



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 22 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.48+500 - กม.50+250 RT. ปริมาณงาน 18,666 ตร.ม. วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท | | |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.48+500 - กม.50+250 RT. ปริมาณงาน 18,666 ตารางเมตร | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 22 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 24,333,047.63 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานกรรมการ | | |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ | | |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ | | |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ | | |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5. นายทินกร มุตรบุรี | กรรมการ | | |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างมหัการ โครงสร้างและโครงสร้างทางเชื่อมโองระหว่างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0103 ตอน คำนุบท - ทองบัวโคก ระหว่าง กม.48+500 - กม.50+250 RT.
 ปริมาณงาน 18,666 ตารางเมตร
 ระยะทาง 1.750 กม.
 ราคาขั้นต้นต่อ 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 กันยายน 2565 ณเมือง จ.นครราชสีมา

| ที่ | ลักษณะงาน | ปริมาณ | หน่วย | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor | กำหนดราคาทาง (บาท) | |
|--------------------|---|-----------|-------|--------------------|------------------|----------|------------------------------------|--------------------|---------------|
| | | | | | | | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
| 1 | EARTH EXCAVATION | 5,599.00 | CU.M. | 47.84 | 267,856.16 | 1.2527 | 59.92 | 59.92 | 335,492.08 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | 150.00 | CU.M. | 521.98 | 78,297.00 | 1.2527 | 653.88 | 653.88 | 98,082.00 |
| 3 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 3,733.00 | CU.M. | 1,245.44 | 4,649,227.52 | 1.2527 | 1,560.16 | 1,560.16 | 5,824,077.28 |
| 4 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE | 16,625.00 | SQ.M. | 86.18 | 1,432,742.50 | 1.2527 | 107.95 | 107.95 | 1,794,668.75 |
| 5 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | 2,041.00 | SQ.M. | 11.44 | 23,349.04 | 1.2527 | 14.33 | 14.33 | 29,247.53 |
| 6 | PRIME COAT | 18,666.00 | SQ.M. | 31.45 | 587,045.70 | 1.2527 | 39.39 | 39.39 | 735,253.74 |
| 7 | TACK COAT | 18,666.00 | SQ.M. | 12.93 | 241,351.38 | 1.2527 | 16.19 | 16.19 | 302,202.54 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 20.00 | TON | 2,534.78 | 50,695.60 | 1.2527 | 3,175.31 | 3,175.31 | 63,506.20 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 18,666.00 | SQ.M. | 307.85 | 5,746,328.10 | 1.2527 | 385.64 | 385.64 | 7,198,356.24 |
| 10 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 18,666.00 | SQ.M. | 329.89 | 6,157,726.74 | 1.2527 | 413.25 | 413.25 | 7,713,724.50 |
| 11 | THERMOPLASTIC PLANT (WHITE) | 340.00 | SQ.M. | 296.71 | 100,881.40 | 1.2527 | 371.68 | 371.68 | 126,371.20 |
| 12 | THERMOPLASTIC PLANT (YELLOW) | 268.00 | SQ.M. | 296.71 | 79,518.28 | 1.2527 | 371.68 | 371.68 | 99,610.24 |
| 13 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | 1.00 | L.S. | 9,942.79 | 9,942.79 | 1.2527 | 12,455.33 | 12,455.33 | 12,455.33 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | | | | |
| | | | | | 19,424,962.21 | | ราคาทาง | | 24,333,047.63 |
| | | | | | 19,424,962.21 | | งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |

คณะกรรมการกำหนดราคาทาง ได้ตรวจราคาทาง ณ วันที่ 22 กันยายน 2565

คณะกรรมการราคากลาง
มติวอ.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคาทาง
ตามใบขอเงิน 24,338,047.63 บาท

| | | |
|--|---|--|
| ลงนาม  (นายปรีดี ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (ส.ท.10.1) | ลงนาม  (นายพิรพงษ์ ใจพุทธ) กรรมการ (ว.ท.10) | ลงนาม  (นายช่างโยธาชำนาญงาน) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) |
| ลงนาม  (นายธีระพงศ์ เทพสิทธิ์) ส.ท.วอ.10 22 ก.ย. 2565 | ลงนาม  (นายธีระพงศ์ เทพสิทธิ์) กรรมการ (ว.ท.10) | ลงนาม  (นายธีระพงศ์ เทพสิทธิ์) กรรมการ (ว.ท.10) |