



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย 33400
สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง 3647
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.1+597 1.597

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 รหัส 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ในทางหลวงหมายเลข 3647 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+597

งบประมาณ 8,500,000.00 บาท
ราคากลาง 8,479,199.62 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวศิน สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 8,479,199.62 บาท

(แปรล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทหกสิบสองสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
23 ก.ย. 2565
ลงวันที่.....



สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย 33400
 สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง 3647
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.1+597 1.597

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3456		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 3 CM. DEEP	SQ.M.	8,000.00	9.80	78,400.00	13.18	13.18	105,495.04
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	200.00	33.75	6,750.00	45.41	45.41	9,082.80
1.12	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	1.00	790.02	790.02	1,063.04	1,063.04	1,063.05
4 1(2)	TACK COAT	SQ.M.	8,000.00	15.49	123,920.00	20.84	20.84	166,746.75
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	8,000.00	229.53	1,836,240.00	308.85	308.85	2,470,844.54
6.4(5.5)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	1,032.00	3,499.01	3,610,978.32	4,708.26	4,708.26	4,858,932.42
6.4(6.2.1)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B FOR SSB	EACH	5.00	45,506.25	227,531.25	61,233.21	61,233.21	306,166.05
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,461.00	278.09	406,289.49	374.19	374.19	546,703.13
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	10,527.53	10,527.53	14,165.84	14,165.84	14,165.84
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2565					6,301,426.61	1.3456		8,479,199.62
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			8,479,199.62
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					แปลล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทหกสิบสองสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					6,301,426.61			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	6.30142661	1.3456	ใช้ Factor F	1.3456
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย 33400
สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง 3647
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.1+597 1.597

ประเมินราคาเมื่อ	23 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	16,954	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.399	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	102	172.38	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	120	202.66	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	216.00	41	155.38	-	10 ล้อ	โรงไม้หินเพชรสมุทร(1970) อ.เขาย้อย พบ.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	104	279.57	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ อ.ท่ามะ
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	104	279.57	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ อ.ท่ามะ
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	104	279.57	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ อ.ท่ามะ
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	33	56.18	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. เขาย้อย
8	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	20	76.69	-	10 ล้อ	บ่อทรายมดแดงใหญ่ ต.ท่าคอย อ.ท่ายาง พบ.
9	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	315.00	41	155.38	-	10 ล้อ	โรงไม้หินเพชรลดฯ อ.เขาย้อย พบ.
10	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,900.00	120	202.66	80	ลากพ่วง	กทม.
11	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,648.60	107	180.79	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
12	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,000.00	120	202.66	80	ลากพ่วง	กทม.
13	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	120	0.20	0.08	ลากพ่วง	กทม.
14	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
15	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	635.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	JOINT FILLER	บาท / ตร.ม.	400.00	-	-	-	-	ราคาที่หน้างาน
17	ทินเนอร์(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	170.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ช.ผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

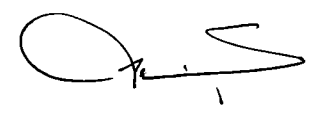
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 3 CM. DEEP		
ต้นทุน = $M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$		
M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.		
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	3 ซม.
1) t < 5 ซม.	$M_t = (t/5) \times M_5$	
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม.	$M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$	
3) t > 10 ซม.	$M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$	
M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.58 บาท/ตร.ม.
M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.84 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $M_t = (3/5) \times 13.58$	=	8.15 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.00 %
T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling	=	0.00 %
T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $8.15 + 1.4 \times [(100/100 \times 39.22 + (0/100) \times 11.65] \times (3/100)$	=	9.80 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.	170.628	ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	10 กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	170.628 - 162.217	= 13.411 คิดเป็น =	10 กม.

1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	
ต้นทุน = $V [\text{ค่างานทุบหรือคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง 2 กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$	
V = ปริมาตรที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.085 ลบ.ม./ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก(หินผุ)	= 42.60 บาท/ลบ.ม.รวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	= 14.47 บาท/ลบ.ม.รวม
ส่วนขยาย	= 1.70
ดังนั้น ต้นทุน = $0.085 \times [300 + (42.6 + 14.47) \times 1.7]$	= 33.75 บาท/ม.

1.12 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	
คิดจากความยาว 18 ม.	
ปริมาตรคอนกรีตของ CONCRETE BARRIER ที่ต้องทุบทิ้ง =	= 4.02 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.70	= 6.83
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียดินและตัก	= 42.60 บาท/ลบ.ม.รวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	= 14.47 บาท/ลบ.ม.รวม
ค่าขนส่ง	= 57.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง = 6.834×57.07	= 390.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนส่ง	= 790.02 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 790.02	= 790.02 บาท/แห่ง



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง 120 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าช่าง CRS-2 = 25,926.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 120 กม. = 202.66 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 25926.67 + 202.66 + 0 = 26,129.33 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26129.33 + 7.65 = 15.49 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 8,000.00 ลบ.ม. = 19,200 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 19,200 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 249.01 / 19200 = 0.00 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 19200 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าช่าง AC 40/50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 102 กม. = 172.38 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 32200 + 172.38 + 35 = 32,407.38 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 41 กม.

ค่าหินผสม AC = 216.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41 กม. = 155.38 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 216 + 155.38 = 371.38 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 437.13 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.32 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.29 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.41 = 115.15 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32407.38 + 0.74 x 371.38 + 437.13 + 8.32 + 115.15) = 2390.98 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5738.35 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 229.53 บาท/ตร.ม.

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(5.5) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว	=	60	ม.				
งานขุดดิน	=	14.880	ลบ.ม.	@	51.36	บาท	= 764.24 บาท
LEAN CONCRETE	=	1.860	ลบ.ม.	@	2,056.00	บาท	= 3,824.16 บาท
ทรายบดอัด	=	3.720	ลบ.ม.	@	529.60	บาท	= 1,970.11 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	=	36.534	ลบ.ม.	@	2,541.00	บาท	= 92,832.89 บาท
เหล็กเสริม DB12	=	2,189.238	กก.	@	27.48	บาท	= 60,160.26 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	=	14.796	กก.	@	26.81	บาท	= 396.68 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	=	4.620	กก.	@	27.18	บาท	= 125.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	54.731	กก.	@	32.20	บาท	= 1,762.34 บาท
แบบเหล็ก	=	174.563	ตร.ม.	@	274.00	บาท	= 47,830.26 บาท
PVC CAP	=	2.000	อัน	@	14.00	บาท	= 28.00 บาท
Joint Filler หน้า 2 ซม.	=	0.615	ตร.ม.	@	400.00	บาท	= 246.00 บาท
							รวมค่างานต้นทุน = 209,940.51 บาท
							รวมค่างานต้นทุน เฉลี่ย = 3499.01 บาท/ม.

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B FOR SSB

คิดจากความยาว	=	24	ม.				
งานขุดดิน	=	4.800	ลบ.ม.	@	51.36	บาท	= 246.53 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	=	7.670	ลบ.ม.	@	2,541.00	บาท	= 19,489.47 บาท
เหล็กเสริม DB12	=	562.815	กก.	@	27.48	บาท	= 15,466.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	14.070	กก.	@	32.20	บาท	= 453.05 บาท
แบบเหล็ก	=	29.536	ตร.ม.	@	274.00	บาท	= 8,092.86 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	=	36.296	ตร.ม.	@	48.44	บาท	= 1,758.18 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	=	0.000	กก.	@	26.81	บาท	= 0.00 บาท
ทรายบดอัด	=	1.200	ลบ.ม.	@	529.60	บาท	= 635.52 บาท
LEAN CONCRETE	=	0.600	ลบ.ม.	@	2,056.00	บาท	= 1,233.60 บาท
							รวมค่างานต้นทุน = 45,506.25 บาท/EACH
							รวมค่างานต้นทุน เฉลี่ย = 1896.09 บาท/ม.



นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทังสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 104 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.28 + 0.1 = 37.88 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 104 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.28 + 0.1 = 40.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 104 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.28 + 0.1 = 100.38 \text{ บาท/กก.}$$

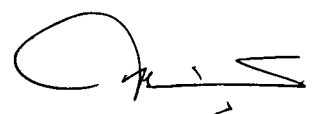
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.88 + 0.40 \times 40.38 + 0.20 \times 100.38 + 14.58 = 278.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกึ่งก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 2,707.92 = 58,166.12 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 201.89 = 13,122.85 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,977.12 = 21,748.32 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 859.93 = 28,377.69 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีดีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

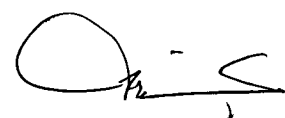
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 92.85 = 1,839.36 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 126,330.34 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $126330.34 \times 3 / 36$ = 10,527.53 บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ชม.ชท.เพชรบุรี