

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222
 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคั่นไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร)
 ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคั่นไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010 (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 15,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อรุษา ราตรีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายวิชาญ: มิวต้า)
 ผอ.ขท.สกลนครที่ ๒

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010
 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	336.000	1,063.64	357,383.04	1.3189	1,402.83	471,352.49
2	2. CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. ทลวม	400.000	591.17	236,468.00	1.3189	779.69	311,877.64
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	17,210.000	87.62	1,507,940.20	1.3189	115.56	1,988,822.32
4	4. PBIME COAT	ตร.ม.	17,210.000	31.64	544,524.40	1.3189	41.72	718,173.23
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	17,210.000	13.27	228,376.70	1.3189	17.50	301,206.02
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	17,210.000	242.50	4,173,425.00	1.3189	319.83	5,504,330.23
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	17,210.000	235.75	4,057,257.50	1.3189	310.93	5,351,116.91
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	540.000	302.53	163,366.20	1.3189	399.00	215,463.68
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	320.000	302.53	96,809.60	1.3189	399.00	127,682.18
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	7,563.35	7,563.35	1.3189	9,975.30	9,975.30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010
(มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	15,000,000.00
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควนคูม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010

(มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง



(เจริญศักดิ์ ปัญญาประชุม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วสกร ราชวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อรุษา ราชศรีเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อรุษา ราชศรีเจริญ

22 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคั่นไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคั่นไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	9.120 บาท
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท
รวม	=	20.770 บาท
ส่วนขยาย 20.770×1.25	=	25.962 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	23.180 บาท
รวม	=	49.142 บาท
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 49.142×1.10	=	54.056 บาท

2.REPLACEMENT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	166.000 บาท
ค่าขนส่ง 180.000 กม.	=	425.170 บาท
รวม	=	591.170 บาท
ส่วนยุบตัว 591.170×1.50	=	886.755 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสม (Blend)	=	26.470 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	97.640 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,010.865 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,064.921 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,063.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,063.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	= 166.000 บาท
ค่าขนส่ง 180.000 กม.	= 425.170 บาท
ค่างานต้นทุน	= 591.170 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 591.170 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุน	= 591.17 บาท/ลบ.ม. หลวม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.740 บาท
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด	=	2.180 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.300 % x หน่วยน้ำหนักแห้ง x 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,633.600 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.404 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	86.144 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	87.621 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	87.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เดื่อศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เดื่อศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

4 PRIME COAT

ค่างาน EAP	= 30,036.020 บาท
ลาดยางบน soil cement ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	= 24.028 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางไพรมิคัต	= 8.080 บาท
ค่างานต้นทุน	= 32.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 31.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เดือศรีคันทันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เดือศรีคันทันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2	=	27,029.360 บาท/ตัน
1 ตร.ม. ใช้ยาง CRS-2 จำนวน 0.20 ลิตร = 0.20 x ราคาขาย/1000	=	5.405 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแอสฟัลต์	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.275 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	13.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 5.00 % 0.048 ตัน @ 29,879.360	=	1,434.209 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 712.170	=	527.005 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.198 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.630	=	0.916 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	=	155.150 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,117.280 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,117.280 / 8.33	=	254.175 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	242.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 5 % 0.048 ตัน @ 29,879.360	=	1,434.209 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 660.170	=	488.525 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.198 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.630	=	0.916 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,475.925 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,475.925 / 8.33	=	297.229 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	235.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	235.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 638.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีเหลือง 6.00 กก. @ 43.750	=	262.500 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.750	=	24.700 บาท/ตร.ม.
- ค่า primer (การรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	302.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เตือศรีคั่นไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เตือศรีคั่นไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 638.000 กม.		
- ค่าสี Thermoplastic สีขาว 6 กก. @ 43.750	=	262.500 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.750	=	24.700 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 1 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	302.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0101 ตอน พังโคน - เดือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220 - กม.2+010 (มีสะพาน 1 แห่ง ยาว 21 เมตร) ระยะดำเนินการ 0.790 กม. ปริมาณงาน 17,210 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04) งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน-เดือศรีคันไชย ระหว่าง กม.1+220-กม.2+010
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (มีปริมาณงาน 17,210 ตร.ม.)

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 21.147 ตร.ม. @ 2,227.600	=	47,107.057 บาท
2. เหล็กกลมขนาด 1" 119.840 ม. @ 75.000	=	8,988.000 บาท
3. เหล็กฉากขนาด 20x20x1.2 มม. 12.000 ชุด @ 25.000	=	300.000 บาท
4. น๊อตทางปลา 32.000 ชุด @ 5.000	=	160.000 บาท
5. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 953.000	=	7,624.000 บาท
6. แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 93.000 ชุด @ 255.000	=	23,715.000 บาท
7. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,614.000	=	3,228.000 บาท
8. สัญญาณธง 0.000 ตร.ม. @ 79.000	=	0.000 บาท
รวม	=	91,122.057 บาท/ชุด
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน		
ค่างานต้นทุน 91,122.057 / 36 x 3.000	=	7,593.504 บาท/ชุด
ราคาที่กำหนดให้	=	7,563.350 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	7,563.35 บาท/ชุด