

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0501 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง	
	ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายความกว้างช่องจราจรบริเวณ 3 แยก		
	พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 22 กันยายน 2565	เป็นเงิน	49,999,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิทู ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0501 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง
ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	LS	6,040.50 บาท เป็นเงิน		6,040.50 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE				
	ปริมาณงาน	6.00 แห่ง ๆ ละ	362.10 บาท เป็นเงิน		2,172.60 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	297.00 ม. ๆ ละ	258.80 บาท เป็นเงิน		76,863.60 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	903.00 ตร.ม. ๆ ละ	120.10 บาท เป็นเงิน		108,450.30 บาท
5	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	4,275.00 ตร.ม. ๆ ละ	19.80 บาท เป็นเงิน		84,645.00 บาท
6	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	2,980.00 ลบ.ม. ๆ ละ	140.40 บาท เป็นเงิน		418,392.00 บาท
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	510.00 ม. ๆ ละ	57.40 บาท เป็นเงิน		29,274.00 บาท
8	งาน REMOVAL OF EXISTING STAIR OF PEDERSTRAIN BRIDGE				
	ปริมาณงาน	LS	12,389.90 บาท เป็นเงิน		12,389.90 บาท
9	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER				
	ปริมาณงาน	2.00 แห่ง ๆ ละ	8,581.70 บาท เป็นเงิน		17,163.40 บาท
10	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	20,023.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน		92,105.80 บาท
11	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	4,457.00 ลบ.ม. ๆ ละ	68.20 บาท เป็นเงิน		303,967.40 บาท

12	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	3,943.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	244,466.00 บาท
13	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	8,515.00	ลบ.ม. ๆ ละ	173.60 บาท เป็นเงิน	1,478,204.00 บาท
14	งาน SAND EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	4,457.00	ลบ.ม. ๆ ละ	575.40 บาท เป็นเงิน	2,564,557.80 บาท
15	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
	ปริมาณงาน	1,084.00	ลบ.ม. ๆ ละ	166.10 บาท เป็นเงิน	180,052.40 บาท
16	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	829.00	ลบ.ม. ๆ ละ	102.00 บาท เป็นเงิน	84,558.00 บาท
17	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	76.00	ลบ.ม. ๆ ละ	730.60 บาท เป็นเงิน	55,525.60 บาท
18	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,766.00	ลบ.ม. ๆ ละ	503.10 บาท เป็นเงิน	1,894,674.60 บาท
19	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	92.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.30 บาท เป็นเงิน	38,483.60 บาท
20	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
20.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	26.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.20 บาท เป็นเงิน	1,773.20 บาท
20.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	26.00	ลบ.ม. ๆ ละ	503.10 บาท เป็นเงิน	13,080.60 บาท
21	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	1,659.00	ลบ.ม. ๆ ละ	639.60 บาท เป็นเงิน	1,061,096.40 บาท
22	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	2,170.00 บาท
23	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.80 บาท เป็นเงิน	7,315.00 บาท
24	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	16.00	ตัน ๆ ละ	2,736.40 บาท เป็นเงิน	43,782.40 บาท
25	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	323.80 บาท เป็นเงิน	56,665.00 บาท

26	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	323.40	บาท เป็นเงิน	56,595.00	บาท
27	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณงาน	16,588.00	ตร.ม. ๆ ละ	883.50	บาท เป็นเงิน	14,655,498.00	บาท
28	งาน SHATTERED SLAB REPAIRING	ปริมาณงาน	1,925.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,092.00	บาท เป็นเงิน	2,102,100.00	บาท
29	งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	3,362.00	ม. ๆ ละ	56.90	บาท เป็นเงิน	191,297.80	บาท
30	งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	5,307.00	ม. ๆ ละ	139.00	บาท เป็นเงิน	737,673.00	บาท
31	งาน EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน	51.00	ม. ๆ ละ	626.10	บาท เป็นเงิน	31,931.10	บาท
32	งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	1,643.00	ม. ๆ ละ	469.00	บาท เป็นเงิน	770,567.00	บาท
33	งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	56.90	บาท เป็นเงิน	569.00	บาท
34	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณงาน	19.00	ม. ๆ ละ	755.00	บาท เป็นเงิน	14,345.00	บาท
35	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	2,789.00	ม. ๆ ละ	688.80	บาท เป็นเงิน	1,921,063.20	บาท
36	งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	1,009.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.40	บาท เป็นเงิน	66,997.60	บาท
37	งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK	ปริมาณงาน	8,254.00	ตร.ม. ๆ ละ	260.00	บาท เป็นเงิน	2,146,040.00	บาท
38	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณงาน	246.00	อัน ๆ ละ	132.90	บาท เป็นเงิน	32,693.40	บาท
39	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	147.00	ม. ๆ ละ	1,900.50	บาท เป็นเงิน	279,373.50	บาท
40	งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณงาน	981.00	ม. ๆ ละ	3,253.30	บาท เป็นเงิน	3,191,487.30	บาท

41	งาน	MEDIAN DROP INLET TYPE A					
		ปริมาณงาน	19.00	แห่ง ๆ ละ	9,703.00 บาท เป็นเงิน	184,357.00 บาท	
42	งาน	GRATING					
		ปริมาณงาน	198.00	อัน ๆ ละ	435.10 บาท เป็นเงิน	86,149.80 บาท	
43	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	304.00	ม. ๆ ละ	777.10 บาท เป็นเงิน	236,238.40 บาท	
44	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	2,366.20 บาท เป็นเงิน	61,521.20 บาท	
45	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
		ปริมาณงาน	722.00	ม. ๆ ละ	2,740.90 บาท เป็นเงิน	1,978,929.80 บาท	
46	งาน	R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER					
		ปริมาณงาน	50.00	แห่ง ๆ ละ	23,897.10 บาท เป็นเงิน	1,194,855.00 บาท	
47	งาน	R.C. MANHOLES TYPE "H" FOR R.C.P. 2-DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER					
		ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	71,792.50 บาท เป็นเงิน	215,377.50 บาท	
48	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,782.20 บาท เป็นเงิน	27,822.00 บาท	
49	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.50 x 1.60) STA.250+238.800					
		ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	34,797.30 บาท เป็นเงิน	521,959.50 บาท	
50	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.50 x 1.60) STA.250+606.000					
		ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	34,797.30 บาท เป็นเงิน	417,567.60 บาท	
51	งาน	RETAINING WALL TYPE 1B					
		ปริมาณงาน	357.00	ม. ๆ ละ	1,497.20 บาท เป็นเงิน	534,500.40 บาท	
52	งาน	RETAINING WALL TYPE 2A					
		ปริมาณงาน	325.00	ม. ๆ ละ	5,472.10 บาท เป็นเงิน	1,778,432.50 บาท	
53	งาน	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL					
		ปริมาณงาน	670.00	ม. ๆ ละ	198.80 บาท เป็นเงิน	133,196.00 บาท	
54	งาน	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")					
		ปริมาณงาน	160.00	ม. ๆ ละ	1,642.90 บาท เป็นเงิน	262,864.00 บาท	
55	งาน	EXTENSION OF EXISTING PEDERSTRAIN BRIDGE AT STA.250+489.400					
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	1,607,580.70 บาท เป็นเงิน	1,607,580.70 บาท	

56	งาน ROOF OF PEDERSTRAIN BRIDGE AT STA.250+489.400	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	ๆ ละ	773,648.50 บาท เป็นเงิน	773,648.50 บาท
57	งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	ปริมาณงาน	30.00	ตร.ม.	ๆ ละ	8,038.70 บาท เป็นเงิน	241,161.00 บาท
58	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 22 M.	ปริมาณงาน	22.00	ม.	ๆ ละ	6,083.20 บาท เป็นเงิน	133,830.40 บาท
59	งาน FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง	ๆ ละ	84,175.20 บาท เป็นเงิน	168,350.40 บาท
60	งาน OVERHANG SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL POLE	ปริมาณงาน	23.10	ตร.ม.	ๆ ละ	7,488.90 บาท เป็นเงิน	172,993.59 บาท
61	งาน FOUNDATION TYPE D FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	ๆ ละ	115,827.40 บาท เป็นเงิน	115,827.40 บาท
62	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้ แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. ชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณงาน	60.00	ตร.ม.	ๆ ละ	4,793.00 บาท เป็นเงิน	287,580.00 บาท
63	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	ปริมาณงาน	214.00	ม.	ๆ ละ	369.10 บาท เป็นเงิน	78,987.40 บาท
64	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง	ๆ ละ	19,281.20 บาท เป็นเงิน	96,406.00 บาท
65	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.250+749	ปริมาณงาน	LS.			223,452.30 บาท เป็นเงิน	223,452.30 บาท
66	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	31.00	ต้น	ๆ ละ	14,429.90 บาท เป็นเงิน	447,326.90 บาท
67	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	10.00	ต้น	ๆ ละ	35,910.20 บาท เป็นเงิน	359,102.00 บาท
68	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	25.00	ต้น		45,632.70 บาท เป็นเงิน	1,140,817.50 บาท

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รพช. 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง

สัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE		LS.	4,997.56	4,997.56	1.2087	6,040.55	6,040.50	6,040.50
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	6.00	แผง	299.58	1,797.48	1.2087	362.10	362.10	2,172.60
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	297.00	ม.	214.12	63,593.64	1.2087	258.80	258.80	76,863.60
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	903.00	ตร.ม.	99.39	89,749.17	1.2087	120.13	120.10	108,450.30
5	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	4,275.00	ตร.ม.	16.40	70,110.00	1.2087	19.82	19.80	84,645.00
6	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	2,980.00	ลบ.ม.	116.22	346,335.60	1.2087	140.47	140.40	418,392.00
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	510.00	ม.	47.52	24,235.20	1.2087	57.43	57.40	29,274.00
8	งาน REMOVAL OF EXISTING STAIR OF PEDIERSTRAIN BRIDGE		LS.	10,394.29	10,394.29	1.1920	12,389.99	12,389.90	12,389.90
9	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	2.00	แผง	7,100.00	14,200.00	1.2087	8,581.77	8,581.70	17,163.40
10	งาน CLEARING AND GRUBBING	20,023.00	ตร.ม.	3.83	76,688.09	1.2087	4.62	4.60	92,105.80
11	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,457.00	ลบ.ม.	56.49	251,775.93	1.2087	68.27	68.20	303,967.40
12	งาน EARTH EXCAVATION	3,943.00	ลบ.ม.	51.36	202,512.48	1.2087	62.07	62.00	244,466.00
13	งาน EARTH EMBANKMENT	8,515.00	ลบ.ม.	143.70	1,223,605.50	1.2087	173.69	173.60	1,478,204.00
14	งาน SAND EMBANKMENT	4,457.00	ลบ.ม.	476.11	2,122,022.27	1.2087	575.47	575.40	2,564,557.80
15	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,084.00	ลบ.ม.	137.43	148,974.12	1.2087	166.11	166.10	180,052.40
16	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	829.00	ลบ.ม.	84.42	69,984.18	1.2087	102.03	102.00	84,558.00
17	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	76.00	ลบ.ม.	604.46	45,938.96	1.2087	730.61	730.60	55,525.60
18	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,766.00	ลบ.ม.	416.27	1,567,672.82	1.2087	503.14	503.10	1,894,674.60
19	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	92.00	ลบ.ม.	346.11	31,842.12	1.2087	418.34	418.30	38,483.60
20	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
20.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	26.00	ลบ.ม.	56.49	1,468.74	1.2087	68.27	68.20	1,773.20
20.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	26.00	ลบ.ม.	416.27	10,823.02	1.2087	503.14	503.10	13,080.60

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,659.00	ลบ.ม.	529.24	878,009.16	1.2087	639.69	639.60	1,061,096.40
22	งาน TACK COAT	175.00	ตร.ม.	10.30	1,802.50	1.2087	12.44	12.40	2,170.00
23	งาน PRIME COAT	175.00	ตร.ม.	34.66	6,065.50	1.2087	41.89	41.80	7,315.00
24	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	16.00	ตัน	2,263.98	36,223.68	1.2087	2,736.47	2,736.40	43,782.40
25	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	175.00	ตร.ม.	267.95	46,891.25	1.2087	323.87	323.80	56,665.00
26	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	175.00	ตร.ม.	267.57	46,824.75	1.2087	323.41	323.40	56,595.00
27	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	16,588.00	ตร.ม.	731.00	12,125,828.00	1.2087	883.55	883.50	14,655,498.00
28	งาน SHATTERED SLAB REPAIRING	1,925.00	ตร.ม.	903.53	1,739,298.00	1.2087	1,092.09	1,092.00	2,102,100.00
29	งาน DUMMY JOINT	3,362.00	ม.	47.11	158,383.82	1.2087	56.94	56.90	191,297.80
30	งาน LONGITUDINAL JOINT	5,307.00	ม.	115.00	610,305.00	1.2087	139.00	139.00	737,673.00
31	งาน EXPANSION JOINT	51.00	ม.	518.00	26,418.00	1.2087	626.10	626.10	31,931.10
32	งาน CONTRACTION JOINT	1,643.00	ม.	388.04	637,549.72	1.2087	469.02	469.00	770,567.00
33	งาน EDGE JOINT	10.00	ม.	47.11	471.10	1.2087	56.94	56.90	569.00
34	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	19.00	ม.	624.69	11,869.11	1.2087	755.06	755.00	14,345.00
35	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,789.00	ม.	569.95	1,589,590.55	1.2087	688.89	688.80	1,921,063.20
36	งาน CURB MARKINGS	1,009.00	ตร.ม.	55.00	55,495.00	1.2087	66.47	66.40	66,997.60
37	งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK	8,254.00	ตร.ม.	215.13	1,775,683.02	1.2087	260.02	260.00	2,146,040.00
38	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	246.00	อัน	110.00	27,060.00	1.2087	132.95	132.90	32,693.40
39	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	147.00	ม.	1,572.41	231,144.27	1.2087	1,900.57	1,900.50	279,373.50
40	งาน R.C. DITCH TYPE D	981.00	ม.	2,691.61	2,640,469.41	1.2087	3,253.34	3,253.30	3,191,487.30
41	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A	19.00	แห่ง	8,027.65	152,525.35	1.2087	9,703.02	9,703.00	184,357.00
42	งาน GRATING	198.00	อัน	360.00	71,280.00	1.2087	435.13	435.10	86,149.80
43	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	304.00	ม.	642.94	195,453.76	1.2087	777.12	777.10	236,238.40

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
44	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	26.00	ม.	1,957.66	50,899.16	1.2087	2,366.22	2,366.20	61,521.20
45	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	722.00	ม.	2,267.68	1,637,264.96	1.2087	2,740.94	2,740.90	1,978,929.80
46	งาน R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	50.00	แห่ง	19,770.94	988,547.00	1.2087	23,897.13	23,897.10	1,194,855.00
47	งาน R.C. MANHOLES TYPE "H" FOR R.C.P. 2-DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	3.00	แห่ง	59,396.51	178,189.53	1.2087	71,792.56	71,792.50	215,377.50
48	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	10.00	ลบ.ม.	2,301.82	23,018.20	1.2087	2,782.20	2,782.20	27,822.00
49	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.50 x 1.60) STA.250+238.800	15.00	ม.	29,192.41	437,886.15	1.1920	34,797.35	34,797.30	521,959.50
50	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.50 x 1.60) STA.250+606.000	12.00	ม.	29,192.41	350,308.92	1.1920	34,797.35	34,797.30	417,567.60
51	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	357.00	ม.	1,238.77	442,239.11	1.2087	1,497.29	1,497.20	534,500.40
52	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	325.00	ม.	4,527.33	1,471,380.63	1.2087	5,472.17	5,472.10	1,778,432.50
53	งาน RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	670.00	ม.	164.48	110,201.60	1.2087	198.80	198.80	133,196.00
54	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	160.00	ม.	1,359.28	217,484.80	1.2087	1,642.96	1,642.90	262,864.00
55	งาน EXTENSION OF EXISTING PEDERSTRAN BRIDGE AT STA.250+489.400	1.00	แห่ง	1,348,641.60	1,348,641.60	1.1920	1,607,580.78	1,607,580.70	1,607,580.70
56	งาน ROOF OF PEDERSTRAN BRIDGE AT STA.250+489.400	1.00	แห่ง	649,034.06	649,034.06	1.1920	773,648.59	773,648.50	773,648.50
57	งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	30.00	ตร.ม.	6,650.77	199,523.10	1.2087	8,038.78	8,038.70	241,161.00
58	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 22 M.	22.00	ม.	5,032.85	110,722.60	1.2087	6,083.20	6,083.20	133,830.40
59	งาน FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	2.00	แห่ง	69,641.12	139,282.25	1.2087	84,175.22	84,175.20	168,350.40
60	งาน OVERHANG SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL POLE	23.10	ตร.ม.	6,195.86	143,124.37	1.2087	7,488.93	7,488.90	172,993.59
61	งาน FOUNDATION TYPE D FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	95,828.14	95,828.14	1.2087	115,827.47	115,827.40	115,827.40
62	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-ปะะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ต้อักขรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ (ที่บแดง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาว สังกะสี ทน 1.20 มม. ชนิดไม่มีพรม	60.00	ตร.ม.	3,965.45	237,927.00	1.2087	4,793.03	4,793.00	287,580.00
63	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	214.00	ม.	305.41	65,357.74	1.2087	369.14	369.10	78,987.40
64	งาน FLASHING SIGNALS	5.00	แห่ง	15,952.08	79,760.40	1.2087	19,281.27	19,281.20	96,406.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
65	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.250+749	LS.		184,870.00	184,870.00	1.2087	223,452.36	223,452.30	223,452.30	
66	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00	31.00	ต้น	11,938.40	370,090.40	1.2087	14,429.94	14,429.90	447,326.90	
67	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	10.00	ต้น	29,709.80	297,098.00	1.2087	35,910.23	35,910.20	359,102.00	
68	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	25.00	ต้น	37,753.60	943,840.00	1.2087	45,632.77	45,632.70	1,140,817.50	
69	งาน BUS STOP SHELTER TYPE F (STD.1994)	2.00	แผง	63,121.48	126,242.96	1.2087	76,294.93	76,294.90	152,589.80	
70	งาน PERMANENT TIMBER BARRICADE	30.00	ม.	1,514.09	45,422.82	1.2087	1,830.08	1,830.00	54,900.00	
71	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	951.00	อัน	185.00	175,935.00	1.2087	223.60	223.60	212,643.60	
72	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,965.00	ตร.ม.	296.25	582,131.25	1.2087	358.07	358.00	703,470.00	
73	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		266,000.00	1.0000	266,000.00	266,000.00	266,000.00	
74	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		43,545.92	1.2087	52,633.95	52,461.81	52,461.81	
				รวมค่าจ้างต้นทุน					รวมเป็นเงิน	49,999,000.00
				รวมค่าจ้างต้นทุน			41,455,159.77			

ราคามันดินเชล 35.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 กันยายน 2565
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (factor F_N) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

การคำนวณค่า Factor F	
40,000,000.00	1.2087
50,000,000.00	1.2042

=	41,455,159.7674
=	
=	
=	1.2087
=	1.1920
=	1.0000
=	1.2087
=	1.1920

(นายเสกสรรค์ ศรีบุษย์พร้าวก) กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัคร จันทร์จันเนียร) กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอัคร จันทร์จันเนียร) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเกษม สุภจิรานนท์) กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายจ้ลอง นามกระโทก) กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ต.ท.ล.51
ร.ต.ท.ล.5
ร.ต.ท.ล.5

งานสะพาน	1.1954	1.1920
	45,000,000.00	1.1840

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนความคม 0501 ตอน ร้อยโพธิ์ - วังทอง ระหว่าง กม. 249+850 - กม. 251+200

ราคามัมนั้ติดตั้งเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM)						รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	คำนวณ	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.94	-	32.94	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	102.22	-	302.22	ปอทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	102.22	-	352.22	ปอทรายสุชน	
4	วัสดุคัดเลือก "A"	75.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	71.59	-	146.59	บ่ออุ้ง บ้านวังทองแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	90.44	-	190.44	บ่ออุ้ง บ้านวังทองแดง	
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	135.22	-	325.22	โรงไม่หินเจดอน	
7	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	135.22	-	385.22	โรงไม่หินเจดอน	
8	หิน Hot mix	245.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	135.22	-	380.22	โรงไม่หินเจดอน	
9	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	57.00	-	-	-	-	-	57.00	1.0000	135.22	-	519.22	โรงไม่หินเจดอน	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	4,100.00	29,503.08	กรุงเทพฯ (สค 65)	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	4,100.00	28,636.41	กรุงเทพฯ (สค 65)	
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	24,000.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	3,300.00	28,003.08	กรุงเทพฯ (สค 65)	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	3,300.00	27,403.08	กรุงเทพฯ (สค 65)	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	2,900.00	26,803.08	กรุงเทพฯ (สค 65)	
15	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	80.00	32,623.08	กรุงเทพฯ (สค 65)	
16	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	234.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234.00	กรุงเทพฯ (สค 65)	
17	Wire mesh 4 mm. @ 0.25 m.	28.50	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.50	กรุงเทพฯ (สค 65)	
18	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	32.61	50.00	2,961.11	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)	
19	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	32.61	50.00	2,512.52	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)	
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	35.00	29,424.75	กรุงเทพฯ	
21	ยาง CSS-1	26,093.33	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	25.00	26,741.41	กรุงเทพฯ	
22	ยาง CFS-2	25,926.67	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	623.08	25.00	26,574.75	กรุงเทพฯ	
23	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	14.47	บริเวณใกล้เคียง	
24	ข้อ คสล.	-	ตัน	1	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	68.16	-	68.16	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง	

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม/ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ(จก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	สัมประสิทธิ์ทาง		สัมประสิทธิ์	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๕ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง ระหว่าง กม.๒๔๙+๘๕๐ - กม.๒๕๑+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายภุชงค์	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
กษ.