



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐.๒/๑๒๐/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.๑๓๔+๐๙๗ - กม.๑๓๕+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.๑๓๔+๐๙๗ - กม.๑๓๕+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.๑๓๔+๐๙๗ - กม.๑๓๕+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|---|----------------|
| ๑. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานกรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ตำแหน่ง ที่ ๑ | |
| ๒. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| ๓. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| ๔. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| ๕. นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

- ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

จิระพงศ์ เทพพิทักษ์

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 12๐/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |

นายช่างโยธาชำนาญงาน
อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565



(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 21 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275 วงเงิน 25,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แนวทางหลวงบุรีรัมย์

CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัส 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0203 ตอน ตอน ปะคำ - นางรอง
ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง(1.178 กม.)
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ผ่าน

- 1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปปช.)
- 4 เอกสารการคำนวณค่า Factor F
- 5 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
- 6 เอกสารบัญชีรายการก่อสร้างและปริมาณงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|--|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท | | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0203 ตอน ปะคำ - นางรอง ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง(1.178 กม.) | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 20 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 23,993,666.82 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขิณี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายจิระเดช เล็งดี | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|--|----------------------|
| รหัสงาน | 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ |
| ทางหลวงหมายเลข | 348 ตอนควบคุม 0203 | |
| ตอน | ปะคำ - นางรอง | |
| กม.ดำเนินการ | กม.134+097 - กม.135+275 | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง (1.178 กม.) | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

| | | |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 19,126,835.47 | บาท |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเลื่อนชีพพิเศษ | - | บาท |

2. Factor F

| | |
|--|--------|
| Factor F (งานก่อสร้างทาง) | 1.2545 |
| Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | |
| Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเลื่อนชีพพิเศษ) | 1.0000 |

| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
|-------------|----------|
| 10,000,000 | 1.3079 |
| 20,000,000 | 1.2494 |
| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| | |
| | |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

| | | |
|-----------|--------|---------------------------------|
| Factor Fn | 1.2545 | (งานก่อสร้างทาง) |
| Factor Fn | - | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0203 , ตอน ปะคำ - นางรอง /
 กม.ดำเนินการ กม.134+097 - กม.135+275/
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.178 กม.) /

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|---|-----------|--------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING 5 CM. DEPTH / | SQ.M. | 22,382 | 13.58 | 303,947.56 | 1.2545 | 17.03 | 17.03 | 381,165.46 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT / | CU.M. | 150 | 454.83 | 68,224.50 | 1.2545 | 570.58 | 570.58 | 85,587.00 |
| 3 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE / | SQ.M. | 22,382 | 85.55 | 1,914,780.10 | 1.2545 | 107.32 | 107.32 | 2,402,036.24 |
| 4 | PRIME COAT / | SQ.M. | 22,382 | 31.55 | 706,152.10 | 1.2545 | 39.57 | 39.57 | 885,655.74 |
| 5 | TACK COAT / | SQ.M. | 25,460 | 12.95 | 329,707.00 | 1.2545 | 16.24 | 16.24 | 413,470.40 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE / | TON | 4 | 2,578.95 | 10,315.80 | 1.2545 | 3,235.29 | 3,235.29 | 12,941.16 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK / | SQ.M. | 22,382 | 313.15 | 7,008,923.30 | 1.2545 | 392.84 | 392.84 | 8,792,544.88 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK / | SQ.M. | 25,430 | 337.68 | 8,587,202.40 | 1.2545 | 423.61 | 423.61 | 10,772,402.30 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) / | SQ.M. | 550 | 194.20 | 106,810.00 | 1.2545 | 243.62 | 243.62 | 133,991.00 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) / | SQ.M. | 440 | 194.20 | 85,448.00 | 1.2545 | 243.62 | 243.62 | 107,192.80 |

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิต)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ไชยพิชชา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | |
|----------------|--|----------------------|
| รหัสงาน | 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ |
| ทางหลวงหมายเลข | 348 ตอนควบคุม 0203 ตอน ปะคำ - นางรอง | |
| กม.ดำเนินการ | กม.134+097 - กม.135+275 | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง (1.178 กม.) | |

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|-------------------------------------|--|---|-------|--------------------|----------|--|--------------------|---------------------|----------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S./ | 1 | 5,324.71 | 5,324.71 | 1.2545 | 6,679.84 | 6,679.84 | 6,679.84 |
| รวมทั้งสิ้น | | ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | 19,126,835.47 | | ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | 23,993,666.82 | |
| คณะกรรมการประกาศราคาจ้าง | | ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | | |
| | | ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น | | 19,126,835.47 | | | | | |

จ.ส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคาจ้าง

~~23,993,666.82~~

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่:

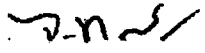
20 กันยายน 2565

ลงนาม




ประธานกรรมการ (จ.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)


(นายจิระพงศ์ เทพสิทธิ์)

จ.ส.ทล.๑๐
21 ก.ย. 2565

ลงนาม



กรรมการ (จ.ส.ทล.10)

(นายจุลชีพ บุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (จ.ส.ทล.10)

(นายปรีรันตร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม



กรรมการ (จ.ส.ทล.10)

(นายจิระพงศ์ ใจหุคชา)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0203 ตอน ปะคำ - นางรอง

ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.178 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 22,382.00 | 17.03 | 381,165.46 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 150.00 | 570.58 | 85,587.00 |
| 3 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 22,382.00 | 107.32 | 2,402,036.24 |
| 4 | PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 22,382.00 | 39.57 | 885,655.74 |
| 5 | TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 25,460.00 | 16.24 | 413,470.40 |

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุรรักขินี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ โจพฤชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0203 ตอน ปะคำ - นางรอง
ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.178 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 6 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สวมพื้นสองร้อยสตรอนท์ห้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | TON | 4.00 | 3,235.29 | 12,941.16 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 22,382.00 | 392.84 | 8,792,544.88 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 25,430.00 | 423.61 | 10,772,402.30 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 550.00 | 243.62 | 133,991.00 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 440.00 | 243.62 | 107,192.80 |

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ไชยุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0203 ตอน ปะคำ - นางรอง

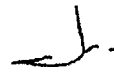
ระหว่าง กม.134+097 - กม.135+275


ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.178 กม.)


| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ทกพันทร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 6,679.84 | 6,679.84 |
| | | | | | 23,993,666.82 |


ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันทร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายจิระเดช เล็งดี)