



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 21 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วม.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715 เมตร) วงเงิน 57,500,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๑๒ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปภรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ที่	๓๗๑๘
วันที่	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา	๐๘.๕๒

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./๑๑๐๒

วันที่ 14 ก.ย. 2565

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ 2566 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

เรียน ผส.ทล.10, ผอ.ชท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/644 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565
เรื่อง แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวง
หมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150 วงเงินขอตั้งงบประมาณ
57,500,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการ
จัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
และรายงานข้อมูลในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET) ตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๗๗-๑๕ น.บ. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ชท.บุรีรัมย์

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ทราบไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

กรมการขนส่งทางบก

ที่	๑๖
วันที่	๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|---|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 57,500,000.00 บาท | | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนความคุม 0103 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร) | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 20 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 57,072,527.84 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุชรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายปยุต พงษ์เสื่อ | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	33400 กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	2074 ตอนควบคุม 0103	
ตอน	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	
กม.ดำเนินการ	กม.55+575 - กม.63+150	
ผลผลิต	1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	47,054,168.83	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	47,054,168.83	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2057
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
40,000,000	1.2095
50,000,000	1.2042
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2057	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอดฮาร์ ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 33400 กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถ่านหิน - ห้วยโธง


กม.๕๕+575 - กม.63+150

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING	SQ.M.	1,400	13.65	19,110.00	1.2057	16.45	16.45	23,030.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,750	3.83	33,512.50	1.2057	4.61	4.61	40,337.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,383	47.84	305,362.72	1.2057	57.68	57.68	368,171.44
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,173	161.44	1,319,449.12	1.2057	194.64	194.64	1,590,792.72
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	25	135.23	3,380.75	1.2057	163.04	163.04	4,076.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,054	248.34	758,430.36	1.2057	299.42	299.42	914,428.68
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,750	560.58	1,541,595.00	1.2057	675.89	675.89	1,858,697.50
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,442	1,130.14	2,759,801.88	1.2057	1,362.60	1,362.60	3,327,469.20
9	PRIME COAT	SQ.M.	11,035	31.62	348,926.70	1.2057	38.12	38.12	420,654.20
10	TACK COAT	SQ.M.	26,783	12.97	347,375.51	1.2057	15.63	15.63	418,618.29

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ(วบ.ทล.10)


(นายนิรันดร์ สุจริตพันธ์)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิพัชร์ บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

ลงนาม  กรรมการ(วพ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสภ.ภ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมยกปรับปรุงการแก้ไขทางจราจรเพื่อความปลอดภัย


ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควนคูม 0103 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง


กม.ดำเนินการ กม.55+575 - กม.63+150


ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)


แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

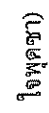
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	5	2,649.82	13,249.10	1.2057	3,194.88	3,194.88	15,974.40
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,035	321.66	3,549,518.10	1.2057	387.82	387.82	4,279,593.70
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,833	346.06	9,285,827.98	1.2057	417.24	417.24	11,195,800.92
14	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	6,715	3,418.54	22,955,496.10	1.2057	4,121.73	4,121.73	27,677,416.95
15	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	14	46,771.71	654,803.94	1.2057	56,392.65	56,392.65	789,497.10
16	BARRIER CURB	M.	500	416.67	208,335.00	1.2057	502.37	502.37	251,185.00
17	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	125	209.05	26,131.25	1.2057	252.05	252.05	31,506.25
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	36	40,116.42	1,444,191.12	1.2057	48,368.36	48,368.36	1,741,260.96
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	40	16,808.40	672,336.00	1.2057	20,265.88	20,265.88	810,635.20
20	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าห่อแปลง	L.S.	1	340,000.00	340,000.00	1.0000	340,000.00	340,000.00	340,000.00


ลงนาม  ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)


ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)


ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

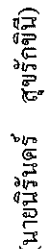
ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม  กรรมการ (นายปยุต พงษ์เสื่อ)

ลงนาม  กรรมการ (นายปยุต พงษ์เสื่อ)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ (นายธีรภัทร์ สุราษฎร์ชัย)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๐๒๖.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควบคุม 0103 ตอน / สำนักมูล - พุทธิโธสง

กม.ดำเนินการ กม.55+575 - กม.63+150

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	SIGN PLATE	SQ.M.	20	5,724.88	114,497.60	1.2057	6,902.48	6,902.48	138,049.60
22	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	90	389.61	35,064.90	1.2057	469.75	469.75	42,277.50
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,433	194.20	278,288.60	1.2057	234.14	234.14	335,522.62
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,777	194.20	345,093.40	1.2057	234.14	234.14	416,066.78
25	CURB MARKING	SQ.M.	187	81.53	15,246.11	1.2057	98.30	98.30	18,382.10
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	19,145.09	19,145.09	1.2057	23,083.23	23,083.23	23,083.23
รวมทั้งสิ้น									
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง								ราคากลาง	57,072,527.84
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น									

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	47,054,168.83
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	47,054,168.83

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 กันยายน 2565

๓๓.๗๑.๑๐ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
 ๕๗,๐๕๘,๖๒๕.๘๔ บาท

ว.ท.๑๐๐
 (นายวิระพงษ์ เกตุพิทักษ์)
 ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 กรรมการ (ว.ท.๑๐)

ลงนาม (นายวีรพันธ์ สุรรัถย์)
 ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.๑๐.๑)

ลงนาม กรรมการ (ว.ท.๑๐)

ลงนาม (นายวิรัชชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (ว.ท.๑๐)

ลงนาม กรรมการ (ว.ท.๑๐)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม กรรมการ (นายปยุต พงษ์เรือ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)






กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง

ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150

ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING	SQ.M.	1,400	16.45	23,030.00
	เป็นเงิน สับทบกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,750	4.61	40,337.50
	เป็นเงิน สับทบกบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,383	57.68	368,171.44
	เป็นเงิน หักสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,173	194.64	1,590,792.72
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	25	163.04	4,076.00
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม		ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)
ลงนาม	(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)	กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม	(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
ลงนาม	(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)	กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
ลงนาม		กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม	(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)	กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม		กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
ลงนาม	(นายปยุต พงษ์เสื่อ)	กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย


ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง


ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150


ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	3,054	299.42	914,428.68
	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
7	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	2,750	675.89	1,858,697.50
	เป็นเงิน หกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	2,442	1,362.60	3,327,469.20
	เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยหกสิบสองบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย				
9	PRIME COAT	SQ.M.	11,035	38.12	420,654.20
	เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
10	TACK COAT	SQ.M.	26,783	15.63	418,618.29
	เป็นเงิน สิบห้าบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รศ.ทต.10.1)
 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทต.10)
 (นายนิรันดร์ สุจริตจิณี)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทต.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
 (นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง

ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	5	3,194.88	15,974.40
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,035	387.82	4,279,593.70
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,833	417.24	11,195,800.92
14	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,715	4,121.73	27,677,416.95
15	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ทำหมื่นหกพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14	56,392.65	789,497.10

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ(วบ.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุราษฎร์ณี)



กรรมการ(วท.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ(วิศกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย


ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง


ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150


ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	BARRIER CURB เป็นเงิน ทำรอยสองบาทสามลิบเจ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย	M.	500	502.37	251,185.00
17	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบสองบาทห้าสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	125	252.05	31,506.25
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบลบาทหกสแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	36	48,368.36	1,741,260.96
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสองร้อยหกสิบห้าบาทแปดสิบบแปดสแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	40	20,265.88	810,635.20

ลงนาม  ลงนาม ประธานกรรมการ(รต.ทต.10.1)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทต.10) กรรมการ(ว.ทต.10)

ลงนาม  นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) นายนิรันดร์ สุจริตจินี

ลงนาม  นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา) กรรมการ(วิศกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง

ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150

ผลิตที่ 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	340,000.00	340,000.00
21	เป็นเงิน สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย SIGN PLATE หกพันเก้าร้อยสองบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20	6,902.48	138,049.60
22	เป็นเงิน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. สี่ร้อยหกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	90	469.75	42,277.50
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,433	234.14	335,522.62
24	เป็นเงิน สองร้อยสามสิบห้าบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,777	234.14	416,066.78

ประธานกรรมการ(ร.ศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรณรงค์ สุจริตจิณี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญตนจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง

ระหว่าง กม.55+575 - กม.63+150

ผลิตที่ 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 6,715.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	CURB MARKING เป็นเงิน เก็บลิบบนสามลิบต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	187	98.30	18,382.10
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสามพันแปดสิบบนสามลิบต่างค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	23,083.23	23,083.23
					57,072,527.84

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ห้าสิบล้านเจ็ดหมื่นสองพันห้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบลีบสี่สตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุรักขีนิ)

ลงนาม  กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)