

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๑๑๕๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย ระหว่าง กม.๓๔+๙๐๐ -
กม.๓๕+๙๙๕ และ กม.๓๗+๑๐๐ - กม.๓๗+๘๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๔,๙๙๙,๑๘๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....รายละเอียดตามราคากลางแนบ.....
 - ๕.๒.....
 - ๕.๓.....
 - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. รส.ทล.๒.๒	ประธานกรรมการฯ
๒. วผ.ทล.๒	กรรมการฯ
๓. วว.ทล.๒	กรรมการฯ
๔. วบ.ทล.๒	กรรมการฯ
๕. นายสิทธิโชค สนประเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนคูม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย
ระหว่าง กม. 34+900 - กม. 35+995 และ กม.37+100 - กม.37+890

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	17.00	52.36	890.12	1.2351	64.67	64.00	1,088.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,800.00	19.61	211,788.00	1.2351	24.22	23.00	248,400.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,200.00	1.85	35,520.00	1.2351	2.28	2.00	38,400.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,339.00	49.14	458,918.46	1.2351	60.69	59.00	551,001.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	346.00	54.05	18,701.30	1.2351	66.75	66.00	22,836.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CU.M.	154.00	610.12	93,958.48	1.2351	753.58	753.00	115,962.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	17,905.00	154.69	2,769,724.45	1.2351	191.06	189.00	3,384,045.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	163.00	84.12	13,711.56	1.2351	103.89	103.00	16,789.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,512.00	209.09	943,414.08	1.2351	258.25	258.00	1,164,096.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,252.00	225.09	731,992.68	1.2351	278.01	278.00	904,056.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5,530.00	591.71	3,272,156.30	1.2351	730.84	728.00	4,025,840.00	
12	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	3,960.00	15.62	61,855.20	1.2351	19.29	19.00	75,240.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	27,673.00	35.55	983,775.15	1.2351	43.90	41.00	1,134,593.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	16,907.00	14.70	248,532.90	1.2351	18.15	17.00	287,419.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	195.00	2,426.69	473,204.55	1.2351	2,997.29	2,997.00	584,415.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	43,194.00	293.98	12,698,172.12	1.2351	363.10	360.00	15,549,840.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	60.00	762.15	45,729.00	1.2351	941.35	941.00	56,460.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	33.00	2,362.55	77,964.15	1.2351	2,918.07	2,918.00	96,294.00	
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	7.00	7,236.03	50,652.21	1.2351	8,937.49	8,937.00	62,559.00	
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	2.00	9,264.18	18,528.36	1.2351	11,442.53	11,442.00	22,884.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	5.00	2,324.02	11,620.10	1.2351	2,870.48	2,870.00	14,350.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	7.00	2,786.51	19,505.57	1.2351	3,441.72	3,441.00	24,087.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	160.00	1,807.69	289,230.40	1.2351	2,232.74	2,232.00	357,120.00	
24	R.C. U-DITCH TYPE E	M.	83.00	2,896.06	240,372.98	1.2351	3,577.03	3,577.00	296,891.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	930.00	284.09	264,203.70	1.2351	350.89	350.00	325,500.00	

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย

ระหว่าง กม. 34+900 - กม. 35+995 และ กม.37+100 - กม.37+890

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
26	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	1,516.00	520.25	788,699.00	1.2351	642.58	642.00	973,272.00	
27	CONCRETE BARRIER TYPE II (SINGLE SLOPE)	M.	376.00	3,202.71	1,204,218.15	1.2351	3,955.78	3,955.00	1,487,080.00	
28	APPROACH AND END CONCRETE BARRIER TYPE C (SINGLE SLOPE)	EACH	2.00	46,395.92	92,791.84	1.2351	57,305.33	57,305.00	114,610.00	
29	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SO.M.	651.00	152.07	98,997.57	1.2351	187.82	187.00	121,737.00	
30	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	100.00	1,280.34	128,034.00	1.2351	1,581.39	1,581.00	158,100.00	
31	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SO.M.	7.00	2,781.35	19,469.45	1.2351	3,435.34	3,435.00	24,045.00	
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	37.00	408.87	15,128.19	1.2351	505.01	505.00	18,685.00	
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	32,912.31	131,649.24	1.2351	40,651.22	40,651.00	162,604.00	
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	32.00	40,080.61	1,282,579.52	1.2351	49,505.05	49,505.00	1,584,160.00	
35	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	EACH	2.00	170,000.00	340,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	340,000.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	1,761.00	292.42	514,951.62	1.2351	361.17	360.00	633,960.00	
37	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2351	20,762.64	20,762.00	20,762.00	
Factor งานทาง				ต้นทุนงานก่อสร้าง				รวม		
ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ)				28,667,450.39				34,999,180.00		
ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง)				28,667,450.39				633,960.00		
ต้นทุน 28.66745039 ล้านบาท								20,762.00		

F = 1.2653
F = 1.2305
F = 1.2351

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนชุม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย
ระหว่าง กม. 34+900 - กม. 35+995 และ กม.37+100 - กม.37+890

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
เรียน ผส.ทล.2							ต่อหน่วย x F			

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
รส.ทล.2.2 เรื่องพิริยะ

กรรมการ
รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายวสันต์ ตันบุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายชาโณ พยงค์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สนประเท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น

34,999,180.00 บาท ณ วันที่ 15 ก.ย. 65

(สามสิบสี่แสนเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

นายวสันต์ ตันบุญศรี
- 04 มิถุนายน
- ดำเนินการต่อไป



(นายสิทธิโชค วนานวพงษ์)

ผส.ทล.2

15 ก.ย. 2565