

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม.12+500 - กม.14+220

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม.12+500 - กม.14+220

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

รายละเอียด

ดำเนินการขยาดถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดย CLEARING AND GRUBBING, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK
ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ได้แก่ EARTH EMBANKMENT, SELECTED MATERIAL A, SOIL CEMENT SUBBASE, CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
จากนั้นก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK , ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยดำเนินการวางท่อ R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT
(END WALL TYPE) ก่อสร้างเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) และเกาะกลางแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II,
SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE C ทำการร้อยย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมบริเวณเกาะกลาง ชนิดเสาสูง 9.00 M.
(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF
และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน 49,999,358.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 พงศ์ยุทธ หินขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
- 7.2 เทอดเกียรติ ไชยลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ผศ.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
- 7.3 วีระพงษ์ นาคะทัตโต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.4 สุประชา คามะนา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางผู้ขนส่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม.12+500 - กม.14+220
ระยะทาง 1.720 กม.

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.38 บาท / ลิตร		ราคาประมาณ		ปริมาณต้นทุน (บาท)		FACTOR F		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	14,400.00	ตร.ม.	3.83	55,152.00			4.63	64,800.00			4.50	64,800.00		
2	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	128.00	ม.	940.34	120,363.52			1,136.12	143,360.00			1,120.00	143,360.00		
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	2,825.00	ตร.ม.	22.12	62,489.00			26.73	73,450.00			26.00	73,450.00		
4	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม คงเก็บตามที่กำหนด	1,415.00	ลบ.ม.	82.30	116,454.50			99.43	138,670.00			98.00	138,670.00		
5	EARTH EXCAVATION	1,440.00	ลบ.ม.	51.36	73,958.40			62.05	86,400.00			60.00	86,400.00		
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,750.00	ลบ.ม.	56.50	98,875.00			68.26	113,750.00			65.00	113,750.00		
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	850.00	ลบ.ม.	628.71	534,403.50			759.61	637,500.00			750.00	637,500.00		
8	EARTH EMBANKMENT	14,940.00	ลบ.ม.	179.49	2,681,580.60			216.86	3,197,160.00			214.00	3,197,160.00		
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	935.00	ลบ.ม.	151.02	141,203.70			182.46	168,300.00			180.00	168,300.00		
10	SELECTED MATERIAL A	3,917.00	ลบ.ม.	378.18	1,481,331.06			456.92	1,782,235.00			455.00	1,782,235.00		
11	SOIL CEMENT SUBBASE	3,770.00	ลบ.ม.	797.32	3,005,896.40			963.32	3,619,200.00			960.00	3,619,200.00		
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,910.00	ลบ.ม.	1,230.38	6,041,165.80			1,486.55	7,291,350.00			1,485.00	7,291,350.00		
13	PRIME COAT	23,856.00	ตร.ม.	32.60	777,705.60			39.39	930,384.00			39.00	930,384.00		
14	TACK COAT	40,056.00	ตร.ม.	16.08	644,100.48			19.43	761,064.00			19.00	761,064.00		
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	120.00	ตัน	2,379.84	285,580.80			2,875.32	344,400.00			2,870.00	344,400.00		
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	23,856.00	ตร.ม.	287.72	6,863,848.32			347.62	7,991,760.00			335.00	7,991,760.00		
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	40,056.00	ตร.ม.	288.41	11,552,550.96			348.46	12,938,088.00			323.00	12,938,088.00		
18	R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	48.00	ม.	3,374.60	161,980.80			4,077.19	195,600.00			4,075.00	195,600.00		
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	15.00	ลบ.ม.	3,649.09	54,736.35			4,408.83	65,925.00			4,395.00	65,925.00		
20	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II	854.00	ม.	4,109.60	3,509,598.40			4,965.22	4,217,052.00			4,938.00	4,217,052.00		
21	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE C	4.00	แท่ง	65,109.35	260,437.40			78,665.12	314,600.00			78,650.00	314,600.00		
22	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,600.00	ม.	665.55	1,064,880.00			804.12	1,280,000.00			800.00	1,280,000.00		
23	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	1,864.00	ตร.ม.	242.35	451,740.40			292.81	540,560.00			290.00	540,560.00		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	25.00	คืบ.	35,381.90	884,547.50	1.2082	42,748.41	42,700.00	1,067,500.00	
25	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	18.00	คืบ.	40,120.90	722,176.20	1.2082	48,474.07	48,400.00	871,200.00	
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค้ำมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	ชุด	172,800.00			172,800.00	172,800.00	345,600.00	
27	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	10.00	คืบ.	18,798.80	187,988.00	1.2082	22,712.71	22,700.00	227,000.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT	1,475.00	ตร.ม.	309.60	456,660.00	1.2082	374.06	370.00	545,750.00	
29	CURB MARKINGS	560.00	ตร.ม.	58.33	32,664.80	1.2082	70.47	70.00	39,200.00	
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S		6,211.23	6,211.23	1.2082	7,504.41	7,500.00	7,500.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					49,999,358.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2095
 ค่างานต้นทุน 50.00 ลบ. F = 1.2042
 ค่างานต้นทุน 42.3303 ลบ. F = 1.2082

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,999,358.00 บาท

วงเงินตามแผนงานประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายพงษ์ยุทธ หินแร่)

ร.ต.ท. (3) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายทองเกียรติ ไร่ยลาดี)

พ.ต.ท. ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวีระพงษ์ นาคะทัตโต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุประชา คามะนา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน