



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 126/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1 ระหว่าง กม.120+997 - กม.122+225 LT. และ กม.121+665 - กม.122+225 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1 ระหว่าง กม.120+997 - กม.122+225 LT. และ กม.121+665 - กม.122+225 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

6

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|--|---|----------------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0303 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1 ระหว่าง กม.120+997 - กม.122+225 LT. และ กม.121+665 - กม.122+225 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง(1.228 กม.) | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 20 กันยายน 2565 | เป็นเงิน 24,449,824.82 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แผ่น | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| 1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 5 นายจิระเดช เล็งดี | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	24 ตอนควบคุม 0303	
ตอน	นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง(1.228 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทูล

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,527,498.76	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2521
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3079
20,000,000	1.2494
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2521	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0303 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1
 กม.ดำเนินการ กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง(1.228 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	21,170	15.84	335,332.80	1.2521	19.83	19.83	419,801.10
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,212	47.84	105,822.08	1.2521	59.90	59.90	132,498.80
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	110	436.82	48,050.20	1.2521	546.94	546.94	60,163.40
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	885	687.00	607,995.00	1.2521	860.19	860.19	761,268.15
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,845	11.44	101,186.80	1.2521	14.32	14.32	126,660.40
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	12,325	84.05	1,035,916.25	1.2521	105.23	105.23	1,296,959.75
7	PRIME COAT	SQ.M.	12,325	31.53	388,607.25	1.2521	39.47	39.47	486,467.75
8	TACK COAT	SQ.M.	14,180	12.95	183,631.00	1.2521	16.21	16.21	229,857.80
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	3	2,581.13	7,743.39	1.2521	3,231.83	3,231.83	9,695.49

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักจีณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0303 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ตอน 1
 กม.ดำเนินการ กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง(1.228 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,325	313.42	3,862,901.50	1.2521	392.43	392.43	4,836,699.75
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,180	337.95	4,792,131.00	1.2521	423.14	423.14	6,000,125.20
12	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 23.00	SQ.M.	8,845	821.46	7,265,813.70	1.2521	1,028.55	1,028.55	9,097,524.75
13	CONTRACTION JOINT	M.	880	389.75	342,980.00	1.2521	488.00	488.00	429,440.00
14	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,150	102.62	220,633.00	1.2521	128.49	128.49	276,253.50
15	DUMMY JOINT	M.	1,070	47.11	50,407.70	1.2521	58.98	58.98	63,108.60
16	EDGE JOINT	M.	160	88.89	14,222.40	1.2521	111.29	111.29	17,806.40
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	545	194.20	105,839.00	1.2521	243.15	243.15	132,516.75
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	240	194.20	46,608.00	1.2521	243.15	243.15	58,356.00

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปรีนทร์ สุทธิภักขิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพิศข)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งคี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


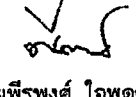
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0303 ตอน นางรอง - โลกตะแบก ตอน 1

ระหว่าง กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.


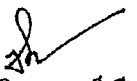
ปริมาณ 1 แห่ง(1.228 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเก้าบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,170.00	19.83	419,801.10
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเก้าบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,212.00	59.90	132,498.80
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	110.00	546.94	60,163.40
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน แปดร้อยหกสิบบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	885.00	860.19	761,268.15
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบสี่บาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,845.00	14.32	126,660.40
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,325.00	105.23	1,296,959.75

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงศ์ ใจทุตซา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักฉินน์)
 ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนควม 0303 ตอน นางรอง - โคนทะเลตอน 1

ระหว่าง กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.

ปริมาณ 1 แห่ง(1.228 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบเก้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,325.00	39.47	486,467.75
8	TACK COAT เป็นเงิน ลิบหกบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,180.00	16.21	229,857.80
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	TON	3.00	3,231.83	9,695.49
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,325.00	392.43	4,836,699.75
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,180.00	423.14	6,000,125.20
12	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 23.00 เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,845.00	1,028.55	9,097,524.75

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจทุตตะ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0303 ตอน นางรอง - โคนทะเล ตอน 1

ระหว่าง กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.

ปริมาณ 1 แห่ง(1.228 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	880.00	488.00	429,440.00
14	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,150.00	128.49	276,253.50
15	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,070.00	58.98	63,108.60
16	EDGE JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	160.00	111.29	17,806.40
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	545.00	243.15	132,516.75
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสามบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240.00	243.15	58,356.00


ลงนาม



ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0303 ตอน นางรอง - โคนทะเลตอน 1


ระหว่าง กม.120+997- กม.122+225 LT. และ กม.121+665- กม.122+225 RT.


ปริมาณ 1 แห่ง(1.228 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	70.00	89.82	6,287.40
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน แปดพันสามร้อยสามสิบสามบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	8,333.83	8,333.83
					24,449,824.82


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบสามสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุขรักจินี)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)