



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 8๕ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง ระหว่าง กม.1+032 - กม.2+839 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง ระหว่าง กม.1+032 - กม.2+839 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	27,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนความคุม 0101 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง ระหว่าง กม.1+032 - กม.2+839 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,556.00 เมตร)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 กันยายน 2565	เป็นเงิน	26,976,584.56 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานพงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันตร์ สุรักข์ฉวี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจหุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายปยุต พงษ์เสื่อ			กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027
ที่ สทล.10.2/ วันที่ 21 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน ฐผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีอำนาจข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง ระหว่าง กม.1+032 - กม.2+839 วงเงิน 27,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการผู้รับผิดชอบโครงการ

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรพงศ์ ใจหุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสว.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 39400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควนชุม 0101 ตอนบุรีรัมย์-ตูมเมือง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
 กม.ดำเนินการ กม.1+032 - กม.2+839
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,556.00 เมตร)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
23	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M-	97	388.30	14,367.10	1.2438	482.96	482.96	17,869.52
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQM.	515	194.20	100,013.00	1.2438	241.54	241.54	124,393.10
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQM.	705	194.20	136,911.00	1.2438	241.54	241.54	170,285.70
26	CURB MARKING	SQM.	225	81.53	18,344.25	1.2438	101.40	101.40	22,815.00
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,410.08	16,410.08	1.2438	20,410.85	20,410.85	20,410.85
รวมทั้งสิ้น		ค่างานกับปริมาณงานก่อสร้างทาง		21,689,024.08		ราคากลาง		26,976,584.56	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		21,689,024.08					

ผ.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคา
 26,976,584.56

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 20 กันยายน 2563

(นายจิระพงศ์ เทพสิทธิ์กษ)
 21 ก.ย. 2563

ลงนาม
 (นายอนุชิต บุญสมจิตร)
 ลงนาม
 (นายพิรพงศ์ ไชยคุง)

ลงนาม
 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ประธานกรรมการ (ร.ทล.10.1)

กรรมการ (ร.ทล.10)
 กรรมการ (ร.ทล.10)

ลงนาม
 (นายธีรศักดิ์ สุวรัถย์)
 กรรมการ (ร.ทล.10)
 ลงนาม
 (นายปยุต พงษ์เสือบ)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน	33400	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	2074	ตอนควบคุม 0101 ตอนบุรีรัมย์-คูเมือง	
กม.ดำเนินการ	กม.1+032 - กม.2+839		
ผลผลิต	1 แห่ง	(ปริมาณงาน SSB 2,556.00 เมตร)	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,690	302.07	1,115,638.30	1.2438	375.71	375.71	1,386,369.90
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,685	326.42	7,078,117.70	1.2438	406.00	406.00	8,804,110.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	21	1,442.18	30,285.78	1.2438	1,793.78	1,793.78	37,669.38
15	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	21	29,497.53	619,418.13	1.2438	36,689.02	36,689.02	770,469.42
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	300	246.02	73,806.00	1.2438	305.99	305.99	91,797.00
17	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,556	3,353.65	8,571,929.30	1.2438	4,171.26	4,171.26	10,661,740.56
18	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	6	45,551.51	273,309.06	1.2438	56,656.96	56,656.96	339,941.76
19	BARRIER CURB	M.	320	407.58	130,425.60	1.2438	506.94	506.94	162,220.80
20	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	65	212.44	13,808.60	1.2438	264.23	264.23	17,174.95
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	48	16,759.40	804,451.20	1.2438	20,845.34	20,845.34	1,000,576.32
22	SIGN PLATE	SQ.M.	16	5,724.88	91,598.08	1.2438	7,120.60	7,120.60	113,929.60

ลงนาม

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ(จว.ทล.10)

(นายสุชาติชัย บุญถมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ(วบ.ทล.10)

(นายนิรันดร สุขรักขินี)

ลงนาม

กรรมการ(วผ.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายปยุต หงษ์เทือ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"แยกสวน ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควนคูม 0101 ตอนบุรีรัมย์-คูเมือง
 กม.ดำเนินการ กม.1+032 - กม.2+839
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,556.00 เมตร)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างเหมา (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ที่เพิ่มราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING	SQ.M.	700	13.65	9,555.00	1.2438	16.97	16.97	11,879.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,500	3.83	17,235.00	1.2438	4.76	4.76	21,420.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,200	47.84	200,928.00	1.2438	59.50	59.50	249,900.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,360	161.44	380,998.40	1.2438	200.79	200.79	473,864.40
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	65	135.23	8,789.95	1.2438	168.19	168.19	10,932.35
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	985	374.21	368,596.85	1.2438	465.44	465.44	458,458.40
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	865	677.73	586,236.45	1.2438	842.96	842.96	729,160.40
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	750	807.63	605,722.50	1.2438	1,004.53	1,004.53	753,397.50
9	PRIME COAT	SQ.M.	3,690	31.62	116,677.80	1.2438	39.32	39.32	145,090.80
10	TACK COAT	SQ.M.	21,685	12.97	281,254.45	1.2438	16.13	16.13	349,779.05
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,486.64	24,866.40	1.2438	3,092.88	3,092.88	30,928.80

ลงนาม

(นายปลกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตขีนิ)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทิวพงศ์ ใจหุศล)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปลัด ทงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)