

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

- ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากทำการปรับปรุงพัฒนายกระดับมาตรฐานทางหลวง ปรับปรุงผิวจราจรที่เสียหาย ขยายผิวจราจร วางระบบระบายน้ำ ผิวจราจร ASPHALT ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กันยายน 2565 เป็นเงิน 38,850,059.98 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

**แบบสรุปราคากลาง**

รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไย -หนองแวง ระหว่าง กม.26+125 - กม.30+305

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทูน (บาท)		Factor F		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	งานทาง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	35,000.00	ตร.ม.	3.83	134,050.00	1.2151	4.65	4.65	162,750.00
2. MILLING 5 CM.	2,800.00	ตร.ม.	16.19	45,332.00	1.2151	19.67	19.67	55,076.00
3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	87.00	ม.	116.11	10,101.74	1.2151	141.09	141.09	12,274.83
4. EARTH EXCAVATION	4,700.00	ลบ.ม.	47.84	224,848.00	1.2151	58.13	58.13	273,211.00
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	300.00	ลบ.ม.	52.62	15,786.00	1.2151	63.94	63.94	19,182.00
6. EARTH EMBANKMENT	5,390.00	ลบ.ม.	145.44	783,921.60	1.2151	176.72	176.72	952,520.80
7. SELECTED MATERIAL "A"	2,860.00	ลบ.ม.	222.33	635,863.80	1.2151	270.15	270.15	772,629.00
8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,860.00	ลบ.ม.	290.28	830,200.80	1.2151	352.72	352.72	1,008,779.20
9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,180.00	ลบ.ม.	791.09	3,306,756.20	1.2151	961.25	961.25	4,018,025.00
10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรหลวม)	60.00	ลบ.ม.	346.61	20,796.60	1.2151	421.17	421.17	25,270.20
11. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	2,800.00	ตร.ม.	76.81	215,068.00	1.2151	93.33	93.33	261,324.00
12. PRIME COAT	20,730.00	ตร.ม.	31.84	660,043.20	1.2151	38.69	38.69	802,043.70
13. TACK COAT	50,050.00	ตร.ม.	13.03	652,151.50	1.2151	15.83	15.83	792,291.50
14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	160.00	ตัน	2,366.50	378,640.00	1.2151	2,875.53	2,875.53	460,084.80
15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	20,730.00	ตร.ม.	284.09	5,889,185.70	1.2151	345.20	345.20	7,155,996.00
16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	50,050.00	ตร.ม.	284.11	14,219,705.50	1.2151	345.22	345.22	17,278,261.00
17. R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. (CLASS 2)	48.00	ม.	1,303.73	62,578.84	1.2151	1,584.16	1,584.16	76,039.68
18. R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. (CLASS 2)	30.00	ม.	2,174.41	65,232.43	1.2151	2,642.13	2,642.13	79,263.90
19. R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. (CLASS 2)	18.00	ม.	2,998.58	53,974.40	1.2151	3,643.57	3,643.57	65,584.26
20. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	19.00	ลบ.ม.	2,302.89	43,754.91	1.2151	2,798.24	2,798.24	53,166.56
21. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	24.00	ลบ.ม.	2,738.86	65,732.64	1.2151	3,327.99	3,327.99	79,871.76
22. R.C. DITCH TYPE A (DWG. DS-601 ปี 2015)	424.00	ม.	4,703.49	1,994,279.76	1.2151	5,715.21	5,715.21	2,423,249.04
23. MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER (DWG.DS-702 ปี 2015)	2.00	แห่ง	18,929.86	37,859.72	1.2151	23,001.67	23,001.67	46,003.34
24. W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	32.00	ม.	1,364.86	43,675.48	1.2151	1,658.44	1,658.44	53,070.08
25. GUIDE POST	69.00	ต้น	574.70	39,654.30	1.2151	698.32	698.32	48,184.08
26. KILOMETER STONE	4.00	ต้น	1,631.26	6,525.04	1.2151	1,982.14	1,982.14	7,928.56
27. TRAFFIC SIGNS PLATE	33.00	ตร.ม.	4,349.59	143,536.47	1.2151	5,285.19	5,285.19	174,411.27
28. งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กทงขนาด 3" x 3"	112.00	ม.	264.64	29,639.68	1.2151	321.56	321.56	36,014.72
29. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	14.00	ต้น	33,958.54	475,419.50	1.2151	41,263.02	41,263.02	577,682.28
30. FLASHING SIGNALS	2.00	แห่ง	26,120.00	52,240.00	1.2151	31,738.41	31,738.41	63,476.82
31. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	350.00	ตร.ม.	290.00	101,500.00	1.2151	352.38	352.38	123,333.00
32. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,440.00	ตร.ม.	290.00	417,600.00	1.2151	352.38	352.38	507,427.20
33. หนวดแก็วสะท้อนแสงชนิด 360 องศา	433.00	EACH	370.00	160,210.00	1.2151	449.59	449.59	194,672.47
34. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	เหม่งจ่าย	17,251.20	17,251.20	1.2151	20,961.93	20,961.93	20,961.93
35. ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขุดหน้าข้อไฟฟ้า	1.00	แห่ง	170,000.00	170,000.00	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
			ผลรวมทำงานต้นทูน	32,003,115.01				
			วงเงินราคากลาง (สามสิบแปดล้านแปดแสนห้าหมื่นห้าพันเก้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์)					38,850,059.98

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

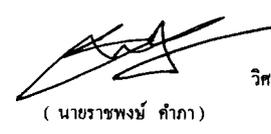
ทำงานต้นทูนงานทาง (ล้านบาท)	๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕	30.0000	40.0000	32.0031	ภาวะต้นปกติ	Factor F
Factor F งานทาง		1.2165	1.2095	1.2151	1.2151	1.2151

ทำงานต้นทูน x FACTOR F งานทาง  
ทำงานต้นทูน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม  
ราคากลางที่กำหนด

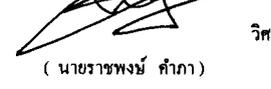
**7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**


 ว.ท.๖ กรรมการ (นายชูศักดิ์ นี้อา)


 ว.ท.๖ กรรมการ (นายชูศักดิ์ แก้วดี)


 วิศวกรโยธาปฏิบัติกรรมการ (นายราชพงษ์ คำกา)


 วิศวกรโยธาปฏิบัติกรรมการ (นายณภัทร สีตย์ชื้อ)


 วิศวกรโยธาปฏิบัติกรรมการ (นายราชพงษ์ คำกา)