 8,753.94 = 28,531.85 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเรียบร้อยแล้ว

= 66,367.89 / 10.00 = 6,636.79 บาท/เมตร

27. REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH OUT 5 CM SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 230.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัก)

= - บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33.00 กม.

= 125.39 บาท / ลบ.ม.

รวม = 355.39 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 355.39 x 1.40 x 75 %

= 373.16 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 65 %

= 31.32 บาท / ลบ.ม.

ค่างานดินหนุนของ Sand Bedding = 404.48 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ กว้าง 3.5 ม. x ยาว 20 ม. = 70.00 ตร.ม.

คอนกรีต Type E

4.900 ลบ.ม.

⊗ 2,217.63

= 10,866.40 บาท

เหล็กเสริม RB6

155.400 กก.

⊗ 29.42

= 4,572.54 บาท

ลวดผูกเหล็ก

5.270 กก.

⊗ 32.80

= 172.86 บาท

Sand Cushion

3.500 ลบ.ม.

⊗ 404.48

= - บาท

ค่างานดินหนุนรวม = 18,856.57 บาท

ค่างานดินหนุนเฉลี่ย = 18856.57 / 70 = 269.38 บาท / ตร.ม.

23. CURB 0.25 M. ON EXISTING SURFACE

คิดจากความยาว

10.00 ม.

คอนกรีต CLASS E

0.45 ลบ.ม.

⊗ 2,217.63

= 997.93 บาท

ขุดแต่งดิน

0.00 ลบ.ม.

⊗ 99.00

= 0.00 บาท

ลวดผูกเหล็ก

1.60 กก.

⊗ 32.80

= - บาท

ไม้แบบ(2)

5.00 ตร.ม.

⊗ 265.39

= 1,326.96 บาท

รั้วคาน

0.75 ตร.ม.

⊗ 30.00

= 22.50 บาท

รวมค่าใช้จ่าย

2,347.39

/ 10.00

= 234.74 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเรียบร้อยแล้ว

21. R.C. GUTTER 1.00 M.

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 1.00 เมตร

คิดจากความยาว

10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่

1.00 ลบ.ม.

⊗ 99

= 0.00 บาท

คอนกรีต Class E

2.30 ลบ.ม.

⊗ 2,217.63

= 5,100.55 บาท

ไม้แบบ (2)

5.00 ตร.ม.

⊗ 265.39

= 1,326.96 บาท

เหล็กเสริม

62.50 กก.

⊗ 27.96

= 1,747.71 บาท

ค่างานดินหนุนเฉลี่ย

8,175.22

/ 10.00

= 817.52 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต

0.180 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ

0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

28. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I THICKNESS 3.2 CLASS

1 TYPE 1

Thickness 3.2 MM. 1c Coating 550.00 grams/m²

คิดจากความยาว

32 ม.

Steel Beam

8 แผ่น

⊗ 3,130.00

= 25,040.00 บาท

End Beam

2 แผ่น

⊗ 1,080.00

= 2,160.00 บาท

Splice

1 แผ่น

⊗ 1,060.00

= 1,060.00 บาท

Steel Post φ 0.10 x 2.00 ม.

14 ต้น

⊗ 1,160.00

= 16,240.00 บาท

แผ่นและเป้าสะท้อนแสงที่เสา

14 แผ่น

⊗ 45.00

= 630.00 บาท

ค่าขุดหลุม

14 หลุม

⊗ 30.00

= 420.00 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:6

1.12 ลบ.ม.

⊗ 1,656.70

= 1,855.51 บาท

Mortar

14.00 หลุม

⊗ 42.00

= - บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--------|-----|----|------------|-------|-----------------|
| Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM. | 28 | ชุด | ๑ | 30.00 | = | 840.00 บาท |
| Bolt & Nut f 1.6 x 2.5 CM. | 126 | ชุด | ๑ | 22.00 | = | 2,772.00 บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150*75*20*4.5 MM. L=0.33 M.(3.99 KG./ชุด) | | | | 14.00 ชุด | 175 | = 2,450.00 บาท |
| STEEL PLATE 200*100*4 MM.(0.691 KG./ชุด) | | | | 28.00 ชุด | 27.64 | = 773.92 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่างติดกับเสา (คิด30%) | | | | 28.00 ชุด | 10 | = 280.00 บาท |
| แผ่นคอนกรีต class E | 1 | | | 485.00 บาท | | = 485.00 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง แล้วยื่น | 32 | ม. | ๑ | 47.00 | = | 1,504.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | 32 | ม. | ๑ | 43.00 | = | 1,376.00 บาท |
| ค่างานขึ้นบันได | | | | | | = 57,886.43 บาท |
| ค่างานขึ้นบันไดขี้ | 57,886 | / | 32 | | = | 1,808.95 บาท/ม. |

29. CONCRETE GUIDE POST

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|--------|---|----------|---|----------------|
| คิดจากความยาว | 1.75 | ม./ต้น | | | | |
| คอนกรีต Class E | 0.037 | ลบ.ม. | ๑ | 2,217.63 | = | 82.05 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 | 4.90 | กก. | ๑ | 27.96 | = | 137.02 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 1.32 | กก. | ๑ | 29.42 | = | 38.84 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.12 | กก. | ๑ | 32.80 | = | 4.07 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.79 | ตร.ม. | ๑ | 265.39 | = | 209.92 บาท |
| ทรายยกาบ | 0.04 | ลบ.ม. | ๑ | 355.39 | = | 12.79 บาท |
| Mortar | 0.009 | ลบ.ม. | ๑ | 1,493.33 | = | 13.44 บาท |
| ทาสี | 0.88 | ตร.ม. | ๑ | 40 | = | 35.08 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 2 | แผ่น | ๑ | 15 | = | 30.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง | 1 | หลุม | ๑ | 20 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานขึ้นบันได | | | | | = | 583.22 บาท/ต้น |

30. KILOMETER STONE TYPE1 FOR PAINTED FACING

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------|-------|-------|---|----------|---|--------------|
| คอนกรีต Class E | 0.177 | ลบ.ม. | ๑ | 2,217.63 | = | 392.52 บาท |
| ไม้แบบ 2 | 2.787 | ตร.ม. | ๑ | 265.39 | = | 739.64 บาท |
| เหล็กเสริม | 4.547 | กก. | ๑ | 27.96 | = | 127.16 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.114 | กก. | ๑ | 32.80 | = | 3.73 บาท |
| ทาสีขาว | 1.077 | ตร.ม. | ๑ | 60 | = | 64.62 บาท |
| ตัวครุฑและเขียนตัวหนังสือ | 1.000 | ชุด | ๑ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ปรับฐานติดตั้ง | 1.000 | ชุด | ๑ | 150.00 | = | 150.00 บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | | = | |
| คอนกรีต | 0.034 | ลบ.ม. | ๑ | 2,217.63 | = | 74.85 บาท |
| ไม้แบบ 2 | 0.720 | ตร.ม. | ๑ | 265.39 | = | 191.08 บาท |
| เหล็กเสริม | 8.470 | กก. | ๑ | 27.96 | = | 236.85 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.212 | กก. | ๑ | 32.80 | = | 6.95 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.000 | ตัว | ๑ | 15.00 | = | 0.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.000 | แผ่น | ๑ | 40.00 | = | 0.00 บาท |
| | | | | | = | 2,087.40 บาท |

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการติด-แปะ แผ่นสะท้อนกลับสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยฉีกพร. เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงไม่มีเฟรม (ป้ายแบบนำ)(SIGN PLATE)

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------|---|-------------|---|-------------------------------------------------------------------------|
| 2 | แผ่นโลหะ | 4 | ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 | โครงขีง | 3 | รูปแบบ |
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 | ENGINEERING GRADE | 1 | มีเฟรม | 1 | พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง) |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 | HIGH INTENSITY GRAI | 2 | ไม่มีเฟรม | 2 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง) |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 | MICROPRISMATIC | 1 | การใช้ขีง | 3 | พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | 4 | VERY HIGH INTENSITY | 1 | ป้ายข้างทาง | 4 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว |
| | | 5 | SUPER HIGH INTENSIT | 2 | ป้ายแนวสูง | | |

| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต่อหน่วย | จำนวน | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| 1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | กก. | 5.94 | 155.00 | 920.70 | บาท/ตร.ม. |
| 2 ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| 3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี | กก. | 0.00 | 28.64 | - | บาท/ตร.ม. |
| 4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง | ตร.ม. | 1.00 | 3,360.00 | 3,360.00 | บาท/ตร.ม. |
| 5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.40 | 3,360.00 | 1,344.00 | บาท/ตร.ม. |
| 6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | 20.00 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาวัสดุ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | รวม |
|-------|------------------------------------|-------|--------|--------------|------------------|
| 7 | ค่า Book & มอด ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 35.00 | 140.00 บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายสังกะสี | ตร.ม. | 1.00 | 40.00 | 40.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | 5,898.70 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | 5,898.70 | บาท/ตร.ม. |

ค่าจ้างรวม
ค่างานติดตั้ง

4,850.70 บาท/ตร.ม.
4,850.70 บาท/ตร.ม.

งานนี้ราคาวัสดุข้างบนนี้หมายถึงเป็นชนิดของชนิดหนา 2 มม.คือ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีควบคุมและ ผลิตขึ้นตามข้อกำหนดที่วางไว้ตามผลงักรั้วค้ำยัน.เป็นขอบหรือชั้นของขนาดที่ขึ้นลงเป็นขั้นบันได

| 35 | แผ่นSIGN PLATE | 4 ชนิดแผ่นทองแดง | 2 โครงสร้าง | 2 รูปแบบ |
|----|---------------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2 | แผ่นโลหะ | 1 ENGINEERING GRADE 1 มิ.ม | 1 1 มิ.ม | 1 ที่และค้ำยันลงสีขาว และตัวค้ำยัน, เป็นขอบหรือชั้นของขนาดที่ขึ้นลง |
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRAI 2 มิ.ม | 2 มิ.ม | 2 ที่และค้ำยันลงสีต่างๆ และตัวค้ำยัน, เป็นขอบหรือชั้นของขนาดที่ขึ้นลง |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 3 MICROPRISMATIC 1 มิ.ม | 1 มิ.ม | 3 ที่, ตัวค้ำยัน, เป็นขอบหรือชั้นของขนาดที่ขึ้นลง |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 4 VERY HIGH INTENSITY 1 | 1 | 4 ที่และค้ำยันลงสีต่างๆ และตัวค้ำยัน, เป็นขอบหรือชั้นของขนาดที่ขึ้นลง |
| | | 5 SUPER HIGH INTENSI 2 | 2 | ป้ายแขวนสูง |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |
|-------|-----------------------------------------------|-------|--------|--------------|--------------------|
| 1 | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | กท. | 5.94 | 153.180 | 920.70 บาท/ตร.ม. |
| 2 | ค่าหนังสือพิมพ์ | ตร.ม. | 1 | 74.00 | 74.00 บาท/ตร.ม. |
| 3 | ค่าFrame 50x 25 x 1.8 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี | กท. | 0 | 28.64 | - บาท/ตร.ม. |
| 4 | ค่าแผ่นอะลูมิเนียมสังกะสีต่าง ระบุชื่อแบบ | ตร.ม. | 1 | 3,560.00 | 3,560.00 บาท/ตร.ม. |
| 5 | ค่าตัวค้ำยัน, เป็นขอบหรือชั้นของขนาดที่ขึ้นลง | ตร.ม. | 0.4 | 240.00 | 96.00 บาท/ตร.ม. |
| | (คิด 40% ของที่บ่งชี้ข้อ 4) | | | | บาท/ตร.ม. |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายก่อสร้าง | ตร.ม. | 1 | 20.00 | 20.00 บาท/ตร.ม. |
| 7 | ค่า Book & มอด ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4 | 35.00 | 140.00 บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายสังกะสี | ตร.ม. | 1 | 40.00 | 40.00 บาท/ตร.ม. |

ค่าจ้างรวม
ค่างานติดตั้ง

4,850.70 บาท/ตร.ม.
4,850.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

36. งานนำกระดาษที่วางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีขัดและเป่า แผ่นสีที่วางซ้อนกันตั้งฉากซ้อนเหลื่อมกัน แล้วเชื่อมบริเวณที่ซ้อนกันด้วยกระดาษที่วางซ้อนเหลื่อมกัน

| | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | แผ่นโลหะ | 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 2 วิศวกรช่าง | 3 ปรุบนาน | 1 ที่และเชื่อมตั้งฉาก และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันที่แรก |
| | | | | | 2 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 ไม้พ่น | 2 ไม้พ่น | 2 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| | | | | | 3 ที่, ตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 1 วิศวกรช่าง | 1 วิศวกรช่าง | 3 ที่, ตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| | | | | | 4 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| 5 | SUPER HIGH INTENSI | 2 วิศวกรช่าง | 2 วิศวกรช่าง | 2 วิศวกรช่าง | 4 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา | จำนวน |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|---------------------|
| 1 | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | กก. | 5.4 | 155,00 | 837,00 บาท/กก.น. |
| 2 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี | กก. | 1 | 74,00 | 74,00 บาท/กก.น. |
| 3 | ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.รวมทาสี) | กก. | 0.00 | 28,64 | - บาท/กก.น. |
| 4 | ค่าแผ่นอะลูมิเนียมสังกะสีต่าง ทุระท้องถิ่น | กก.น. | 1 | 1,790,00 | 1,790,00 บาท/กก.น. |
| 5 | ค่าตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันตั้ง ทุระท้องถิ่น (คิด 40% ของที่บที่ข้อ 4) | กก.น. | 0.4 | 1,790,00 | 716,00 บาท/กก.น. |
| 6 | ค่าประจันตราเครื่องหมอบค่าบนลง | กก.น. | 1 | 20,00 | 20,00 บาท/กก.น. |
| 7 | ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4 | 35,00 | 140,00 บาท/ชุด.น. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายตัวเสร็จ | ชุด.น. | 1 | 50,00 | 50,00 บาท/ชุด.น. |
| ค่าใช้จากรรม | | | | | 3,627,00 บาท/ชุด.น. |
| ค่างานติดตั้ง | | | | | 3,627,00 บาท/ชุด.น. |

37. งานนำกระดาษที่วางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีขัดและเป่า แผ่นสีที่วางซ้อนกันตั้งฉากซ้อนเหลื่อมกัน แล้วเชื่อมบริเวณที่ซ้อนกันด้วยกระดาษที่วางซ้อนเหลื่อมกัน

| | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | แผ่นโลหะ | 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 2 วิศวกรช่าง | 2 ปรุบนาน | 1 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| | | | | | 2 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 ไม้พ่น | 2 ไม้พ่น | 2 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| | | | | | 3 ที่, ตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 1 วิศวกรช่าง | 1 วิศวกรช่าง | 3 ที่, ตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| | | | | | 4 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |
| 5 | SUPER HIGH INTENSI | 2 วิศวกรช่าง | 2 วิศวกรช่าง | 2 วิศวกรช่าง | 4 ที่และเชื่อมตั้งฉากฯ และตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันบริเวณที่ชนกันที่ค่าที่บนลง |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา | จำนวน |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|---------------------|
| 1 | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | กก. | 5.4 | 155,00 | 837,00 บาท/กก.น. |
| 2 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี | กก.น. | 1 | 74,00 | 74,00 บาท/กก.น. |
| 3 | ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.รวมทาสี) | กก. | 0.00 | 28,64 | - บาท/กก.น. |
| 4 | ค่าแผ่นอะลูมิเนียมสังกะสีต่าง ทุระท้องถิ่น | กก.น. | 1 | 1,790,00 | 1,790,00 บาท/กก.น. |
| 5 | ค่าตัวยึดฯ แล้วเชื่อมบริเวณที่ชนกันตั้ง ทุระท้องถิ่น (คิด 40% ของที่บที่ข้อ 4) | กก.น. | 0.4 | 240,00 | 96,00 บาท/กก.น. |
| 6 | ค่าประจันตราเครื่องหมอบค่าบนลง | กก.น. | 1 | 20,00 | 20,00 บาท/กก.น. |
| 7 | ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4 | 35,00 | 140,00 บาท/ชุด.น. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายตัวเสร็จ | ชุด.น. | 1 | 50,00 | 50,00 บาท/ชุด.น. |
| ค่าใช้จากรรม | | | | | 3,007,00 บาท/ชุด.น. |
| ค่างานติดตั้ง | | | | | 3,007,00 บาท/ชุด.น. |

38. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

| | | | | |
|-------------------|-------|----------|-------|----------|
| 6 | ข. | 1,000 | ท่อน | 40 |
| | | 0.281 | กบ.น. | 1,656.70 |
| 0.086 | กบ.น. | 2,217.63 | | |
| | | 2,160 | กก.น. | 265.39 |
| 24.437 | กก. | 28.51 | | |
| | | 0.611 | กก. | 32.80 |
| 2.12 | กก.น. | 60 | | |
| | | 2,213.44 | / | 6.00 |
| ค่าใช้จากรรม | | | | |
| ค่างานติดตั้ง | | | | |
| 22,560.75 บาท/ชุด | | | | |

รายละเอียดรายการคำนวณ

43. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

| รายการ | ข้อมูลการคำนวณ | | ราคาต่อหน่วย | | หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ) |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------|--------|----------------------------------------------------|
| | หน่วย | จำนวน | หน่วย | เงิน | |
| 1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 265.92 | ทำงานได้ 600 ตร.ม./ วัน ทำงานได้ 600 ตร.ม./ วัน |
| 2 ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 24.13 | |
| 3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 14.46 | |
| 4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) กรณีขอสฟิงโบล | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 11.00 | |
| 2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 736.00 กม.) | | | บาท/ตร.ม. | 1.98 | = 2.69 * 736 / 1,000 |
| 2.1 ลูกแก้ว | | | บาท/ตร.ม. | 24.01 | = 0.4 * (59.47 + 1.98 + 0.06) |
| 2.2 วัสดุสี | | | บาท/ตร.ม. | 264.18 | = 6 * (38 + 1.98 + 0.06) |
| 2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) | | | บาท/ตร.ม. | 20.00 | = 1,600 / 80 |
| รวมค่าวัสดุที่เห็น | ตร.ม. | | บาท/ตร.ม. | 308.19 | = (24.01+264.18+20.00) |
| 3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2) | | | | 308.19 | = 308.19 + 0.00 |
| ค่างานต้นทุน | | | | 315.51 | บาท/ตร.ม. |

44. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

| | | |
|---------------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่า ROAD STUD | = | 150.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง ค่างานต้นทุน | = | 20.00 บาท/EACH |
| | = | 180.00 บาท/EACH |

45. ROAD STUD BI - DIRECTION

Bi - Directional

| | | |
|---------------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่า ROAD STUD | = | 180.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง ค่างานต้นทุน | = | 20.00 บาท/EACH |
| | = | 210.00 บาท/EACH |

46. CURB MARKING

| | | | | |
|------------------------------------------------------|------------|---|----|-------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 ตร.ม. | | | |
| ค่าสีน้ำพลาสติก | 1.00 ตร.ม. | ๕ | 40 | = 40.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าหา ค่างานต้นทุน | 1.00 ตร.ม. | ๕ | 20 | = 20.00 บาท |
| | | | | = 60.00 บาท/ตร.ม. |

47. BUS STOP SHELTER TYPE "A" (SMALL TYPE ON GROUND)

โครงสร้าง

| | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------------------|-------------|---|--------------|---|---------------|
| 1 | HEXAGON PILES=0.15x9.00 ALLOWABLE LOAD=2 TON | ชุด | ๕ | - | = | - บาท |
| 2 | คอนกรีต : ฐานราก,คอก่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง | 6.90 ลบ.ม. | ๕ | 2,217.63 | = | 15,297.23 บาท |
| 3 | ไม้แบบ : ฐานราก,คอก่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง | 29.70 ตร.ม. | ๕ | 265.39 | = | 7,882.11 บาท |
| 4 | DB12 | 161.00 กก. | ๕ | 27.86 | = | 4,485.99 บาท |
| 5 | RB6 | 86.00 กก. | ๕ | 29.42 | = | 2,530.49 บาท |
| 6 | RB9 | 58.00 กก. | ๕ | 27.96 | = | 1,621.87 บาท |
| 7 | อลูมิเนียมเหล็ก | 7.60 กก. | ๕ | 32.80 | = | 249.29 บาท |
| 8 | COMPACTED SAND | 0.40 ลบ.ม. | ๕ | 533.69 | = | 213.48 บาท |
| 9 | LEAN CONCRETE | 0.40 ลบ.ม. | ๕ | 1,656.70 | = | 662.68 บาท |
| | รวม | | | | = | 32,943.14 บาท |
| งานโครงสร้าง | | | | | | |
| | ค่าแรงโครงสร้างเหล็กทรงไทย | 845.00 กก. | ๕ | 10.00 บาท | = | 8,450.00 บาท |
| | 1x๖ FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED-GAP | 3.92 ตร.ม. | ๕ | 1,000.00 บาท | = | 3,923.00 บาท |
| | 1x๖ FIBER CEMENT FASCIA | 3.90 ตร.ม. | ๕ | 1,000.00 บาท | = | 3,899.00 บาท |
| | 4 MM THK. STEEL GABLE-END (ยาว 12.00 ม.) | 75.36 กก. | ๕ | 18.70 บาท | = | 1,409.23 บาท |
| | 75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE (ยาว 4.36 ม.) | 56.68 กก. | ๕ | 28.96 บาท | = | 1,641.64 บาท |
| | LG-50x50x2.3 MM. STEEL JOIST (ยาว 7.28 ม.) | 30.95 กก. | ๕ | 28.80 บาท | = | 891.41 บาท |
| | LG-50x50x2.3 MM. STEEL PURLIN (ยาว 51.70 ม.) | 219.83 กก. | ๕ | 28.80 บาท | = | 6,330.46 บาท |
| | LG-50x50x2.3 MM. STEEL PURLIN UP (ยาว 34.03 ม.) | 144.70 กก. | ๕ | 28.80 บาท | = | 4,166.84 บาท |
| | LG-100x50x3.2 MM. STEEL HIP RAFTER (ยาว 9.10 ม.) | 63.79 กก. | ๕ | 28.80 บาท | = | 1,837.01 บาท |
| | LG-100x50x3.2 MM. STEEL JOIST (ยาว 16.10 ม.) | 112.86 กก. | ๕ | 28.80 บาท | = | 3,250.09 บาท |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|--------|-------|---|--------|-----|---|------------|-----------|
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER (ยาว 39.35 ม.) | 275.84 | กก. | ๑ | 28.80 | บาท | = | 7,943.54 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM (ยาว 34.20 ม.) | 239.74 | กก. | ๑ | 28.80 | บาท | = | 6,903.92 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST (ยาว 3.20 ม.) | 22.43 | กก. | ๑ | 28.80 | บาท | = | 645.98 | บาท |
| STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. (ยาว 9.70 ม.) | 68.00 | กก. | ๑ | 28.80 | บาท | = | 1,958.13 | บาท |
| WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM (ยาว 12.90 ม.) | 221.88 | กก. | ๑ | 34.80 | บาท | = | 7,721.42 | บาท |
| รวม | | | | | | = | 60,971.67 | บาท...(2) |
| งานหลังคา | | | | | | | | |
| ค่าแรงติดตั้งMetal Sheet | 49.60 | ตร.ม. | ๑ | 70.00 | บาท | = | 3,472.00 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD | 6.25 | ตร.ม. | ๑ | 125.00 | บาท | = | 781.25 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#1 | 0.42 | ตร.ม. | ๑ | 125.00 | บาท | = | 53.00 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#2 | 0.14 | ตร.ม. | ๑ | 125.00 | บาท | = | 17.00 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#3 | 0.06 | ตร.ม. | ๑ | 125.00 | บาท | = | 7.75 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#4 | 0.13 | ตร.ม. | ๑ | 120.00 | บาท | = | 15.12 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#5 | 1.23 | ตร.ม. | ๑ | 125.00 | บาท | = | 154.00 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#6 | 4.72 | ตร.ม. | ๑ | 125.00 | บาท | = | 589.88 | บาท |
| 35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING | 49.60 | ตร.ม. | ๑ | 120.00 | บาท | = | 5,952.00 | บาท |
| METAL SHEET HIP FLASHING | 10.87 | ม. | ๑ | 100.00 | บาท | = | 1,087.00 | บาท |
| METAL STEEL FLASHING #1 | 4.90 | ม. | ๑ | 100.00 | บาท | = | 489.50 | บาท |
| METAL STEEL FLASHING #2 | 5.97 | ม. | ๑ | 100.00 | บาท | = | 597.20 | บาท |
| METAL STEEL FLASHING RIDER CAP | 4.26 | ม. | ๑ | 100.00 | บาท | = | 425.80 | บาท |
| รวม | | | | | | = | 13,641.50 | บาท(3) |
| เบ็ดเตล็ด | | | | | | | | |
| จุดคืน ปรับแต่งพื้นที่ | 6.76 | ตร.ม. | ๑ | 20.00 | บาท | = | 135.20 | บาท |
| 3-DB12 L= 0.50 M. | 12.00 | จุด | ๑ | 27.50 | บาท | = | 330.00 | บาท |
| PLATE-200x50x9 MM.(จำนวน 4 จุด) | 2.83 | กก. | ๑ | 20.20 | บาท | = | 57.09 | บาท |
| PLATE 200x200x9 MM.(จำนวน 4 จุด) | 11.30 | กก. | ๑ | 20.20 | บาท | = | 228.34 | บาท |
| สีรองพื้นกับสนิมโครงสร้างเหล็ก,ค่าอื่น | 104.52 | ตร.ม. | ๑ | 21.11 | บาท | = | 2,206.60 | บาท |
| สีรองพื้นคอนกรีต เสา,คาน้ำิ่ง,พนักพิง | 52.45 | ตร.ม. | ๑ | 18.89 | บาท | = | 990.74 | บาท |
| สีน้ำมันโครงสร้างเหล็ก,ค่าอื่น | 104.52 | ตร.ม. | ๑ | 20.00 | บาท | = | 2,090.46 | บาท |
| สีทาคอนกรีต เสา,คาน้ำิ่ง,พนักพิง | 52.45 | ตร.ม. | ๑ | 18.89 | บาท | = | 990.74 | บาท |
| ทาสีบันลวม,เชิงชาย | 13.56 | ตร.ม. | ๑ | 18.89 | บาท | = | 256.13 | บาท |
| ทาสีเพดาน,หน้าจั่ว | 12.95 | ตร.ม. | ๑ | 18.89 | บาท | = | 244.59 | บาท |
| รวม | | | | | | = | 7,529.89 | บาท(4) |
| (1) + (2) + (3) + (4) ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 115,086.20 | บาท/EACH. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

48. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3

| ลำดับ | รายการ | ขนาด (ซม.) | หน่วย | ราคา (บาท/หน่วย.) | ราคารวม (บาท) | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|-------|----------------------|------------------|-----|
| 1 | ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) | 7.47 | ตร.ม. | 4,145.00 | 30,963.15 | |
| 2 | ป้ายจราจร (มีเฟรม) | 10.68 | ตร.ม. | 4,355.00 | 46,511.40 | |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1 | 16.00 | ชุด | 1,500.00 | 24,000.00 | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2 | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 100.00 | 1,500.00 | |
| 6 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm | 47.00 | ม. | 300.00 | 14,100.00 | |
| 7 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 3,650.00 | 7,300.00 | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| รวม | | | | | 124,574.55 | |
| ระยะเวลาทำการ | | | | | 180 | วัน |
| คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)) | | | | | 20,478.01 | บาท |

รายละเอียดการคำนวณ

31. REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB

ราคาต้น 80.00 บาท/เมตร

| | | |
|------------------------------------|---|-------------|
| ค่าวัสดุป้ายสะท้อนแสง | = | 50 บาท |
| ค่าอุปกรณ์+ค่าติดตั้ง | = | 15 บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง | = | 15 บาท |
| ทำงานต้นทุน | = | 80 บาท/แห่ง |

32. REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ราคาต้น 80.00 บาท/ก.ต่อ

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าวัสดุป้ายสะท้อนแสง | = | 50.00 บาท |
| ค่าอุปกรณ์+ค่าติดตั้ง | = | 15.00 บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง | = | 15.00 บาท |
| ทำงานต้นทุน | = | 80.00 บาท/ก.ต่อ |

33. REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER

ราคาต้น 80.00 บาท

| | | |
|------------------------------------|---|----------------|
| ค่าวัสดุป้ายสะท้อนแสง | = | 50.00 บาท |
| ค่าอุปกรณ์+ค่าติดตั้ง | = | 15.00 บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง | = | 15.00 บาท |
| ทำงานต้นทุน | = | 80.00 บาท/EACH |

20. NON-WOVEN GEOTEXTILE W=140 g./sq.m.(MIN.)

| | | | | | | |
|------------------|----------------------|----------------|---|------------------|-------------|-------------------|
| ค่าปู Geotextile | 200 g/m ² | 1.00 ตร.ม. | @ | 60.00 บาท/ตร.ม. | = | 60.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | 736 กม. | 0.20 กก./ตร.ม. | @ | 1,979.84 บาท/ตัน | = | 0.00 บาท |
| ค่าแรงปู | | 1.00 ตร.ม. | @ | 6.00 บาท/ตร.ม. | = | 6.00 บาท |
| หมายเหตุ | | | | | ทำงานต้นทุน | = 66.00 บาท/ตร.ม. |

คำนวณโยนส่งเคราะห์(Geotextile) คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง
 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 10 ตัน บรรทุกได้ปริมาณ 7,142 ตร.ม./ตัน

24. PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.)

| | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------|-------|---|----------|-----|-----------------|
| คิดจากความยาว | 3 | ม. | | | | |
| คอนกรีต CLASS D | 1.260 | ลบ.ม. | @ | 2,512.63 | = | 3,165.92 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 | 97.000 | กก. | @ | 27.96 | = | 2,712.44 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.425 | กก. | @ | 32.80 | = | 79.54 บาท |
| ไม้แบบ 1 | 6.370 | ตร.ม. | @ | 297.24 | = | 1,893.41 บาท |
| ค่ามคอนกรีต | 6.840 | ตร.ม. | @ | 9.27 | = | 63.41 บาท |
| ค่าฉัดทราย | 0.090 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 2.70 บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.016 (2 = ชุด) | 37.600 | กก. | @ | 39.45 | = | 1,483.32 บาท |
| MORTAR 1:2 | 0.044 | ลบ.ม. | @ | 1,656.70 | = | 72.89 บาท |
| ท่อ PVC. ชั้น 8.5 dia 3/4 นิ้ว | 3.200 | ม. | @ | 19.68 | = | 62.98 บาท |
| ท่อ PVC. ชั้น 8.5 dia 1 1/2 นิ้ว | 0.080 | ม. | @ | 42.52 | = | 3.40 บาท |
| สีกันสนิม | 1.200 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 48.00 บาท |
| BOLT & NUT 8 DIA 20 MM. | 8.000 | ชุด | @ | 83.00 | = | 664.00 บาท |
| ค่าขนส่งประกอบ ติดตั้ง | 3.000 | ม. | @ | 166.67 | = | 500.01 บาท |
| | | | | | | 10,752.02 บาท |
| | | | | | รวม | 3,584.01 บาท/ม. |

25. PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A(1.00 M.) (สำหรับทางข้าม)

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|------------|
| คิดจากความยาว | 1 | ม. | | | | |
| คอนกรีต CLASS D | 0.124 | ลบ.ม. | @ | 2,512.63 | = | 311.57 บาท |

รายละเอียดราคาขุดวางคันวาง

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------|---|--------|-----|---------------|
| เหล็กเสริม RB9 | 8.590 | กก. | @ | 27.96 | | 240.20 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.215 | กก. | @ | 32.80 | | 7.05 บาท |
| ไม้แบบ 1 | 0.400 | ตร.ม. | @ | 297.24 | | 118.90 บาท |
| ค่าบมคอนกรีต | 0.960 | ตร.ม. | @ | 9.27 | | 8.90 บาท |
| ค่าจัดหายาบ | 0.560 | ตร.ม. | @ | 30.00 | | 16.80 บาท |
| | | | | | | 703.42 บาท |
| | | | | | รวม | 703.42 บาท/ม. |

26. APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (ก่อสร้างบนผิวจราจรเดิม)

| | | | | | | |
|------------------------------------------|---------|-------|---|----------|-----|--------------------|
| คิดจากความยาว | 21 | | | | | |
| คอนกรีต CLASS D | 5.733 | ลบ.ม. | @ | 2,512.63 | = | 14,404.92 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 | 215.795 | กก. | @ | 27.96 | = | 6,034.34 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.390 | กก. | @ | 32.80 | = | 176.80 บาท |
| ไม้แบบ 1 | 25.200 | ตร.ม. | @ | 297.24 | = | 7,490.42 บาท |
| ค่าบมคอนกรีต | 56.700 | ตร.ม. | @ | 9.27 | = | 525.61 บาท |
| ค่าจัดหายาบ | 6.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 180.00 บาท |
| DB12 ขาว 0.20 M. | 14.210 | กก. | @ | 27.86 | = | 395.94 บาท |
| DRILLED HOLE AND GROUT WITH EPOXY MORTAR | 18.000 | กก. | @ | 20.08 | = | 361.44 บาท |
| | | | | | รวม | 29,569.46 บาท/เมตร |

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

42. งาน ติดตั้งโวลต์มิเตอร์แผงโซลาร์เซลล์ (SOLAR CELL)

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน | |
|-------|------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------|----------|-----------|
| 1 | ตู้ไฟพร้อมชุดผ้าครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน | ชุด | 1 | 3,500.00 | 3,500.00 | |
| 2 | แผงโวลต์มิเตอร์แบบหลอดชนิด LEDS | แผง | 1 | 4,580.00 | 4,580.00 | |
| 3 | แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ | ชุด | 1 | 4,050.00 | 4,050.00 | |
| 4 | อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ | ชุด | 1 | 4,720.00 | 4,720.00 | |
| 5 | อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ | ชุด | 1 | 3,600.00 | 3,600.00 | |
| 6 | แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องการน้ำกลั่น | ลูก | 2 | 1,875.00 | 3,750.00 | |
| 7 | เสาสำหรับติดตั้งชุดโวลต์มิเตอร์ | ต้น | 1 | 1,200.00 | 1,200.00 | |
| | | | | รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง | | 25,400.00 |

39. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF

1

(DWG. No. MD-801)

จำนวน 4 ต้น ระยะห่าง 33.00 เมตร 4 ดวง

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------|------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUP งานไฟฟ้า) | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง | ชุด | 1 | 133.39 | 133.39 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,746.00 | 3,746.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NY 4 X 10 mm ²) | ม. | 36.00 | 91.00 | 3,276.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 10.00 | 57.00 | 570.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10.00 | 9.00 | 90.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5) | ม. | 33.00 | 37.00 | 1,221.00 |
| 1.1.9 Ground rod | ชุด | 1 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 26,682.39 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| พิจารณาใช้ | 0 | ตู้ตู้ละ | 4 | ดวง |
| 1.2.1 ตู้เหล็กกันน้ำรับภายนอก ขนาด 30 X 60 X 20 ซม.หนา 2 มม.(หรือใหญ่กว่า) | ชุด | 0 | 4,350.00 | - |
| 1.2.2 แม็กเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 63 แอมป์ คอยล์ 220 โวลต์ | ชุด | 0 | 1,059.00 | - |
| 1.2.3 เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 100 แอมป์ ขนาด 10KA (จำนวน 4 ตัว ส่วนขนาด ขึ้นอยู่กับจำนวนดวง) | ชุด | 0 | 1,850.00 | - |
| 1.2.4 เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด 10KA (จำนวน 1 ตัว ส่วนขนาด ขึ้นอยู่กับจำนวนดวง) | ชุด | 0 | 750.00 | - |
| 1.2.5 เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 10KA | ชุด | 0 | 120.00 | - |
| 1.2.6 ไฟได้เซล 60 แอมป์ 220V. | ชุด | 0 | 700.00 | - |
| 1.2.7 ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟได้เซล) | ชุด | 0 | 900.00 | - |
| 1.2.8 เซลล์เตอร์ 3 ทาง | ชุด | 0 | 150.00 | - |
| 1.2.9 เทอร์มินอลต่อสาย 4P ขนาด 60A | ชุด | 0 | 220.00 | - |
| 1.2.10 เทอร์มินอลต่อสาย 4P ขนาด 30A | ชุด | 0 | 200.00 | - |
| 1.2.11 รีเลย์ | ชุด | 0 | 325.00 | - |
| 1.2.12 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 0 | 300.00 | - |
| 1.2.13 ค่าแรงประกอบติดตั้ง | ชุด | 0 | 1,000.00 | - |
| 1.2.14 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด | ม. | 0 | 800.00 | - |
| 1.2.15 Ground rod | ชุด | 0 | 745.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 0.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 0.00 |
| 1.3 ค่าประกอบและติดตั้ง | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | 1 | 880.00 | - |

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----|---|-----------|------------------|
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) | ต้น | 1 | 793.00 | 793.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 28,000.39 |
| ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3) | | | | 36,400.51 |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 28,000.39 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 4 | 28,000.39 | 112,001.56 |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 28,000.39 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

40. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF

2

(DWG. No. MD-801)

จำนวน 32 ต้น ระยะห่าง 33.00 เมตร 64 ดวง

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUP งานไฟฟ้า) | ต้น | 1 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแม่สะท้อนแสง | ชุด | 1 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,746.00 | 3,746.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นอยู่กับแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงดันใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²) | ม. | 36.00 | 91.00 | 3,276.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น) | ม. | 20.00 | 57.00 | 1,140.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20.00 | 9.00 | 180.00 |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5) | ม. | 33.00 | 37.00 | 1,221.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 34,735.00 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| พิจารณาใช้ 2 ตู้ ตู้ละ 60 ดวง | | | | |
| 1.2.1 ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก ขนาด 30 X 60 X 20 ซม.หนา 2 มม.(หรือใหญ่กว่า) | ชุด | 2 | 4,350.00 | 8,700.00 |
| 1.2.2 แม่เหล็กติดคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 63 แอมป์ คอยล์ 220 โวลท์ | ชุด | 4 | 1,059.00 | 4,236.00 |
| 1.2.3 เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 100 แอมป์ ขนาด 10KA (จำนวน 4 ตัว ส่วนขนาด ขึ้นอยู่กับจำนวนดวง) | ชุด | 2 | 1,850.00 | 3,700.00 |
| 1.2.4 เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด 10KA (จำนวน 1 ตัว ส่วนขนาด ขึ้นอยู่กับจำนวนดวง) | ชุด | 8 | 750.00 | 6,000.00 |
| 1.2.5 เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 10KA | ชุด | 2 | 120.00 | 240.00 |
| 1.2.6 ไฟได้เซลล์ 60 แอมป์ 220V. | ชุด | 2 | 700.00 | 1,400.00 |
| 1.2.7 ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟได้เซลล์) | ชุด | 2 | 900.00 | 1,800.00 |
| 1.2.8 เซลล์เตอร์ 3 ทาง | ชุด | 2 | 150.00 | 300.00 |
| 1.2.9 เทอร์มินอลต่อสาย 4P ขนาด 60A | ชุด | 2 | 220.00 | 440.00 |
| 1.2.10 เทอร์มินอลต่อสาย 4P ขนาด 30A | ชุด | 2 | 200.00 | 400.00 |
| 1.2.11 รีเลย์ | ชุด | 2 | 325.00 | 650.00 |
| 1.2.12 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 4 | 300.00 | 1,200.00 |
| 1.2.13 ค่าแรงประกอบติดตั้ง | ชุด | 2 | 1,000.00 | 2,000.00 |
| 1.2.14 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด | ม. | 30 | 800.00 | 24,000.00 |
| 1.2.15 Ground rod | ชุด | 2 | 745.00 | 1,490.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 56,556.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 1,767.38 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง | ต้น | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | - | - | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) | ต้น | 1 | 793.00 | 793.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 37,895.38 |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 49,263.99 |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 37,895.38 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 32 | 37,895.38 | 1,212,652.00 |

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 37,895.38 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

41. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 6 ดวงโคม

| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------------|------------|
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | | | 0.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด) | ชุด | 1 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 | 300.00 | 300.00 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | 1 | - | 0.00 |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | 5 | 1,150.00 | 5,750.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าค้ำแห่ง | | | | 177,050.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด | | | | 177,050.00 |

