

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 / บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข SOFT SPOT บริเวณที่เสียหาย , ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING , ผิวทาง 2 ชั้น ( ชั้นรองผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม. และชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.) พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 16 กันยายน 2565 / เป็นเงิน 24,247,016.79 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ / วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ / วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม / วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายเปรม เกษร / วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ / นายช่างโยธาชำนาญงาน



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วศ)/ 069

วันที่ 19 กันยายน 2565

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/272/2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.68+100 - กม.70+825 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	495	70.79	35,041.05
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	220	396.34	87,194.80
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	275	783.11	215,355.25
4	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หกลม)	ลบ.ม.	1,525	445.87	679,951.75
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	30,530	132.57	4,047,362.10
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیเค็ด	ตร.ม.	30,530	39.45	1,204,408.50
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค็ด	ตร.ม.	30,530	16.54	504,966.20
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,781.21	69,530.25
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	30,530	269.01	8,212,875.30
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	30,530	289.55	8,839,961.50
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,020	338.26	345,025.20
12	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,344.89	5,344.89
( ยึดใช้ฐานสองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่หกรบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ )				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,247,016.79

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 35.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2564
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

( นายกฤตภาส อัครวีระการ )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายไครภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ -

วันที่ ๒๐ กันยายน 2565

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๕๐๑๖ วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4, ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีเม็งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4