



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 22 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วม.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - นองกระทิง ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 60,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 1๖๖ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทุ่ม ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานจ้างของโครงการ	รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	60,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 กันยายน 2565	เป็นเงิน 58,298,778.89 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์	ประธานกรรมการ	
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่	กรรมการ	
นายช่างโยธาชำนาญงาน		

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๑๑๑๖.๑ "

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานของกรมการช่างที่ ๓

รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงที่ 10 ที่ระยอง
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - นครราชสีมา
 กม.ต้นกิโลเมตร ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100
 ปริมาณงาน 1 คัน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		สถานที่ (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	6,700	13.98	90,966.00	1.2051	16,3653	16.96	109,612.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	43,550	3.93	166,796.50	1.2051	4,6155	4.61	200,765.50
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,905	47.84	134,191.20	1.2051	57,6520	57.65	161,708.25
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	8,000	52.52	420,960.00	1.2051	63,4124	63.41	507,280.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50	52.62	2,631.00	1.2051	63,4124	63.41	3,170.50
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	32,730	169.44	5,545,771.20	1.2051	204,1921	204.19	6,693,139.70
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	285	142.29	37,660.95	1.2051	171,4014	171.40	45,421.00
8	SELECTED MATERIAL A	CUM.	4,470	344.25	1,539,797.50	1.2051	414,8557	414.35	1,854,379.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	5,640	594.07	3,012,154.80	1.2051	643,6076	643.60	3,629,904.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	5,360	1,044.07	5,596,215.20	1.2051	1,256,2085	1,256.20	6,743,952.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	6,700	91.96	613,452.00	1.2051	110,5960	110.33	739,211.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	32,730	31.55	1,032,631.50	1.2051	38,0208	38.02	1,244,394.60
13	TACK COAT	SQ.M.	38,518	12.86	496,193.28	1.2051	15,6181	15.61	601,265.96
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	20	2,597.09	51,941.80	1.2051	3,129.7532	3,129.75	62,595.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 3 CM. THICK	SQ.M.	32,730	315.33	10,320,750.90	1.2051	390,0042	390.00	12,437,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,395	339.71	13,043,155.45	1.2051	409,3946	409.36	15,718,145.10
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60	2,928.46	175,707.60	1.2051	3,529.0871	3,529.08	211,744.80
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	70	2,182.81	152,796.70	1.2051	2,630.5043	2,630.50	184,195.00

ลงนาม.....โครงการ (จ.ท.๑๐).....โครงการ (จ.ท.๑๐)
 (นายสุวิชัย บุญเลิศ) (นายเกียรติ ใจตุตตะ)
 (นายปรีดิษฐ์ สุขกิจชัย) (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 ลงนาม.....โครงการ (จ.ท.๑๐).....โครงการ (จ.ท.๑๐)
 (นายสมศักดิ์ มิ้มโหม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกชน "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

แบบร่างราคากลางโครงการที่ 3

รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงชนบทที่รับผิดชอบ
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กม. 0+00 - ตอน ทัศนคติ - ทัศนคติ
 กม. ต้นทาง กม. 76+525 - กม. 78+100
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เงิน			ราคา/หน่วย	เงิน
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS : PLAIN CONCRETE	CU.M.	2	2,258.29	4,516.58	1.2051	2,721.4653	2,721.46	5,442.92
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS : REINFORCED CONCRETE	CU.M.	3	2,745.41	8,236.23	1.2051	3,308.4936	3,308.49	9,925.47
21	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	240	357.50	81,800.00	1.2051	310,313.33	310,313	74,474.40
22	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,025	556.61	569,775.25	1.2051	682,621.7	682.62	599,890.50
23	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	1,075	3,344.06	3,594,864.50	1.2051	4,029,926.7	4,029.92	4,332,164.00
24	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2	48,115.78	92,231.56	1.2051	55,574.1265	55,574.12	111,148.24
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,260	215.52	272,008.80	1.2051	280,157.0	280.15	327,788.00
26	ROADWAY LIGHTING 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18	39,866.33	719,375.94	1.2051	48,162.2182	48,162.21	866,919.76
27	ค่าเตรียมหน้างานให้ช่างและช่างเดินงาน	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.2051	204,867.0000	170,000.00	170,000.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	710	296.71	210,864.10	1.2051	357,552.2	357.56	253,867.60
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	765	296.71	226,883.15	1.2051	357,552.2	357.56	273,533.40
30	CURB MARKING	SQ.M.	215	96.17	20,676.55	1.2051	115,894.5	115.89	24,916.35
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	8,699.95	8,699.95	1.2051	10,484.3097	10,484.30	10,484.30
				ค่างานตีพิมพ์แบบก่อสร้างทาง		48,406,666.19		58,298,778.89	
				ค่างานตีพิมพ์แบบก่อสร้างสะพานและท่อลอด		-			
				ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น		48,406,666.19		58,298,778.89	

๓๓.๓๓.๑๐ เก็บยอดตามที่ได้แจ้งการรวมการประเมินราคา
 ๕๘,๘๙๘,๙๙๘.๘๙

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายจิรพงศ์ เกตุศักดิ์)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายวิศิษฐ์ นุชสมจิตร์)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายสมศักดิ์ อิ่มจันทร์)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายชัชวาลย์ ใจเพชร)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายปรีดี ศรีบางค์)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายณัฐกร สุภักดิ์)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายสมศักดิ์ อิ่มจันทร์)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

๑. ๓๓.๓๓.๑๐ (นายชัชวาลย์ ใจเพชร)
 ๒๒.๓.๒๕๕๕

โดยคณะกรรมการประเมินราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 20 กันยายน 2565

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนคาบจน 0100 ตอน หัวทะเล - พนองกระดัง

ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,700	16.36	109,612.00
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	43,550	4.61	200,765.50
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,805	57.65	161,708.25
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	8,000	63.41	507,280.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	50	63.41	3,170.50
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หกสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	32,730	204.19	6,683,138.70
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หกสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	265	171.40	45,421.00
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสี่บาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,470	414.85	1,854,379.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,640	643.60	3,629,904.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หกสิบเจ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,560	1,258.20	6,743,952.00

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10) ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1) ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุณยเลิศ) (นายปกรณ์ ศรีใบจงศ์) (นายปรีชากร สุภักดิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10) ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างเขียนสัญญา)

(นายธีรพงศ์ ใจุดตา) (นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ใช้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนชุม 0100 ตอน หัวทะเล - ท้องกระดังงา

ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,700	110.33	739,211.00
12	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	32,730	38.02	1,244,394.60
13	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,518	15.61	601,265.98
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON.	20	3,129.75	62,595.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	32,730	380.00	12,437,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,395	409.38	15,718,145.10
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60	3,529.08	211,744.80
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันร้อยสามสิบบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	2,630.50	184,135.00
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS ; PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2	2,721.46	5,442.92
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS ; REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยแปดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	3	3,308.49	9,925.47

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1) *Ag*
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ท.10)
 (นายวุฒิชัย บุญเลิศจิตร)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ท.10) *Ag*
 (นายธีรภัทร์ สุภวัชชี)
 ลงนาม.....กรรมการ (นายชำนาญชาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ค่าที่ประเภทต่างๆ และค่าไป ไร่ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนแควคูณ 0100 ตอน ทั่วประเทศ - พงศกระพอง

ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
21	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สมร้อยสิบบาทตามชนิดสแตงค์ ต่อหน่วย	M.	240	310.31	74,474.40
22	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ทกร้อยแปดสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,025	682.82	699,890.50
23	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่หมื่นสี่พันเก้าบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,075	4,029.92	4,332,164.00
24	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ทำหมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	55,574.12	111,148.24
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สร้อยยี่หมื่นบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,260	260.15	327,789.00
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน ศูนย์บาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	18	48,162.21	866,919.78
27	ค่าธรรมเนียมการจ้างและค่าขออนุญาต เป็นเงิน ห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	170,000.00	170,000.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สมร้อยห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	710	357.56	253,867.60
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สมร้อยห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	765	357.56	273,553.40

ลงนาม.....โครงการ (บ.พ.ล.10) (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1) (นายปกรณ์ ศรีปวงค์) ลงนาม.....กรรมการ (บ.พ.ล.10) (นายมีรัตน์ สุจริตย์)

ลงนาม.....กรรมการ (บ.พ.ล.10) (นายพิรพงษ์ ใจพิศขำ) ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) (นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอะไรใช้ด้วยแล้ว)

รหัสดำเนินงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล - พนมกระดังง์

ระหว่าง กม.76+325 - กม.78+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
30	CURB MARKING เป็นเงิน หน้าหรือลิบหน้าทางเปิดลิบข้างทางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	215	115.89	24,916.35
31	เป็นเงิน หน้าหรือลิบหน้าทางเปิดลิบข้างทางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,484.30	10,484.30
					58,298,778.89

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ให้ลิบเปิดลิบสองแฉกหน้าลิบเปิดลิบข้างทางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

(นายเกรง ศรีปานวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ท.10)

(นายสุชาติชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (บ.พ.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุชาติชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (บ.พ.ท.10)

(นายพิรพงศ์ โจทยาศา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ อินใหม่)