

- ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 32,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการปรับปรุงพัฒนากระดานมาตรฐานทางหลวง ปรับปรุงผิวจราจรที่เสียหาย ขยายผิวจราจร วางระบบระบายน้ำ ผิวจราจร ASPHALT คัดล้างอุปกรณ์ขนำความปลอดภัย ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 กันยายน 2565 เป็นเงิน 31,083,666.05 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาไผ่ -หนองแวงระหว่าง กม.0+070 - กม.3+685

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F งานทาง	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	24,200.00	ตร.ม	3.83	92,686.00	1.2321	4.72	114,224.00
2. MILLING 5 CM.DEPTH	6,170.00	ตร.ม	14.51	89,526.70	1.2321	17.88	110,319.60
3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	95.00	ม.	116.11	11,030.64	1.2321	143.06	13,590.70
4. EARTH EXCAVATION	10,700.00	ลบ.ม.	47.84	511,888.00	1.2321	58.94	630,658.00
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,200.00	ลบ.ม.	52.62	63,144.00	1.2321	64.83	77,796.00
6. EARTH EMBANKMENT	1,533.00	ลบ.ม.	145.44	222,959.52	1.2321	179.20	274,713.60
7. SELECTED MATERIAL "A"	1,970.00	ลบ.ม.	222.33	437,990.10	1.2321	273.93	539,642.10
8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,970.00	ลบ.ม.	290.28	571,851.60	1.2321	357.65	704,570.50
9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,040.00	ลบ.ม.	668.75	2,033,000.00	1.2321	823.97	2,504,868.80
10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (บริมาตรหวม)	530.00	ลบ.ม.	245.44	130,083.20	1.2321	302.41	160,277.30
11. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	6,170.00	ตร.ม	77.18	476,200.60	1.2321	95.09	586,705.30
12. PRIME COAT	18,370.00	ตร.ม	31.79	583,982.30	1.2321	39.17	719,552.90
13. TACK COAT	43,310.00	ตร.ม	13.02	563,896.20	1.2321	16.04	694,692.40
14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	135.00	คัน	2,287.73	308,843.44	1.2321	2,818.71	380,525.85
15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	18,370.00	ตร.ม	274.63	5,044,953.10	1.2321	338.37	6,215,856.90
16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	43,310.00	ตร.ม	274.64	11,894,658.40	1.2321	338.38	14,655,237.80
17. RC.PEPE CULVERTS DIA.1.00 M. (CLASS 2)	116.00	ม.	2,932.77	340,201.32	1.2321	3,613.47	419,162.52
18. HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE (DWG. DS-103 ปี 20	28.00	ลบ.ม.	2,690.87	75,344.36	1.2321	3,315.42	92,831.76
19. W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	120.00	ม.	1,329.84	159,581.18	1.2321	1,638.50	196,620.00
20. GUIDE POST	28.00	คัน	581.36	16,278.08	1.2321	716.29	20,056.12
21. KILOMETER STONE	2.00	คัน	1,609.95	3,219.90	1.0000	1,609.95	3,219.90
22. TRAFFIC SIGNS PLATE	10.00	ตร.ม	4,332.59	43,325.90	1.2321	5,338.18	53,381.80
23. R.C.SIGN POST (เสาเหล็ก หน้า 2.0 มม. ขนาด 3" x 3")	39.00	ม.	271.14	10,574.46	1.2321	334.07	13,028.73
24. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS,SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M.	6.00	คัน	19,957.75	119,746.50	1.2321	24,589.94	147,539.64
25. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	20.00	คัน	34,229.39	684,587.71	1.2321	42,174.03	843,480.60
26. FLASHING SIGNALS	4.00	แท่ง	26,120.00	104,480.00	1.2321	32,182.45	128,729.80
27. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	200.00	ตร.ม	295.95	59,190.68	1.2321	364.64	72,928.00
28. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,125.00	ตร.ม	295.95	332,947.56	1.2321	364.64	410,220.00
29. หมุดถูกแก้วสะท้อนแสงชนิดสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา	230.00	EACH	380.00	87,400.00	1.2321	468.20	107,686.00
30. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	เหมาจ่าย	17,490.00	17,490.00	1.2321	21,549.43	21,549.43
31. ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	1.00	แท่ง	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00
		รวมทำงานต้นทุน		25,261,061.45			

วงเงินราคากลาง (สามสิบเอ็ดล้านแปดหมื่นสามพันหกร้อยหกสิบหกบาทห้าสตางค์)

31,083,666.05

ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

F งานทาง	ทำงานต้นทุน	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
F งานทาง	ทำงานต้นทุน	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165
F งานทาง	ทำงานต้นทุน	25.2611	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2321

ทำงานต้นทุน x FACTOR F งานทาง
ทำงานต้นทุน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
ราคากลางที่กำหนด

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
22.ท.ค.6 กรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวสาร)
22.ท.ค.6 กรรมการ

(นายนิกร สัตย์เชื้อ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(นายราชพงษ์ คำภา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6
๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕