

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับอุดหนุนและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรที่เสียหาย ปรับปรุงผิวจราจรช่วงที่แตก เป็นผิวทางคอนกรีต ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,705,508.42 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนกม.กม. 0203 ตอน นาคำไธ - วังสำราญ ระหว่าง กม.67+400 - กม.69+500

| รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต้นทูน (บาท) | | Factor F | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|--|-----------|---------|--------------------|---------------|----------|------------------------|---------------|
| | | | ต่อหน่วย | รวมเงิน | | ต่อหน่วย | รวมเงิน |
| 1. RELOCATION OF EXISTING SINGLE SLOPE BARRIER | 464.00 | ท่อน | 252.34 | 117,085.76 | 1.2501 | 315.45 | 146,368.80 |
| 2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE | 656.00 | ตร.ม | 67.51 | 44,286.56 | 1.2501 | 84.39 | 55,359.84 |
| 3. MILLING 5 CM.DEPTH | 1,950.00 | ตร.ม | 14.51 | 28,294.50 | 1.2501 | 18.14 | 35,373.00 |
| 4. MILLING 10 CM.DEPTH | 13,990.00 | ตร.ม | 17.70 | 247,623.00 | 1.2501 | 22.13 | 309,598.70 |
| 5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 925.00 | ลบ.ม | 52.62 | 48,673.50 | 1.2501 | 65.78 | 60,846.50 |
| 6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK | 170.00 | ลบ.ม | 121.23 | 20,609.53 | 1.2501 | 151.55 | 25,763.50 |
| 7. SELECTED MATERIAL "A" | 277.00 | ลบ.ม | 222.33 | 61,585.41 | 1.2501 | 277.93 | 76,986.61 |
| 8. SOIL AGGREGATE SUBBASE | 277.00 | ลบ.ม | 290.28 | 80,407.56 | 1.2501 | 362.88 | 100,517.76 |
| 9. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | 12.00 | ลบ.ม | 905.09 | 10,861.08 | 1.2501 | 1,131.45 | 13,577.40 |
| 10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรหลวม) | 1,100.00 | ลบ.ม | 207.98 | 228,778.00 | 1.2501 | 260.00 | 286,000.00 |
| 11. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK | 15,220.00 | ตร.ม | 76.21 | 1,159,916.20 | 1.2501 | 95.27 | 1,450,009.40 |
| 12. PRIME COAT | 15,220.00 | ตร.ม | 31.78 | 483,691.60 | 1.2501 | 39.73 | 604,690.60 |
| 13. TACK COAT | 18,214.00 | ตร.ม | 13.01 | 236,964.14 | 1.2501 | 16.26 | 296,159.64 |
| 14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 510.00 | ตัน | 2,272.21 | 1,158,826.08 | 1.2501 | 2,840.49 | 1,448,649.90 |
| 15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | 15,220.00 | ตร.ม | 269.25 | 4,097,985.00 | 1.2501 | 336.59 | 5,122,899.80 |
| 16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 15,430.00 | ตร.ม | 272.77 | 4,208,841.10 | 1.2501 | 340.99 | 5,261,475.70 |
| 17. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | 5,340.00 | ตร.ม | 801.63 | 4,280,704.20 | 1.2501 | 1,002.12 | 5,351,320.80 |
| 18. CONTRACTION JOINT | 505.00 | ม | 389.58 | 196,737.90 | 1.2501 | 487.01 | 245,940.05 |
| 19. LONGITUDIAL JOINT | 1,500.00 | ม | 113.78 | 170,670.00 | 1.2501 | 142.24 | 213,360.00 |
| 20. DUMMY JOINT | 600.00 | ม | 47.11 | 28,266.00 | 1.2501 | 58.89 | 35,334.00 |
| 21. MODIFICATION EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER | 20.00 | แห่ง | 3,538.71 | 70,774.20 | 1.2501 | 4,423.74 | 88,474.80 |
| 22. MODIFICATION EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER | 73.00 | แห่ง | 8,189.34 | 597,821.82 | 1.2501 | 10,237.49 | 747,336.77 |
| 23. CONCRETE CURB (DWG. NO. GD-709) | 230.00 | ม | 396.16 | 91,116.80 | 1.2501 | 495.24 | 113,905.20 |
| 24. MOUNTABLE CURB AND GUTTER | 760.00 | ม | 552.79 | 420,120.40 | 1.2501 | 691.04 | 525,190.40 |
| 25. CONCRETE SLAB 6 CM. | 1,500.00 | ตร.ม | 190.04 | 285,055.44 | 1.2501 | 237.57 | 356,355.00 |
| 26. เสากระโถงไฟสูง 25.00 ม. HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS) | 1.00 | แห่ง | 474,269.66 | 474,269.66 | 1.2501 | 592,884.50 | 592,884.50 |
| 27. ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตขุดหน้าผิวฟ้า | 1.00 | แห่ง | 170,000.00 | 170,000.00 | 1.0000 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 28. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS,SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M. | 22.00 | ต้น | 20,797.90 | 457,553.80 | 1.2501 | 25,999.45 | 571,987.90 |
| 29. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW) | 435.00 | ตร.ม | 295.88 | 128,709.27 | 1.2501 | 369.88 | 160,897.80 |
| 30. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE) | 585.00 | ตร.ม | 295.88 | 173,091.78 | 1.2501 | 369.88 | 216,379.80 |
| 31. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | 1.00 | หน้างาน | 17,490.00 | 17,490.00 | 1.2501 | 21,864.25 | 21,864.25 |
| รวมค่างานต้นทูน | | | | 19,796,810.29 | | รวมเป็นเงิน | 24,705,508.42 |

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าพันห้าร้อยแปดบาทยี่สิบสองสตางค์)

ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------|---------|------------|--------|
| F งานทาง | ค่างานต้นทูน | 20.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2494 |
| F งานทาง | ค่างานต้นทูน | 30.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2165 |
| F งานทาง | ค่างานต้นทูน | 19,796.81 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2501 |

ค่างานต้นทูน x FACTOR F งานทาง
 ค่างานต้นทูน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
 ราคากลางที่กำหนด

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชวรงค์ แก้วดี)
 22.ท.6 กรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวภา)
 วน.ท.6 ประธานกรรมการ
 (นายณภัทร ศิษย์ช้อย)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(นายราชพงษ์ คำภา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

พร้อม คณะกรรมการ, วน.ท.6, วน.ท.6, วน.ท.6

- ด.ช.สุวิทย์
 - อ.วิเศษ ทรัพย์ดี

(นายอภิชาติ อุบลสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖
 ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕