



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 21 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 65 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประคู้ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประคู้ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

โทรสาร / โทร
สำนักงานทางหลวง	1458 (สี่มา)
วันที่	๑๕ ธ.ค.
ในที่	๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เลขที่	๑๕.๕๐

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/๗/3419 วันที่ - 7 ก.ย. 2565

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ชท.นครราชสีมา 3

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/551 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2565 เรื่อง แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชัยประดู่ สี่แยกปักธงชัย สี่แยกโชคชัย ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300 วงเงินขอตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรายงานข้อมูลในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET) ตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ โพศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๕ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ชท.นครราชสีมา ๓

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อำนวยตีเผยแพร่แผนให้เป็นที่ทราบ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่ง ผอ.ชท.นครราชสีมา ๓

ส่ง ผอ.ชท.นครราชสีมา ๓
วันที่	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
ในที่
เลขที่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอนขับประตู-สี่แยกปักธงชัย-สี่แยกโชคชัย ระหว่าง กม.38+500-กม.39+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 กันยายน 2565	เป็นเงิน	29,573,765.50 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	ประธานกรรมการ		
	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายถาวร ตะไก่อแก้ว	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการ			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	24 ตอนควบคุม 0201,0202	
ตอน	ขับประตู - สีแยกปัดธงชัย - สีแยกโชคชัย	
กม.ดำเนินการ	กม.38+500 - กม.39+300	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,772,350.72	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	23,772,350.72	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor E

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2369

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2494
30,000,000	1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2369 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn - (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสิทธิ์"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33700 กิจการยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0201.0202 ตอน ชับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย

กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

หมวดของหมวดวงกรมครั้งที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER /	M.	590	51.07	30,131.30	1.2369	63.16	37,264.40	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,900	3.83	11,107.00	1.2369	4.73	13,717.00	
3	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	3,381	47.84	161,747.04	1.2369	59.17	200,053.77	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M.	800	52.62	42,096.00	1.2369	65.08	52,064.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,700	169.44	457,488.00	1.2369	209.58	565,866.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CU.M.	215	142.23	30,579.45	1.2369	175.92	37,822.80	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,142	410.18	468,425.56	1.2369	507.35	579,393.70	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,132	426.18	482,435.76	1.2369	527.14	596,722.48	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	281	1,163.50	326,943.50	1.2369	1,439.13	404,395.53	
10	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	16,846	66.00	1,111,836.00	1.2369	81.63	1,375,138.98	
11	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,974	11.44	148,422.56	1.2369	14.15	183,582.10	
12	PRIME COAT.	SQ.M.	1,201	31.43	37,747.43	1.2369	38.87	46,682.87	

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีبانวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม (นายธีรพงษ์ ใจพิชชา) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุจริตชัย) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายธีรพงษ์ ใจพิชชา) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายธีรพงษ์ ใจพิชชา) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายธีรพงษ์ ใจพิชชา) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายธีรพงษ์ ใจพิชชา) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายธีรพงษ์ ใจพิชชา) กรรมการ (ว.ท.10)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร ๑ *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แมงของทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยอุกภัยในระยะต้นเดี่ยวกั้น

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0201,0202 ตอน ชับประตุ - สี่แยกป่าธงชัย - สี่แยกโคกขี้

กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	TACK COAT /	SQ.M.	3,338	12.92	43,126.96	1.2369	15.98	15.98	53,341.24
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	30	2,498.38	74,951.40	1.2369	3,090.24	3,090.24	92,707.20
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	1,201	303.48	364,479.48	1.2369	375.37	375.37	450,819.37
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	3,025	325.35	984,183.75	1.2369	402.42	402.42	1,217,320.50
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23 M.	SQ.M.	16,846	797.13	13,428,451.98	1.2369	985.97	985.97	16,609,650.62
18	CONTRACTION JOINT /	M.	1,798	377.99	679,626.02	1.2369	467.53	467.53	840,618.94
19	LONGITUDINAL JOINT /	M.	4,281	102.36	438,203.16	1.2369	126.60	126.60	541,974.60
20	DUMMY JOINT.	M.	916	47.11	43,152.76	1.2369	58.27	58.27	53,375.32
21	FULL DEPTH REPAIR /	SQ.M.	350	1,356.10	474,635.00	1.2369	1,677.36	1,677.36	587,076.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 /	M.	50	2,143.78	107,189.00	1.2369	2,651.64	2,651.64	132,582.00
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE /	CU.M.	3	2,392.36	7,177.08	1.2369	2,959.11	2,959.11	8,877.33
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE /	CU.M.	8	2,833.68	22,669.44	1.2369	3,504.97	3,504.97	28,039.76

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุรภักขิณี)

กรรมการ (จ.ร.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โจทยุทธา)

กรรมการ (จ.ร.ทล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอชซี ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัปเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0201,0202 ตอน ซับประดู่ - สี่แยกบึงกรงชัย - สี่แยกโชคชัย
 กม.38+500 - กม.39+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	300	268.05	80,415.00	1.2369	331.55	331.55	99,465.00
26	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	400	566.47	226,588.00	1.2369	700.66	700.66	280,264.00
27	BARRIER CURB	M.	156	330.49	51,556.44	1.2369	408.78	408.78	63,769.68
28	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	337	256.60	86,474.20	1.2369	317.38	317.38	106,957.06
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	61	3,364.72	205,247.92	1.2369	4,161.82	4,161.82	253,871.02
30	APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE D	EACH	4	9,967.61	39,870.44	1.2369	12,328.92	12,328.92	49,315.68
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	765	225.77	172,714.05	1.2369	279.25	279.25	213,626.25
32	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE OVERHEAD TRAFFIC SINGLE	EACH	2	80,525.89	161,051.78	1.2369	99,602.47	99,602.47	199,204.94
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	6	34,607.99	207,647.94	1.2369	42,806.62	42,806.62	256,839.72
34	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH	EACH	3	143,206.93	429,620.79	1.2369	177,132.65	177,132.65	531,397.95

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม (นายวีรชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจเพชร) กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม (นายวีรภัทร สุจริตจิณี) กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม (นายถาวร ตะไถ่แก้ว) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอส.อี.อ. "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงของหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0201,0202 ตอน ชับประดู่ - สีแยกโขงซัดชัย - สีแยกโชคชัย
 กม.ต้นปีนการ กม.38+500 - กม.39+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	13	17,240.60	224,127.80	1.2369	21,324.89	21,324.89	277,223.57	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	EACH	7	20,421.20	142,948.40	1.2369	25,258.98	25,258.98	176,812.86	
37	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 38+841 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE	EACH	1	1,128,351.76	1,128,351.76	1.2369	1,395,658.29	1,395,658.29	1,395,658.29	
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าน้ำมันเบ่ง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,656	296.07	490,291.92	1.2369	366.20	366.20	606,427.20	
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	408	296.07	120,796.56	1.2369	366.20	366.20	149,409.60	
41	CURB MARKING	SQ.M.	250	81.54	20,385.00	1.2369	100.85	100.85	25,212.50	
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,457.09	7,457.09	1.2369	9,223.67	9,223.67	9,223.67	
รวมทั้งสิ้น					ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		ราคากลาง		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
					23,772,350.72		23,772,350.72		29,573,765.50	

ผล.พล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เป็นไปตามราคา

๒๑,๕๙๘,๖๕.๕๐ บาท

คณะกรรมการกำกับราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 14 กันยายน 2565

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พล.10.1)

ลงนาม (นายวิชาญพงศ์ เทพพิทักษ์)
 ลงนาม (นายวิชาญ บุษยเมจิตร)
 ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจทุตตะ)
 21 ก.ย. 2565

ลงนาม

ลงนาม

(นายวันดีร์ สุรภักขิณี)

กรรมการ (ร.บ.พล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
 กรรมการ (นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย


ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ทดสับบางบาทสับบทกสตาจค์ ต่อหน่วย	M.	590.00	63.16	37,264.40
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สั๊บบทเจ็ดสั๊บบสสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,900.00	4.73	13,717.00
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทั๊บบทเก๊าบบทสั๊บบเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	3,381.00	59.17	200,053.77
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกสั๊บบท๊าบบทแปดสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	800.00	65.08	52,064.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สอจจ็อจ็เก๊าบบททั๊บบแปดสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,700.00	209.58	565,866.00

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตจีนี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

ลงนาม  (นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโคกซัดชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	215.00	175.92	37,822.80
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,142.00	507.35	579,393.70
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,132.00	527.14	596,722.48
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	281.00	1,439.13	404,395.53
10	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน แปดสิบเอ็ดบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,846.00	81.63	1,375,138.98



ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จบ.ทล.10)

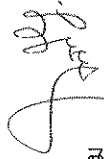
(นายณัฐวัฒน์ สุจริตินิ)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพิชิต)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะโกแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,974.00	14.15	183,582.10
	เป็นเงิน สับสีบาทสับหักตงค์ ต่อหน่วย				
12	PRIME COAT	SQ.M.	1,201.00	38.87	46,682.87
	เป็นเงิน สามสับแปดบาทแปดสับเจ็ดตงค์ ต่อหน่วย				
13	TACK COAT	SQ.M.	3,338.00	15.98	53,341.24
	เป็นเงิน สับห้าบาทเก้าสับแปดตงค์ ต่อหน่วย				
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	3,090.24	92,707.20
	เป็นเงิน สามพันเก้าสับบาทยี่สิบสี่ตงค์ ต่อหน่วย				
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,201.00	375.37	450,819.37
	เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสับห้าบาทสามสับเจ็ดตงค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสองบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,025.00	402.42	1,217,320.50
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23 M. เป็นเงิน เก้าร้อยแปดสิบห้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,846.00	985.97	16,609,650.62
18	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,798.00	467.53	840,618.94
19	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,281.00	126.60	541,974.60
20	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	916.00	58.27	53,375.32

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม 

(นายธีรภัทร สุจริตชัย)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม 

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันทร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	350.00	1,677.36	587,076.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันทร้อยห้าสิบเอ็ดบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	2,651.64	132,582.00
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบเก้าบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3.00	2,959.11	8,877.33
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8.00	3,504.97	28,039.76
25	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสามสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300.00	331.55	99,465.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (จบ.ทล.10)


(นายรินทร์ สุจริตกิติ)

ลงนาม  กรรมการ (วว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (วณ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชัยประดู่ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	400.00	700.66	280,264.00
27	BARRIER CURB เป็นเงิน สี่ร้อยแปดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	156.00	408.78	63,769.68
28	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สามร้อยสิบเจ็ดบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	337.00	317.38	106,957.06
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	61.00	4,161.82	253,871.02
30	APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE D เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	12,328.92	49,315.68

ลงนาม



ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร สุจริตจิณี)

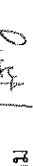
ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไกรแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	765.00	279.25	213,626.25
32	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE OVERHEAD TRAFFIC SINGLE เป็นเงิน เก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	99,602.47	199,204.94
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นสองพันแปดร้อยหกบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.00	42,806.62	256,839.72
34	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH เป็นเงิน หมื่นสามพันเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	177,132.65	531,397.95
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13.00	21,324.89	277,223.57

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู๋ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	7.00	25,258.98	176,812.86
37	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 38+841 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE เป็นเงิน หมื่นล้านสามแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	1,395,658.29	1,395,658.29
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หมื่นแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,656.00	366.20	606,427.20
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	408.00	366.20	149,409.60

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วบ.พล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชัยประดู่ - สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย

ระหว่าง กม.38+500 - กม.39+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250.00	100.85	25,212.50
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน เก้าพันสองร้อยยี่สิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	9,223.67	9,223.67
					29,573,765.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ลงนาม



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

ลงนาม

(นายอุทัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)