

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวงหรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 18,293,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อรุษา ราตรีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายวิชาญ ฝิวดำ)

ผอ.ขท.สกนศรที่ ๒

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

23 กันยายน 2565 13:58:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (ขนเก็บที่ แขวงทางหลวงชนบทที่ 2)	เมตร	360.000	225.05	81,018.00	1.3028	293.19	105,550.25
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	360.000	48.57	17,485.20	1.3028	63.27	22,779.71
3	3. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	2,928.000	14.80	43,334.40	1.3028	19.28	56,456.05
4	4. REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	แห่ง	24.000	678.44	16,282.56	1.3028	883.87	21,212.91
5	5. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	17,280.000	1.85	31,968.00	1.3028	2.41	41,647.91
6	6. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,000.000	49.14	98,280.00	1.3028	64.01	128,039.18
7	7. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	580.000	268.44	155,695.20	1.3028	349.72	202,839.70
8	8. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	218.000	220.74	48,121.32	1.3028	287.58	62,692.45
9	9. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	8,784.000	906.91	7,966,297.44	1.3028	1,181.52	10,378,492.30
10	10. CONTRACTION JOINT	เมตร	833.000	376.71	313,799.43	1.3028	490.77	408,817.89
11	11. LONGIDINAL JOINT	ม.	812.000	114.59	93,047.08	1.3028	149.28	121,221.73

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

23 กันยายน 2565 13:58:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. GEOTEXTILE	ลบ.ม.	2,204.000	60.87	134,157.48	1.3028	79.30	174,780.36
13	13. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	เมตร	108.000	3,430.36	370,478.88	1.3028	4,469.07	482,659.88
14	14. CONCRETE BARRIER CURB สูง 20 ซม.	ม.	2,544.000	219.83	559,247.52	1.3028	286.39	728,587.66
15	15. PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	ม.	339.000	4,583.62	1,553,847.18	1.3028	5,971.54	2,024,352.10
16	16. APPROACH SINGLE CONCRETE BARRIER TYPE II	SET	4.000	57,760.45	231,041.80	1.3028	75,250.31	301,001.25
17	17. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	1,090.000	276.44	301,319.60	1.3028	360.14	392,559.17
18	18. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	18.000	40,493.79	728,888.22	1.3028	52,755.30	949,595.57
19	19. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	30.000	13,837.80	415,134.00	1.3028	18,027.88	540,836.57

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

23 กันยายน 2565 13:58:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	333.000	315.20	104,961.60	1.3028	410.64	136,743.97
21	21. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	480.000	315.20	151,296.00	1.3028	410.64	197,108.42
22	22. UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	150.000	190.00	28,500.00	1.3028	247.53	37,129.80
23	23. CURB MARKING	ตร.ม.	1,000.000	66.27	66,270.00	1.3028	86.33	86,336.55
24	24. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	1.000	30,824.86	30,824.86	1.3028	40,158.62	40,158.62
25	25. การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเซ ดระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	ชุด	2.000	250,000.00	500,000.00	1.3028	325,700.00	651,400.00
รวมราคากลาง								18,293,000.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 -
กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

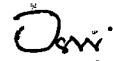
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

(เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วสกร ราชวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อรุณ ราชศรีเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

23 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (ขนเก็บที่ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน
ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุดดิน = 2.000 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 2.000 ลบ.ม. @ 99.000 บาท = 198.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.000 บาท

ค่าขนส่ง 4.000 กม. = (14.370 x 13) + 300 = 486.810 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 486.810 / 18 = 27.045 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 198.000 + 27.045 = 225.045 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 225.050 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 225.05 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.164 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = 0.164 ลบ.ม. @ 1.700	=	0.278 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต 0.164×200.000	=	32.800 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคั่นทาง : หินผุ - ดันและตัก) = - ดันและตัก $\times 0.279$	=	12.248 บาท
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650×0.279	=	3.250 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	48.576 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	48.570 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากความหนาของ SIDEWORK หนา 5 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต 0.050 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย $0.050 \times 1.700 = 0.085$ ลบ.ม.

ค่าทูปคอนกรีตเดิม 200 บาท/ลบ.ม.

ค่าทูปคอนกรีต $0.050 \times 200.000 = 10.000$ บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ดินและตัก $\times 0.085 = 3.731$ บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. $= 11.650 \times 0.085 = 0.990$ บาท/ตร.ม.

รวม $= 14.806$ บาท/ตร.ม.

ราคาที่กำหนดให้ $= 14.800$ บาท/ม.

ค่างานต้นทุน $= 14.80$ บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

คิดจาก Manhole ที่รื้อออก	=	24.000 แห่ง
ปริมาตรงานดินขุด	=	12.236 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 60.000 x 1.250	=	75.000 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) = 60.000 x 23.180	=	1,390.800 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ตัก) = 75.000 x 9.120	=	684.000 บาท
ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องหุบหึ่ง	=	48.000 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = 48.000 x 200.000	=	9,600.000 บาท
ส่วนขยาย = 48.000 กก. @ 1.700	=	81.600 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:หินผุ-ดันและตัก) = 81.600 x 43.900	=	3,582.240 บาท
ค่าขนหึ่ง 1.000 กม. = 81.600 x 11.650	=	950.640 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	16,282.680 บาท
ค่างานต้นทุน 1+2 = 16,282.680 / 24.000	=	678.445 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	678.440 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	678.44 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขนาดเบา	=	1.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.850 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	1.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 11.650	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 20.770 x 1.25	=	25,962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.142 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ชุด - ขน	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม. 76.690	=	76.690 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	130.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 130.410 x 1.60	=	208.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได งานตัดแต่งชั้นบันได	=	8.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.436 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	268.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือนอนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ชุด - ขน	= 23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม. 76.690	= 76.690 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 130.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 130.410×1.4	= 182.574 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ $\times 0.750$	= 38.167 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 220.741 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 220.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 220.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการ < 5,000 ลบ.ม. ใช้ตะแกรงเหล็ก	
ขนาดกว้าง 3.500 x 10.00 ม.	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 3,000.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต 35.000 x 0.230	= 8.050 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 8.050 ลบ.ม. @ 2,876.090 บาท	= 23,152.524 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 188.600 บาท	= 6,601.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 5.000	= 175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 31.800	= 186.379 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	= 219.400 บาท
ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง x 10.000	
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	= 449.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต x 35.000	
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	= 357.700 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต x 35.000	
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 x 35.000	= 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 31,742.003 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 31,742.003 / 35.000	= 906.914 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 906.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 906.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR 36.082 กก. @ 27.240 = 982.873 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 88.340 บาท

และหยอดยาง

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000 = 130.000 บาท

JOINTSEALER 1.829 ลิตร @ 45.000 = 82.305 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,318.518 บาท

ค่างานต้นทุน 1,318.518 / 3.500 = 376.719 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 376.710 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 376.71 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 LONGIDINAL JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR 21.600 กก. @ 30.950 = 668.520 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง = 252.400 บาท

และหยอดยาง

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)

JOINTSEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,145.920 บาท

ค่างานต้นทุน 1,145.920 / 10.000 = 114.592 บาท

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 114.590 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 114.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 GEOTEXTILE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000

กรัม/ตร.ม. (g/sq.m.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) = 55.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 626.000 = 0.340 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง = 5.534 บาท/ตร.ม.

55.340×0.10

ค่างานต้นทุน = 60.874 บาท/ตร.ม.

ราคาที่กำหนดให้ = 60.870 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 60.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 49.140	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.000 บาท	
ค่าขนส่ง 83.000 กม. = (223.350 x 13) + 300.000	= 3,203.550 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,203.550 / 10	= 320.355 บาท/ม.
ค่าวาง และ กลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,430.355 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 3,430.360
ค่างานต้นทุน	= 3,430.36 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 CONCRETE BARRIER CURB สูง 20 ซม.

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.400 ลบ.ม. @ 2,735.910 = 1,094.364 บาท

ไม้แบบ (2) 4.090 ตร.ม. @ 269.930 = 1,104.013 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,198.377 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,198.377 / 10.000 = 219.837 บาท/ม.

ราคาที่กำหนดให้ = 219.830 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 219.83 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA

กำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier ยาว 3.00 ม. สูง 1.00 ม.

พิจารณาความยาว 3.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.023 ลบ.ม.@ 99.000 บาท	=	101.277 บาท/ท่อน
ทรายบดอัด 0.372 ลบ.ม.@ 618.760 บาท	=	230.178 บาท/ท่อน
LEAN CONCRETE 0.186 ลบ.ม.@ 2,502.260 บาท	=	465.420 บาท/ท่อน
คอนกรีต 35 Mpa. 1.833 ลบ.ม.@ 2,876.090 บาท	=	5,271.873 บาท/ท่อน
เหล็กเสริม RB 9 30.210 กก.@ 29.070 บาท	=	878.204 บาท/ท่อน
เหล็กเสริม DB 12 93.744 กก.@ 31.800 บาท	=	2,981.059 บาท/ท่อน
ลวดผูกเหล็ก 3.100 กก.@ 35.830 บาท	=	111.073 บาท/ท่อน
U - SHAPE 0.08x0.10x0.004 ม. 1.055 กก.@ 24.300 บาท	=	25.636 บาท
ไม้แบบ (1) 8.276 ตร.ม.@ 301.670 บาท	=	2,496.620 บาท/ตร.ม.
ค่าเชื่อม 2.000 จุด @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง 1.000 L.S.@ 1,169.540 บาท	=	1,169.540 บาท/ท่อน
รวมค่าค่าใช้จ่ายรวม	=	13,750.880 บาท/ท่อน
ค่างานต้นทุน	=	4,583.626 บาท/ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	4,583.626 บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง		
1.ค่าฐานแท่นผลิตและปรับพื้นที่วางกอง 763.480 บาท/ท่อน		
2.ค่าขนย้าย 33.610 บาท/ท่อน		
3.ค่าติดตั้ง 310.230 บาท/ท่อน		
4.ค่างาน Non-Shrink 62.230 บาท/ท่อน		
รวม 1,169.550 บาท/ท่อน		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA

คิดเป็น 389.850 บาท/ทอน

ค่างานต้นทุน

= 4,583.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 APPROACH SINGLE CONCRETE BARRIER TYPE II

1. กำแพงคอนกรีตชนิด Single Slope Barrier ยาว 24.00 ม. สูง 1.00 ม.	
พิจารณาความยาว 24.000 เมตร	
ขุดหิน ตกแต่งพื้นที่ 10.032 ลบ.ม.@ 99.000 บาท	= 993.168 บาท/ท่อน
ทรายบดอัด 1.824 ลบ.ม.@ 618.760 บาท	= 1,128.618 บาท/ท่อน
LEAN CONCRETE 0.912 ลบ.ม.@ 2,502.260 บาท	= 2,282.061 บาท/ท่อน
คอนกรีต 35 Mpa. 11.184 ลบ.ม.@ 2,876.090 บาท	= 32,166.190 บาท/ท่อน
เหล็กเสริม DB 12 547.718 กก.@ 31.800 บาท	= 17,417.432 บาท/ท่อน
ลวดผูกเหล็ก 13.690 กก.@ 35.830 บาท	= 490.512 บาท/กก.
ไม้แบบ (1) 10.881 ตร.ม.@ 301.670 บาท	= 3,282.471 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 57,760.452 บาท/SET
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 57,760.452 บาท/SET
ค่างานต้นทุน	= 57,760.45 บาท/SET

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 138.000 กม.	=	518.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	618.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $618.760 \times 1.400 \times 0.900$	=	779.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินคันทาง : บดทับ) บดทับ $\times 0.700$	=	35.623 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION - 815.260 บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 6.000 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.060 ลบ.ม. @ 2,735.610	=	164.136 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1.000 ตร.ม. @ 36.550	=	36.550 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 815.260	=	40.763 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	276.449 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	276.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

ติดตั้งแบบด้านเดียว จำนวน 18.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด 1.000 ต้น = 12,330.000 บาท

@ 12,330.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม = 11,980.000 บาท

กิ่งคู่ = 2 โคม) 2.000 โคม @ 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 142.000 = 142.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 แห่ง @ 3,770.000 = 3,770.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,595.500 บาท

38.000 ม. @ 147.250

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 806.400 บาท

ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 40.320

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) (ใช้ 1 เส้น = 133.600 บาท

เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม. @ 6.680

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 1,575.000 บาท

(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 45.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด = 726.000 บาท

@ 726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 37,058.500 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 31,388.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 2.000 ชุด @ 15,694.000

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ = 610.860 บาท

305.430

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด	=	748.410 บาท
@ 748.410		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	32,747.270 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น	=	1,819.292 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) 1.000 ต้น @ 600.000	=	600.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 1,016.000	=	1,016.000 บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	=	40,493.792 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	40,493.792 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	40,493.79 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000 x 0.200	=	2,186.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000 x 0.400	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY/CV 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 38.000-ม. @ 147.250	=	5,595.500 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 6.680	=	66.800 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 38.430	=	384.300 บาท
ชุดวางสายไฟ 35.000.ม. @ 45.000	=	1,575.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1,200.000	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน บาท/ต้น	=	13,837.800 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	13,837.800 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	13,837.80 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 589.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีเหลือง 6.00 กก. @ 43.750	= 262.500 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.750	= 24.700 บาท/ตร.ม.
- ค่า primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง 1 ตร.ม. @ 15.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 315.200 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 315.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 589.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีขาว 6 กก. @ 43.750	= 262.500 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.750	= 24.700 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 315.200 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 315.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	= 160.000 บาท/อัน
ค่า EPOXY	= 10.000 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	= 20.000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	= 190.000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	= 190.000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	= 190.00 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง
(ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1.000 ตร.ม.@ 28.270

= 28.270 บาท

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.000 ตร.ม.@ 38.000

= 38.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน

= 66.270 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้

= 66.270 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 66.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 199.000 ชุด @ 255.000	=	50,745.000 บาท
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 19.000 ชุด @ 953.000	=	18,107.000 บาท
ไฟกะพริบ 3.000 ดวง @ 1,614.000	=	4,842.000 บาท
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 32,190 ตร. ม. @ 2,227.600	=	71,706.444 บาท
- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 183,732 ม. @ 75.000	=	13,779.900 บาท
- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 19,180 ม. @ 25.000	=	479.500 บาท
- น๊อตทางปลา 52.000 ตัว @ 5.000	=	260.000 บาท
รวม	=	159,919.844 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 210.000 วัน		
เป็น 7.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน 159,919.844 / 36.000 x 7	=	31,095.525 บาท
ราคาที่กำหนดให้	=	30,824.862 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	30,824.86 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0301 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.74+850 - กม.76+500 ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม. ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 339 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30.kVA

พร้อมอุปกรณ์

ค่าใช้จ่าย

= 250,000.000 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน

= 250,000.00 บาท/ชุด