

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง**

- 1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรที่เสียหาย ปูผิวจราจร ASPHALT ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,525,101.96 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง

**แบบสรุปราคากลาง**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควนชุม 0203 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ระหว่าง กม.63+800 - กม.66+300 และ กม.69+500 - กม.71+250

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK	3,800.00	ตร.ม.	15.44	58,687.20	1.2507	19.32	73,416.00
2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	852.00	ลบ.ม.	52.62	44,832.24	1.2507	65.81	56,070.12
3. SELECTED MATERIAL "A" (SOFT SPOT)	232.00	ลบ.ม.	222.33	51,580.56	1.2507	278.07	64,512.24
4. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	232.00	ลบ.ม.	290.28	67,344.96	1.2507	363.05	84,227.60
5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING COURSE	1,132.00	ลบ.ม.	215.47	243,912.04	1.2507	269.49	305,062.68
6. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	16,690.00	ตร.ม.	76.19	1,271,611.10	1.2507	95.29	1,590,390.10
7. PRIME COAT	16,690.00	ตร.ม.	31.88	532,077.20	1.2507	39.87	665,430.30
8. TACK COAT	42,975.00	ตร.ม.	13.02	559,534.50	1.2507	16.28	699,633.00
9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	92.00	คัน	2,250.48	207,044.16	1.2507	2,814.68	258,950.56
10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	16,690.00	ตร.ม.	270.20	4,509,638.00	1.2507	337.94	5,640,218.60
11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	42,975.00	ตร.ม.	270.17	11,610,555.75	1.2507	337.90	14,521,252.50
12. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	667.00	ตร.ม.	289.00	192,763.00	1.2507	361.45	241,087.15
13. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	849.00	ตร.ม.	289.00	245,361.00	1.2507	361.45	306,871.05
14. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	ชุด	14,376.00	14,376.00	1.2507	17,980.06	17,980.06
<b>รวมคำนวณต้นทุน</b>				<b>19,609,317.71</b>		<b>รวมคำนวณทั้งหมด</b>	<b>24,525,101.96</b>

**วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเอ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์)**

ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

คำนวณต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.0000	30.0000	19.6093	ภาวะผันปกติ	Factor F
Factor F	1.2494	1.2165	1.2507	1.2507	1.2507

■ คำนวณต้นทุน x FACTOR F  
■ ราคากลางที่กำหนด

**7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

  
( นายสุรศักดิ์ นันต์ดี )

ว.ทล.6 กรรมการ

  
( นายอนุศักดิ์ นันต์สา )

ว.ทล.6 ประธานกรรมการ

  
( นายนิภัทร์ ลีสังข์ชื่อ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

  
( นายราชพงษ์ คำภา )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

**เจริญศักดิ์ ธรรมการ, สม.ทล.๖, นพ.๓๓๖**

- ดนมัท  
- ดำเนินการต่อไป



(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖  
๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕