

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่รับ ๑๕๗๐๐
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๑๖

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ก.ย. 2565 เป็นเงิน 9,849,606.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พรรณพงศ์ คล่องแคล่ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ทินกร มุตรบุรุษ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศิรพงศ์ เลิศล้ำอภิภักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 ปองปรี รุ่งรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

เรียน คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่(รอ.ขท.(บ)) ,
หพ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน 9,849,606.48 บาท

ปองปรี รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:10:27

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากอสังหาริมทรัพย์ระดับความปลอดภัยระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิตที่ 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 1.2 REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK 1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	ตร.ม.	175,000	16.19	2,833.25	1.3359	21.62	3,784.93
2	1.4 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ตร.ม.	165,000	17.53	2,892.45	1.3359	23.41	3,864.02
3	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ตร.ม.	480,000	23.37	11,217.60	1.3359	31.21	14,985.59
4	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถมป่าและขุดต่อ	ม.	4,000	1,560.00	6,240.00	1.3359	2,084.00	8,336.01
5	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ม.	168,000	47.92	8,050.56	1.3359	64.01	10,754.74
6		ตร.ม.	100,000	3.83	383.00	1.3359	5.11	511.64

ปองปรี รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:10:32

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต: 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	100,000	47.83	4,783.00	1.3359	63.89	6,389.60
8	2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	100,000	52.61	5,261.00	1.3359	70.28	7,028.16
9	2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	120,000	153.43	18,411.60	1.3359	204.96	24,596.05
10	2.3.2 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,067,000	628.49	670,598.83	1.3359	839.59	895,852.97
11	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	ลบ.ม.	130,000	732.93	95,280.90	1.3359	979.12	127,285.75
12	4. GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT 5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	600,000	66.00	39,600.00	1.3359	88.16	52,901.64

บองبری รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:10:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อกิจกรรม/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 5.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 5.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 5.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 ≤ W < 10.00 M. 5.3.2 CONTRACTION JOINT 5.3.3 LONGITUDINAL JOINT 5.3.4 DUMMY JOINT	ตร.ม. ตัน ตร.ม.	600,000 5,000 600,000	12.91 2,451.48 318.38	7,746.00 12,257.40 191,028.00	1.3359 1.3359 1.3359	17.24 3,274.93 425.32	10,347.88 16,374.66 255,194.30
16		ตร.ม.	600,000	925.56	555,336.00	1.3359	1,236.45	741,873.36
17		ม.	68,000	360.03	24,482.04	1.3359	480.96	32,705.55
18		ม.	336,000	107.08	35,978.88	1.3359	143.04	48,064.18
19		ม.	336,000	44.86	15,072.96	1.3359	59.92	20,135.96

ปองبری รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:10:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 6.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER 7.1.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES 7.1.2 R.C. U-DITCH TYPE D 7.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	168,000	1,490.92	250,474.56	1.3359	1,991.72	334,608.96
21		EACH	11,000	27,732.94	305,062.34	1.3359	37,048.43	407,532.78
22		EACH	12,000	6,970.19	83,642.28	1.3359	9,311.47	111,737.72
23		ม.	168,000	2,639.78	443,483.04	1.3359	3,526.48	592,448.99

ปองปรี รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:10:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บในตัวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	7.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II 7.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ตร.ม.	200,000	269.29	53,858.00	1.3359	359.74	71,948.90
25	7.1.4.1 RETAINING WALL TYPE 2A 7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	168,000	3,752.52	630,423.36	1.3359	5,012.99	842,182.56
26	7.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER 7.2.2 แผงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)	ม.	340,000	596.98	202,973.20	1.3359	797.50	271,151.89
27	7.2.2.1 CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	152,000	2,427.56	368,989.12	1.3359	3,242.97	492,932.56
28	7.2.2.2 CONCRETE BARRIER TYPE III	ม.	153,000	7,640.05	1,168,927.65	1.3359	10,206.34	1,561,570.44
29	7.2.2.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2,000	39,234.69	78,469.38	1.3359	52,413.62	104,827.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่างทางหลวงหมายเลข 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	7.2.2.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	EACH	2,000	183,699.35	367,398.70	1.3359	245,403.96	490,807.92
31	7.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	115,000	239.08	27,494.20	1.3359	319.38	36,729.50
32	8. HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH	EACH	4,000	372,897.88	1,491,591.52	1.3359	498,154.27	1,992,617.11
33	9. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	106,000	284.45	30,151.70	1.3359	379.99	40,279.65
34	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	60,000	284.45	17,067.00	1.3359	379.99	22,799.80
35	11. CURB MARKING	ตร.ม.	40,000	84.58	3,383.20	1.3359	112.99	4,519.61
36	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	14,914.19	14,914.19	1.3359	19,923.86	19,923.86
รวมราคากลาง								9,849,606.48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมการตัดความปลอดภัยจุดกลับรถในระแวกเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอญบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



ปองปรี รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:10:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับจุดกลับรถในระแวกเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอตะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1, แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง


(ปิณฑกร มุตรบุรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิริพงษ์ เลิศล้ำภักดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปองปรี รุ่งรังษี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม. 108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ค่าต่อหน่วย X	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	175.000	16.19	2,833.25	1.3359	21.62	3,784.93
1.2	1.2	REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK	ตร.ม.	165.000	17.53	2,892.45	1.3359	23.41	3,864.02
1.3	1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	ตร.ม.	480.000	23.37	11,217.60	1.3359	31.21	14,985.59
1.4	1.4	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.000	1,560.00	6,240.00	1.3359	2,084.00	8,336.01
1.5	1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	168.000	47.92	8,050.56	1.3359	64.01	10,754.74
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานกำจัดป่าและขุดตอ							
3.1	2.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	100.000	3.83	383.00	1.3359	5.11	511.64
	2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4.1	2.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	47.83	4,783.00	1.3359	63.89	6,389.60
4.2	2.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	52.61	5,261.00	1.3359	70.28	7,028.16
	2.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5.1	2.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	153.43	18,411.60	1.3359	204.96	24,596.05
5.2	2.3.2	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,067.000	628.49	670,598.83	1.3359	839.59	895,852.97
	3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
7.1	3.1.1	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	ลบ.ม.	130.000	732.93	95,280.90	1.3359	979.12	127,285.75
7.2	4	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	600.000	66.00	39,600.00	1.3359	88.16	52,901.64
	5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	5.1	งานไพรมีโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
9.1	5.1.1	งานลาทแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	600.000	12.91	7,746.00	1.3359	17.24	10,347.88
	5.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
10.1	5.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	5.000	2,451.48	12,257.40	1.3359	3,274.93	16,374.66
10.2	5.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	600.000	318.38	191,028.00	1.3359	425.32	255,194.30
	5.3	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม. 108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง							
11.1	5.3.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 10.00 M	ตร.ม.	600.000	925.56	555,336.00	1.3359	1,236.45	741,873.36
11.2	5.3.2	CONTRACTION JOINT	ม.	68.000	360.03	24,482.04	1.3359	480.96	32,705.55
11.3	5.3.3	LONGITUDINAL JOINT	ม.	336.000	107.08	35,978.88	1.3359	143.04	48,064.18
11.4	5.3.4	DUMMY JOINT	ม.	336.000	44.86	15,072.96	1.3359	59.92	20,135.96
	6	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
12.1	6.1	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2	ม.	168.000	1,490.92	250,474.56	1.3359	1,991.72	334,608.96
	7	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	7.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	7.1.1	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
15.1	7.1.1.1	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	11.000	27,732.94	305,062.34	1.3359	37,048.43	407,532.78
15.2	7.1.1.2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES	EACH	12.000	6,970.19	83,642.28	1.3359	9,311.47	111,737.72
15.3	7.1.2	R.C. U-DITCH TYPE D	ม.	168.000	2,639.78	443,483.04	1.3359	3,526.48	592,448.99
	7.1.3	รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
16.1	7.1.3.1	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	200.000	269.29	53,858.00	1.3359	359.74	71,948.90
	7.1.4	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
17.1	7.1.4.1	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	168.000	3,752.52	630,423.36	1.3359	5,012.99	842,182.56
	7.2	งานขอบคันหินรางสั่นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
18.1	7.2.1	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	340.000	596.98	202,973.20	1.3359	797.50	271,151.89
	7.2.2	แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							
19.1	7.2.2.1	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	152.000	2,427.56	368,989.12	1.3359	3,242.97	492,932.56
19.2	7.2.2.2	CONCRETE BARRIER TYPE III	ม.	153.000	7,640.05	1,168,927.65	1.3359	10,206.34	1,561,570.44
19.3	7.2.2.3	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	39,234.69	78,469.38	1.3359	52,413.62	104,827.24
19.4	7.2.2.4	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	EACH	2.000	183,699.35	367,398.70	1.3359	245,403.96	490,807.92
19.5	7.3	R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	115.000	239.08	27,494.20	1.3359	319.38	36,729.50
19.6	8	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT	EACH	4.000	372,897.88	1,491,591.52	1.3359	498,154.27	1,992,617.11
19.7	9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	106.000	284.45	30,151.70	1.3359	379.99	40,279.65
19.8	10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	60.000	284.45	17,067.00	1.3359	379.99	22,799.80
19.9	11	CURB MARKING	ตร.ม.	40.000	84.58	3,383.20	1.3359	112.99	4,519.61
19.10	12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	14,914.19	14,914.19	1.3359	19,923.86	19,923.86
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							170,000.00
TOTAL									9,849,606.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08×42.600	= 3.408 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.08×11.650	= 0.932 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.06 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.06×1.70	=	0.102 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.06×200	=	12.000 บาท/ม.
- ดินและตัก = 42.600×0.102	=	4.345 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 = 11.650×0.102	=	1.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา 8.000 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.080 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.080 ลบ.ม. @ 200.00 บาท = 16.000 บาท/ตร.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.080 X 1.70 = 0.136 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก) = 42.600 X 0.136 = 5.793 บาท/ตร.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 X 0.136 = 1.584 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.00 + 5.79 + 1.58 = 23.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

ขนส่งเสาไฟฟ้าพร้อมฐานเสา 1 วันขนได้ 5 ต้น

ค่าเช่ารถเครนเล็ก 1 วัน พร้อมน้ำมัน 1 วัน @ 6,500.00 = 6,500.00 บาท

คนงาน 4 คน @ 325.00 = 1,300.00 บาท

รวม = 7,800.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,800.00 / 5 1,560.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.00 เมตร
ปริมาตรคอนกรีต/1.00 เมตร	=	0.164 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต/1.00 เมตร 0.164 ลบ.ม. @ 200	=	32.800 บาท/ม.
- ดันและตัก = 42.600 ลบ.ม. @ 0.164	=	6.986 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 = 11.650 ลบ.ม. @ 0.164	=	1.910 บาท/ตร.ม.
รวม	=	8.896 บาท/ม.
ส่วนขยาย = 1.70 x 8.896	=	15.123 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 15.12 + 32.80	=	47.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถมป่าและขุดตอ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.830 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.83×1.10 = 52.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.780×1.600	=	105.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	153.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	98.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	316.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	414.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 414.500×1.400	=	580.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	628.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 [3.2(4)]งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	95.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.010 X 1.60	=	302.416 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 100 กก. @ 2,771.830 / 1000	=	277.183 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)	=	45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 302.416 + 277.183 + 0.000 + 45.770 + 57.830 +	=	732.939 บาท/ลบ.ม.
49.740		
ค่างานต้นทุน	=	732.93 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก -
ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง
กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT

GEOTEXTILE WEIGHT 400 G./Sq.M.	= 60.00 บาท
ค่าปูแผ่น คัด 10 % 0.10 x 60.00	= 6.00 บาท
รวม	= 66.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 66.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,326.910 บาท/ตัน) /1,000	=	5.265 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.265 + 7.650	=	12.915 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	260.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าช่าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,176.910 บาท/ตัน	=	1,429.668 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 555.510 บาท/ลบ.ม.	=	411.077 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	33.460 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,451.480 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,451.48 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	77.030 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าช่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,862.560 บาท/ตัน	=	1,643.128 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 555.510 บาท/ลบ.ม.	=	411.077 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	33.460 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,652.170 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,652.17 / 8.33	=	318.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W 10.00 M.

คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 32 MPa.(325 Ksc.) 8.750 ลบ.ม. @ 2,252.980 = 19,713.575 บาท

ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 6 mm.#0.15x0.15 33.660 ตร.ม. @ 104.000 = 3,494.400 บาท

เหล็กเสริมมุม DB 12 mm. 5.861 กก. @ 25,970.500 /1000 = 152.213 บาท

ค่า Lean Concrete 3.500 ตร.ม. @ 1,980.780 = 6,932.730 บาท

ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง 5.000 ตร.ม. @ ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง = 103.000 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ ค่าปูผิวคอนกรีต = 432.600 บาท

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.950 = 348.250 บาท

ขัดหยาบผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 30.000 = 1,050.000 บาท

ค่าวางเหล็ก WIRE MESH 6 mm.#0.15x0.15 33.660 ตร.ม. @ 5.000 = 168.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 32,394.768 บาท

ค่างานต้นทุน = 32,394.76 / 35.00 = 925.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไทรโคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.2 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็กเสริม RB 25 mm. 37.900 กก. @ 26,755.240 (บาท/ตัน) = 1,014.023 บาท
/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 86.135 บาท

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.710 ลิตร @ 45.000 = 76.950 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,260.108 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,260.10 / 3.50 = 360.03 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.3 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็กเสริม DB 16 mm. 20.400 กก. @ 25,598.340 (บาท/ตัน) = 522.206 บาท
/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 246.100 บาท

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,070.806 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,070.80 / 10.00 = 107.08 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.4 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 246.100 บาท

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 448.600 บาท

ค่างานต้นทุน = $448.60 / 10.00$ = 44.86 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2

ขุดดิน 2.528 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	= 56.652 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 18.000 กม. = (49.420 X 13) + 300	= 942.460 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 942.460 / 24	= 39.269 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,490.921 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,490.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 12.908 ลบ.ม. ดิน - ขุดตัด = 22.410 = 289.268 บาท

ปริมาณดินถม 8.672 ลบ.ม. 42.940 = 372.375 บาท

ทรายบดอัด 0.225 ลบ.ม. 614.033 = 138.157 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225ลบ.ม. 1,980.780 = 445.675 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 1.621 ลบ.ม. = 3,437.703 บาท

2,120.730

ไม้แบบ (1) 21.816 ตร.ม. 322.246 = 7,030.118 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 208.513 กก. 26,629.180 /1000 = 5,552.530 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. 28,664.920 /1000 = 198.791 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.386 กก. 31.920 = 171.921 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.360 ม. 110.000 = 479.600 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก. 26,629.180 /1000 = 26.575 บาท

ค่าเชื่อม 20.000 จุด 2.000 = 40.000 บาท

สีกันสนิม 1.744 ตร.ม. 62.290 = 108.633 บาท

สีน้ำมัน 0.872 ตร.ม. 69.390 = 60.508 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 249.850 = 249.850 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,601.704 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

แผ่นเหล็ก 12 มม. X 7.5 ซม. 118.702 กก. @ 29.830 = 3,540.880 บาท

ค่าเชื่อม 268.000 จุด 2.000 = 536.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.039 ตร.ม. 62.290 = 313.879 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.520 ตร.ม. 69.390	=	174.862 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	9,131.242 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด + 9,131.24	=	27,732.94 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.420 ลบ.ม. @ 200.000	=	84.000
คอนกรีต ST.20 Mpa.(204 Ksc.) 0.20 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	424.146
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. (รวม Anchorage Bar) 8.68 กก. @ 26,629.180 /1000	=	231,141
ลวดผูกเหล็ก 0.19 กก. @ 31.920	=	6.064
ไม้แบบ (1) 1.60 ตร.ม. @ 322.246	=	515.593
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.00 ม. @ 110.000	=	440.000
ค่าเชื่อม 28.00 จุด @ 2.000	=	56.000
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 1.00 อัน @ 249.840	=	249.840
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 62.290	=	89.697
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.72 ตร.ม. @ 69.390	=	49.960
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,146.441 บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79x0.075 ม.)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. 50.460 กก @ 29.830	=	1,505.221
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 73.540 กก @ 29.830	=	2,193.698
ค่าเชื่อม 268.00 จุด @ 2.000	=	536.000
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.100 ตร.ม. @ 62.290	=	379.969
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.01 ตร.ม. @ 69.390	=	208.863
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,823.751 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา = 2,146.44 + 4,823.75	=	6,970.19 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไรอโคสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.2 R.C. U-DITCH TYPE D

คิดความยาวที่ 10.000 เมตร

ปริมาณดินขุด 7.700 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410 = 172.557 บาท

ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 614.033 = 429.823 บาท

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.700 ลบ.ม. @ 1,980.780 = 1,386.546 บาท

ไม้แบบ (1) 35.000 ตร.ม. @ 322.246 = 11,278.610 บาท

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 2.886 ลบ.ม. @ 2,120.730 = 6,120.426 บาท

เหล็ก RB Ø 9 มม. 216.042 กก. @ 26,629.180 /1000 = 5,753.021 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.401 กก. @ 31.920 = 172.399 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 158.110 = 316.220 บาท

รวม = 25,629.602 บาท

ค่างานเฉลี่ย = 25,629.602 / 10.000 = 2,562.960 บาท

ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาดฝา 0.35x0.50x0.06 ม.

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 0.011 ลบ.ม. @ 2,120.730 = 23.328 บาท

เหล็ก RB Ø 6 มม. 0.842 กก. @ 28,664.920 /1000 = 24.135 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 31.920 = 0.670 บาท

ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 281.297 = 28.692 บาท

รวม = 76.825 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 2,562.96 + 76.82 = 2,639.78 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2	=	6 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.@ ดิน - ชุดตัด = 22.410	=	10.801
คอนกรีต 18 Mpa. 0.482 ลบ.ม.@ 2,120.730	=	1,022.191
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 281.297	=	45.288
Geotextile Weight 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 30.000	=	67.110
ท่อ PVC Dia. 0.75mm (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 63.600	=	44.520
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000
หินคลุก 0.117 ลบ.ม.@ 458.510	=	53.645
เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15 6.000 ตร.ม. @ 47.000	=	282.000
ค้ำวางเหล็ก 6.000 ตร.ม. @ 5.000	=	30.000
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 40.000	=	40.200
รวม	=	1,615.755
ค่างานต้นทุน = 1,615.75 / 6	=	269.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

7.1.4.1 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดที่ 10 เมตร

คอนกรีต 35 Mpa 5.700	2,252.980	=	12,841.986 บาท
เหล็กเสริม DB 12 429.488	25,970.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	11,154.018 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.737	31.920 (บาท/ตัน) / 1,000	=	342.725 บาท
ไม้แบบ (1) 30.576	322.246	=	9,852.993 บาท
Lean Concrete 1.000	1,980.800	=	1,980.800 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.000	614.033	=	614.033 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.240	22.410	=	274.298 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000 ชิ้น @ 67.200	=	67.200
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	13.240 ตร.ม. @ 30.000	=	397.200
รวม		=	37,525.253 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	37,525.25 / 10 3,752.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต 20MPa (204 KSC.) 2,120.730 = 3,393.168 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 281.297 = 2,576.680 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,969.848 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,969.84 / 10$ = 596.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.1 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 22.410 บาท	=	90.760 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 19.609 ลบ.ม. @ 2,120.730 บาท	=	41,585.394 บาท
เหล็กเสริม DB 12 1,860.964 กก. @ 25,970.500 (บาท/ตัน) /1,000	=	48,330.165 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Contruction Joint) 14.796 กก. @ 24,839.660 (บาท/ตัน) /1,000	=	367.527 บาท
เหล็กเสริม DB 25 (For Expansion Joint) 4.624 กก. @ 27,326.480 (บาท/ตัน) /1,000	=	126.357 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 31.920	=	1,485.046 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 322.246 บาท	=	49,204.064 บาท
Lean Concrete 1.350 ลบ.ม. @ 1,980.780	=	2,674.053 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 614.033	=	1,657.889 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 341.380 บาท	=	112.655 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	145,653.910 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,427.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.2 CONCRETE BARRIER TYPE III

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

งานดินขุด 68.460 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด บาท	=	1,534.188 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 70.383 ลบ.ม. @ 2,120.730 บาท	=	149,263.339 บาท
เหล็กเสริม DB 12 & DB 16 8,260.315 กก. 25,970.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	214,524.510 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (ใต้ฐาน) 128.232 กก. @ 24,839.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,185.239 บาท
เหล็กเสริม RB 25 (For Construction Joint) 4.624 กก. @ 26,755.240 (บาท/ตัน) / 1,000	=	123.716 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Expansion Joint) 14.796 กก. @ 24,839.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	367.527 บาท
ลวดผูกเหล็ก 206.508 กก. @ 31.920	=	6,591.735 บาท
ไม้แบบ (1) 208.120 ตร.ม. @ 322.246 บาท	=	67,065.837 บาท
Lean Concrete 4.890 ลบ.ม. @ 1,980.780	=	9,686.014 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 9.780 ลบ.ม. @ 614.033	=	6,005.242 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 1.182 ตร.ม. @ 341.380 บาท	=	403.511 บาท
หลุมฝังเหล็กยึด 48.000 หลุม 10.000	=	480.000
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	458,403.331 บาท บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	7,640.05 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.000 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 3.240 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	72.608
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 4.200 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	8,907.066
เหล็กเสริม DB12 411.517 กก. @ 25,970.500 /1000	=	10,687.302
ลวดผูกเหล็ก 10.288 กก. @ 31.920	=	328.393
ไม้แบบ (1) 19.208 ตร.ม. @ 322.246	=	6,189.701
ทาสี(ขาว-ดำ) 12.114 ตร.ม. @ 84.580	=	1,024.602
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525
ทรายบดอัด 0.810 ตร.ม. @ 614.033	=	497.366
คอนกรีตหยาบ 0.405 ตร.ม. @ 1,980.780	=	802.215
รวม	=	28,582.778 บาท
END TYPE A L	=	6.00 ม.
งานดินขุด 1.080 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	24.202
คอนกรีต 30 MPa. (306 KSC) 1.412 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	2,994.470
เหล็กเสริม DB12 175.380 กก. @ 25,970.500 /1000	=	4,554.706
ลวดผูกเหล็ก 4.385 กก. @ 31.920	=	139.969
ไม้แบบ (1) 6.477 ตร.ม. @ 322.246	=	2,087.187
ทาสี (ขาว-ดำ) 4.075 ตร.ม. @ 84.580	=	344.663
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525
ทรายบดอัด 0.270 ตร.ม. @ 614.033	=	165.788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คอนกรีตหยาบ 0.135 1,980.780 = 267.405

รวม = 10,651.915

ค่างานต้นทุน = 28,582.77 + 10,651.91 = 39,234.69 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E

คิดจากความยาว 21.000 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 23.961 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	536.966 บาท
ขุดดินฝังเหล็กยึด 15.000 หลุม 10.000	=	150.000 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 20.090 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	42,605.465 บาท
เหล็กเสริม DB12 577.200 กก. @ 25,970.500 /1000	=	14,990.172 บาท
เหล็กเสริม DB16 1,986.702 กก. @ 25,598.340 /1000	=	50,856.273 บาท
เหล็กเสริม DB20 43.649 กก. @ 24,839.660 /1000	=	1,084.226 บาท
ลวดผูกเหล็ก 65.189 กก. @ 31.920	=	2,080.832 บาท
ไม้แบบ (1) 55.370 ตร.ม. @ 322.246	=	17,842.761 บาท
ทาสี(ขาว-ดำ) 20.174 ตร.ม. @ 84.580	=	1,706.316 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525 บาท
ทรายบดอัด 3.423 ตร.ม. @ 614.033	=	2,101.835 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.712 ตร.ม. @ 1,980.780	=	3,391.095 บาท
รวม	=	137,419.466 บาท
END TYPE E L	=	7.00 ม.
งานดินขุด 7.987 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	178.988
ขุดดินฝังเหล็กยึด 5.000 หลุม 10.000	=	50.000
คอนกรีต 30 MPa. (306 KSC) 6.589 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	13,973.490
เหล็กเสริม DB12 DB16 867.588 กก. @ 25,970.500 /1000	=	22,531.694
เหล็กเสริม DB20 17.510 กก. @ 24,839.660 /1000	=	434.942
ลวดผูกเหล็ก 22.127 กก. @ 31.920	=	706.293

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E

ไม้แบบ (1) 18.389 ตร.ม. @ 322.246	=	5,925.781
ทาสี (ขาว-ดำ) 6.781 ตร.ม. @ 84.580	=	573.537
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525
ทรายบดอัด 1.141 ตร.ม. @ 614.033	=	700.611
คอนกรีตหยาบ 0.571 ตร.ม. @ 1,980.780	=	1,131.025
รวม	=	46,279.886
ค่างานต้นทุน = 137,419.46 + 46,279.88	=	183,699.35 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายหยาบจากแหล่ง = 126.000 บาท

ค่าขนส่ง 84.000 กม. = 316.500 บาท

รวม = 442.500 บาท

ส่วนยิบตัว $1.40 \times 442.500 \times 90\%$ = 557.550 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) = 33.733 บาท

บดทับ = 48.190

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = $557.550 + 33.733$ = 591.283 บาท

CONCRETE SLAB (คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ชุดแต่งดิน 1.00 ตร.ม. @ 10.000 = 10.000 บาท

คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 0.06 ลบ.ม. @ 2,120.730 = 127.243 บาท

Wire Mesh 4 #0.20x0.20m. ฝื่อ 5% 1.05 ตร.ม. @ 35.500 = 37.275 บาท

ค่าวางเหล็ก 1.00 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

ค่าซัดหยาบ 1.00 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 591.283 = 29.564 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 239.082 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 239.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคม และอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 20.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น 1 ต้น	= 140,000.000
140,000.000	
1.1.2 ชุดวงแหวนล็อก,	= 50,000.000
ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน(มี Option) 1 ต้น	
50,000.000	
1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 8 ดวงโคมต่อต้น 8 โคม	= 65,440.000
8,180.000	
1.1.4 ค่าทาสี และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด	= 177.000
177.000	
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.60 x 1.60 x 0.45 ม.	= 44,516.110
(รวมฐานแผ่) 1 แห่ง	44,516.110
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 85 ม.	= 15,886.500
186.900	
1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4x6 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 23	= 3,392.270
ม. 147.490	
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 80 ม.	= 2,960.000
37.000	
1.1.9 Ground rod (Exothermic elding) 1 ชุด	= 726.000
726.000	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 323,097.880
323,097.880	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 Supply Puler (1 ตู ควบคุมได้ 6 ต้น) 1 ตู	= 100,000.000
100,000.000	
1.2.2 ท่อ Dia. 4" พร้อมค่าดันท่อตลอด 60 ม.	= 54,000.000
54,000.000	
1.2.3 ท่อ Dia. 65 mm. (HDPE. CLASS "1") IMC FOR CABLE 80 ม.	= 5,200.000
65.000	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	159,200.000
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	39,800.000
1.3 ค่าติดตั้ง 1 ต้น	=	6,000.000
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น	=	4,000.000
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	372,897.880 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	372,897.88 บาท/EACH

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก -
ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 56.10 บาท	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 20.60 บาท	=	20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.64 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท	= 240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 56.10 บาท	= 22.44 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 20.60 บาท	= 20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 296.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (สี 1 แกลลอน ทำได้ 18 ตร.ม.)

ค่าสี รวมรองพื้น 1.00 ตร.ม @ = 46.58 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 84.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ตร.ม. = 34.00 = 1,461.00	=	49,674.00
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. = ม. = 136.00	=	53.00 7,208.00
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = ชุด = 18 = 1,115.00	=	20,070.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = ชุด = 60 = 46.00	=	2,760.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = ชุด = 60 = 76.00	=	4,560.00
สัญญาณธง = ชุด = 4 = 76.00	=	304.00
ไฟกระพริบ = ดวง = 4 = 1,538.00	=	6,152.00
รวม 90,728.00		
ใช้งานเป็นเวลานาน 180 วัน คิดเป็นค่างานต้นทุน 14,914.19		
ค่างานต้นทุน	=	14,914.19 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สว่างคีรีนิคมกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ช่วงสุ่มจุดจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (คากอสราง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	1.000	L.S.	170,000.00	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			170,000.00	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประภคคไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยด้วยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยด้วยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่า งาน (ทุน) สถานบาท	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอละบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
 ระเบียบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอละบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ใช้
 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกักตัวรถจักรยานยนต์ในบริเวณพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประจำปี

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,245,756.91 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,245,756.91 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,245,756.91	1.3359
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 42.600	= 3.408 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.08 X 11.650	= 0.932 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.06 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.06×1.70	=	0.102 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.06×200	=	12.000 บาท/ม.
- ดินและตัก = 42.600×0.102	=	4.345 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 = 11.650×0.102	=	1.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา 8.000 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.080 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าหุบกอนกรีต = 0.080 ลบ.ม. @ 200.00 บาท = 16.000 บาท/ตร.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.080×1.70 = 0.136 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก) = 42.600×0.136 = 5.793 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.650×0.136 = 1.584 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $16.00 + 5.79 + 1.58$ = 23.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

ขนส่งเสาไฟฟ้าพร้อมฐานเสา 1 วันขนได้ 5 ต้น

ค่าเช่ารถเครนเล็ก 1 วัน พร้อมน้ำมัน 1 วัน @ 6,500.00 = 6,500.00 บาท

คนงาน 4 คน @ 325.00 = 1,300.00 บาท

รวม = 7,800.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,800.00 / 5 1,560.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.00 เมตร
ปริมาตรคอนกรีต/1.00 เมตร	=	0.164 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต/1.00 เมตร 0.164 ลบ.ม. @ 200	=	32.800 บาท/ม.
- ดินและตัก = 42.600 ลบ.ม. @ 0.164	=	6.986 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 = 11.650 ลบ.ม. @ 0.164	=	1.910 บาท/ตร.ม.
รวม	=	8.896 บาท/ม.
ส่วนขยาย = 1.70 x 8.896	=	15.123 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 15.12 + 32.80	=	47.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถมป่าและขุดต่อ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.830 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้
10%

ค่างานต้นทุน = 47.83×1.10 = 52.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 65.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 65.780 X 1.600	= 105.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 153.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	98.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	316.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	414.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 414.500×1.400	=	580.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	628.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 [3.2(4)]งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	95.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.010 X 1.60	=	302.416 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 100 กก. @ 2,771.830 / 1000	=	277.183 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)	=	45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 302.416 + 277.183 + 0.000 + 45.770 + 57.830 +	=	732.939 บาท/ลบ.ม.
49.740		
ค่างานต้นทุน	=	732.93 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก -
ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง
กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT

GEOTEXTILE WEIGHT 400 G./Sq.M.	= 60.00 บาท
ค่าปูแผ่น คิด 10 % 0.10 x 60.00	= 6.00 บาท
รวม	= 66.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 66.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,326.910 บาท/ตัน) /1,000 = 5.265 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.265 + 7.650 = 12.915 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	260.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,176.910	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	=	1,429.668 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 555.510 บาท/ลบ.ม.	=	411.077 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	33.460 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,451.480 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,451.48 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	77.030 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,862.560	=	1,643.128 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 555.510 บาท/ลบ.ม.	=	411.077 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.075 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	33.460 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,652.170 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,652.17 / 8.33	=	318.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W 10.00 M.

คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 32 MPa.(325 Ksc.) 8.750 ลบ.ม. @ 2,252.980	=	19,713.575 บาท
ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 6 mm.#0.15x0.15 33.660 ตร.ม. @ 104.000	=	3,494.400 บาท
เหล็กเสริมมุม DB 12 mm. 5.861 กก. @ 25,970.500 /1000	=	152.213 บาท
ค่า Lean Concrete 3.500 ตร.ม. @ 1,980.780	=	6,932.730 บาท
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง 5.000 ตร.ม. @ ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	=	103.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ ค่าปูผิวคอนกรีต	=	432.600 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.950	=	348.250 บาท
ขัดหยาบผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าวางเหล็ก WIRE MESH 6 mm.#0.15x0.15 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,394.768 บาท
ค่างานต้นทุน = 32,394.76 / 35.00	=	925.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.2 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็กเสริม RB 25 mm. 37.900 กก. @ 26,755.240 (บาท/ตัน) /1,000) = 1,014.023 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 86.135 บาท

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.710 ลิตร @ 45.000 = 76.950 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,260.108 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,260.10 / 3.50 = 360.03 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.3 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็กเสริม DB 16 mm. 20.400 กก. @ 25,598.340 (บาท/ตัน) = 522.206 บาท
(/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 246.100 บาท
และหยอดยาง)

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,070.806 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,070.80 / 10.00 = 107.08 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.4 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 246.100 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 448.600 บาท

ค่างานต้นทุน = $448.60 / 10.00$ = 44.86 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2

ขุดดิน 2.528 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	=	56.652 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 18.000 กม. = (49.420 X 13) + 300	=	942.460 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 942.460 / 24	=	39.269 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,490.921 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,490.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 12.908 ลบ.ม. ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	289.268 บาท
ปริมาณดินถม 8.672 ลบ.ม. 42.940	=	372.375 บาท
ทรายบดอัด 0.225 ลบ.ม. 614.033	=	138.157 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225ลบ.ม. 1,980.780	=	445.675 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 1.621 ลบ.ม. 2,120.730	=	3,437.703 บาท
ไม้แบบ (1) 21.816 ตร.ม. 322.246	=	7,030.118 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 208.513 กก. 26,629.180 /1000	=	5,552.530 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. 28,664.920 /1000	=	198.791 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.386 กก. 31.920	=	171.921 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.360 ม. 110.000	=	479.600 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก. 26,629.180 /1000	=	26.575 บาท
ค่าเชื่อม 20.000 จุด 2.000	=	40.000 บาท
สีกันสนิม 1.744 ตร.ม. 62.290	=	108.633 บาท
สีน้ำมัน 0.872 ตร.ม. 69.390	=	60.508 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 249.850	=	249.850 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,601.704 บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 7.5 ซม. 118.702 กก. @ 29.830	=	3,540.880 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด 2.000	=	536.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.039 ตร.ม. 62.290	=	313.879 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.520 ตร.ม. 69.390	=	174.862 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	9,131.242 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด +	=	18,601.70 +
9,131.24	=	27,732.94 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.420 ลบ.ม. @ 200.000	=	84.000
คอนกรีต ST.20 Mpa.(204 Ksc.) 0.20 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	424.146
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. (รวม Anchorage Bar) 8.68 กก. @ 26,629.180 /1000	=	231.141
ลวดผูกเหล็ก 0.19 กก. @ 31.920	=	6.064
ไม้แบบ (1) 1.60 ตร.ม. @ 322.246	=	515.593
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.00 ม. @ 110.000	=	440.000
ค่าเชื่อม 28.00 จุด @ 2.000	=	56.000
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 1.00 อัน @ 249.840	=	249.840
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 62.290	=	89.697
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.72 ตร.ม. @ 69.390	=	49.960
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,146.441 บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79x0.075 ม.)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. 50.460 กก @ 29.830	=	1,505.221
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 73.540 กก @ 29.830	=	2,193.698
ค่าเชื่อม 268.00 จุด @ 2.000	=	536.000
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.100 ตร.ม. @ 62.290	=	379.969
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.01 ตร.ม. @ 69.390	=	208.863
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,823.751 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา = 2,146.44 + 4,823.75	=	6,970.19 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.2 R.C. U-DITCH TYPE D

คิดความยาวที่ 10.000 เมตร

ปริมาณดินขุด 7.700 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410 = 172.557 บาท

ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 614.033 = 429.823 บาท

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.700 ลบ.ม. @ 1,980.780 = 1,386.546 บาท

ไม้แบบ (1) 35.000 ตร.ม. @ 322.246 = 11,278.610 บาท

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 2.886 ลบ.ม. @ 2,120.730 = 6,120.426 บาท

เหล็ก RB Ø 9 มม. 216.042 กก. @ 26,629.180 /1000 = 5,753.021 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.401 กก. @ 31.920 = 172.399 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 158.110 = 316.220 บาท

รวม = 25,629.602 บาท

ค่างานเฉลี่ย = 25,629.602 / 10.000 = 2,562.960 บาท

ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาดฝา 0.35x0.50x0.06 ม.

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 0.011 ลบ.ม. @ 2,120.730 = 23.328 บาท

เหล็ก RB Ø 6 มม. 0.842 กก. @ 28,664.920 /1000 = 24.135 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 31.920 = 0.670 บาท

ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 281.297 = 28.692 บาท

รวม = 76.825 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 2,562.96 + 76.82 = 2,639.78 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.1.3.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2	=	6 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.@ ดิน - ชุดตัด = 22.410	=	10.801
คอนกรีต 18 Mpa. 0.482 ลบ.ม.@ 2,120.730	=	1,022.191
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 281.297	=	45.288
Geotextile Weight 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 30.000	=	67.110
ท่อ PVC Dia. 0.75mm (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 63.600	=	44.520
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000
หินคลุก 0.117 ลบ.ม.@ 458.510	=	53.645
เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15 6.000 ตร.ม. @ 47.000	=	282.000
ค้ำวางเหล็ก 6.000 ตร.ม. @ 5.000	=	30.000
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 40.000	=	40.200
รวม	=	1,615.755
ค่างานต้นทุน = 1,615.75 / 6	=	269.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

7.1.4.1 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดที่ 10 เมตร

คอนกรีต 35 Mpa 5.700 2,252.980	=	12,841.986 บาท
เหล็กเสริม DB 12 429.488 25,970.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	11,154.018 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.737 31.920 (บาท/ตัน) / 1,000	=	342.725 บาท
ไม้แบบ (1) 30.576 322.246	=	9,852.993 บาท
Lean Concrete 1.000 1,980.800	=	1,980.800 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.000 614.033	=	614.033 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.240 22.410	=	274.298 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 67.200	=	67.200
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 13.240 ตร.ม. @ 30.000	=	397.200
รวม	=	37,525.253 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	37,525.25 / 10 3,752.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต 20MPa (204 KSC.) 2,120.730 = 3,393.168 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 281.297 = 2,576.680 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,969.848 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,969.84 / 10 = 596.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.1 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 22,410 บาท	=	90.760 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 19.609 ลบ.ม. @ 2,120.730 บาท	=	41,585.394 บาท
เหล็กเสริม DB 12 1,860.964 กก. @ 25,970.500 (บาท/ตัน) /1,000	=	48,330.165 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Contruction Joint) 14.796 กก. @ 24,839.660 (บาท/ตัน) /1,000	=	367.527 บาท
เหล็กเสริม DB 25 (For Expansion Joint) 4.624 กก. @ 27,326.480 (บาท/ตัน) /1,000	=	126.357 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 31.920	=	1,485.046 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 322.246 บาท	=	49,204.064 บาท
Lean Concrete 1.350 ลบ.ม. @ 1,980.780	=	2,674.053 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 614.033	=	1,657.889 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 341.380 บาท	=	112.655 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	145,653.910 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,427.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.2 CONCRETE BARRIER TYPE III

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

งานดินขุด 68.460 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด บาท	=	1,534.188 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 70.383 ลบ.ม. @ 2,120.730 บาท	=	149,263.339 บาท
เหล็กเสริม DB 12 & DB 16 8,260.315 กก. 25,970.500 (บาท/ตัน) / 1,000	=	214,524.510 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (ใต้ฐาน) 128.232 กก. @ 24,839.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,185.239 บาท
เหล็กเสริม RB 25 (For Construction Joint) 4.624 กก. @ 26,755.240 (บาท/ตัน) / 1,000	=	123.716 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Expansion Joint) 14.796 กก. @ 24,839.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	367.527 บาท
ลวดผูกเหล็ก 206.508 กก. @ 31.920	=	6,591.735 บาท
ไม้แบบ (1) 208.120 ตร.ม. @ 322.246 บาท	=	67,065.837 บาท
Lean Concrete 4.890 ลบ.ม. @ 1,980.780	=	9,686.014 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 9.780 ลบ.ม. @ 614.033	=	6,005.242 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 1.182 ตร.ม. @ 341.380 บาท	=	403.511 บาท
หลุมฝังเหล็กยึด 48.000 หลุม 10.000	=	480.000
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	458,403.331 บาท บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	7,640.05 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.000 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 3.240 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	72.608
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 4.200 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	8,907.066
เหล็กเสริม DB12 411.517 กก. @ 25,970.500 /1000	=	10,687.302
ลวดผูกเหล็ก 10.288 กก. @ 31.920	=	328.393
ไม้แบบ (1) 19.208 ตร.ม. @ 322.246	=	6,189.701
ทาสี(ขาว-ดำ) 12.114 ตร.ม. @ 84.580	=	1,024.602
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525
ทรายบดอัด 0.810 ตร.ม. @ 614.033	=	497.366
คอนกรีตหยาบ 0.405 ตร.ม. @ 1,980.780	=	802.215
รวม	=	28,582.778 บาท
END TYPE A L	=	6.00 ม.
งานดินขุด 1.080 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	24.202
คอนกรีต 30 MPa. (306 KSC) 1.412 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	2,994.470
เหล็กเสริม DB12 175.380 กก. @ 25,970.500 /1000	=	4,554.706
ลวดผูกเหล็ก 4.385 กก. @ 31.920	=	139.969
ไม้แบบ (1) 6.477 ตร.ม. @ 322.246	=	2,087.187
ทาสี (ขาว-ดำ) 4.075 ตร.ม. @ 84.580	=	344.663
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525
ทรายบดอัด 0.270 ตร.ม. @ 614.033	=	165.788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คอนกรีตหยาบ 0.135 1,980.780 = 267.405

รวม = 10,651.915

ค่างานต้นทุน = 28,582.77 + 10,651.91 = 39,234.69 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E

คิดจากความยาว 21.000 เมตร

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 23.961 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	536.966 บาท
ขุดดินฝังเหล็กยึด 15.000 หลุม 10.000	=	150.000 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 20.090 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	42,605.465 บาท
เหล็กเสริม DB12 577.200 กก. @ 25,970.500 /1000	=	14,990.172 บาท
เหล็กเสริม DB16 1,986.702 กก. @ 25,598.340 /1000	=	50,856.273 บาท
เหล็กเสริม DB20 43.649 กก. @ 24,839.660 /1000	=	1,084.226 บาท
ลวดผูกเหล็ก 65.189 กก. @ 31.920	=	2,080.832 บาท
ไม้แบบ (1) 55.370 ตร.ม. @ 322.246	=	17,842.761 บาท
ทาสี(ขาว-ดำ) 20.174 ตร.ม. @ 84.580	=	1,706.316 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525 บาท
ทรายบดอัด 3.423 ตร.ม. @ 614.033	=	2,101.835 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.712 ตร.ม. @ 1,980.780	=	3,391.095 บาท
รวม	=	137,419.466 บาท
END TYPE E L	=	7.00 ม.
งานดินขุด 7.987 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	178.988
ขุดดินฝังเหล็กยึด 5.000 หลุม 10.000	=	50.000
คอนกรีต 30 MPa. (306 KSC) 6.589 ลบ.ม. @ 2,120.730	=	13,973.490
เหล็กเสริม DB12 DB16 867.588 กก. @ 25,970.500 /1000	=	22,531.694
เหล็กเสริม DB20 17.510 กก. @ 24,839.660 /1000	=	434.942
ลวดผูกเหล็ก 22.127 กก. @ 31.920	=	706.293

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.2.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E

ไม้แบบ (1) 18.389 ตร.ม. @ 322.246	=	5,925.781
ทาสี (ขาว-ดำ) 6.781 ตร.ม. @ 84.580	=	573.537
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,839.660 /1000	=	73.525
ทรายบดอัด 1.141 ตร.ม. @ 614.033	=	700.611
คอนกรีตหยาบ 0.571 ตร.ม. @ 1,980.780	=	1,131.025
รวม	=	46,279.886
ค่างานต้นทุน = 137,419.46 + 46,279.88	=	183,699.35 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายหยาบจากแหล่ง = 126.000 บาท

ค่าขนส่ง 84.000 กม. = 316.500 บาท

รวม = 442.500 บาท

ส่วนยวบตัว $1.40 \times 442.500 \times 90\%$ = 557.550 บาท

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) = 33.733 บาท

บดทับ = 48.190

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = $557.550 + 33.733$ = 591.283 บาท

CONCRETE SLAB (คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ชุดแต่งดิน 1.00 ตร.ม. @ 10.000 = 10.000 บาท

คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 0.06 ลบ.ม. @ 2,120.730 = 127.243 บาท

Wire Mesh 4 #0.20x0.20m. ฝื่อ 5% 1.05 ตร.ม. @ 35.500 = 37.275 บาท

ค่าวางเหล็ก 1.00 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

ค่าซัดหยาบ 1.00 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 591.283 = 29.564 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 239.082 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 239.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคม และอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 20.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น 1 ต้น	= 140,000.000
140,000.000	
1.1.2 ชุดวงแหวนล๊อค,	= 50,000.000
ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน(มี Option) 1 ต้น	
50,000.000	
1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 8 ดวงโคมต่อต้น 8 โคม	= 65,440.000
8,180.000	
1.1.4 ค่าทาสี และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด 177.000	= 177.000
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.60 x 1.60 x 0.45 ม.	= 44,516.110
(รวมฐานแผ่) 1 แห่ง 44,516.110	
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 85 ม.	= 15,886.500
186.900	
1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4x6 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 23	= 3,392.270
ม. 147.490	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 80 ม. 37.000	= 2,960.000
1.1.9 Ground rod (Exothermic elding) 1 ชุด 726.000	= 726.000
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 323,097.880
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 Supply Puler (1 ตู ควบคุมได้ 6 ต้น) 1 ตู 100,000.000	= 100,000.000
1.2.2 ท่อ Dia. 4" พร้อมค่าดันท่อตลอด 60 ม. 900.000	= 54,000.000
1.2.3 ท่อ Dia. 65 mm. (HDPE. CLASS "1") IMC FOR CABLE 80 ม.	= 5,200.000
65.000	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	159,200.000
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	39,800.000
1.3 ค่าติดตั้ง 1 ต้น	=	6,000.000
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น	=	4,000.000
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	372,897.880 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	372,897.88 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 56.10 บาท	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 20.60 บาท	=	20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.64 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 56.10 บาท	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 20.60 บาท	=	20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง

กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (สี 1 แกลลอน ทาได้ 18 ตร.ม.)

ค่าสี รวมรองพื้น 1.00 ตร.ม @ = 46.58 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 84.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ตร.ม. = 34.00 = 1,461.00	=	49,674.00
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. = ม. = 136.00	=	53.00 7,208.00
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = ชุด = 18 = 1,115.00	=	20,070.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = ชุด = 60 = 46.00	=	2,760.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = ชุด = 60 = 76.00	=	4,560.00
สัญญาณธง = ชุด = 4 = 76.00	=	304.00
ไฟกระพริบ = ดวง = 4 = 1,538.00	=	6,152.00
รวม 90,728.00		
ใช้งานเป็นเวลานาน 180 วัน คิดเป็นค่างานต้นทุน 14,914.19		
ค่างานต้นทุน	=	14,914.19 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง
ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 -
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประมวลราคาด้วยวิธีผูกพัน (L1-Bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีประมูล (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก -
ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง
กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง
 ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 -
 ตารางคานหลังวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานาหนกรวมไม่เกิน 25 คัน) กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประทศราคาด้วยวิธีผูกพัคค์ (L1-Bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีประมูล (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง
 ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 -
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

ปองปรี รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:12:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ค่าเฉลี่ยประกวดราคาต่อพื้นที่ (sq.m) 0.42 (1.5/diag)
 / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง
ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 -
รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ปองปรี รุ่งรังษี

20 กันยายน 2565 16:12:10

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง
ระหว่าง กม.108+500 - กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ระหว่าง กม.108+500 -
กม.108+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	< 30 Mpa	30-40 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	300 : 466 : 662	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2771.83	640.29	873.12	1,018.64
2. ทราย 1.20 x 442.50	208.68	247.44	234.17
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 632.51	613.18	481.52	481.52
4. ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00
5. ค่าแรงผสม	212.65	212.65	212.65
รวม	1,980.80	2,120.73	2,252.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 613.500	=	613.500 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 600.000	=	180.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 29.940	=	7.485 บาท/ตร.ม.
รวม	=	818.98 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	204.746 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	322.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 613.500	=	613.500 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 600.000	=	180.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 29.940	=	7.485 บาท/ตร.ม.
รวม	=	818.98 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	163.797 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	281.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	98.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	316.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×414.500	=	580.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 70% (บดทับ) 48.190×0.70	=	33.733 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	614.03 บาท/ลบ.ม.

