



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 26 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 184 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่
ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระ
ทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|--|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงการขี้นทางหลวงแผ่นดิน | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 | บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไผ่
ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 20 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 29,233,555.29 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจหุดชา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายจิระเดช เล็งดี | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2369 /	
ตอน	พระทองคำ - ดอนไผ่	
กม.ดำเนินการ	กม.43+650 - กม.45+750	
ปริมาณงาน	1 แห่ง /	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,478,626.65	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2379 /
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	/ 1.2494
30,000,000	/ 1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2379	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2369 < ตอน พระทองคำ - ดอนไม้
 กม.43+650 - กม.45+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	30	54.87	1,646.10	1.2379	67.92	67.92	2,037.60
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,900	3.83	72,387.00	1.2379	4.74	4.74	89,586.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,800	47.84	86,112.00	1.2379	59.22	59.22	106,596.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	900	52.62	47,358.00	1.2379	65.13	65.13	58,617.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140	52.62	7,366.80	1.2379	65.13	65.13	9,118.20
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,500	161.44	1,049,360.00	1.2379	199.84	199.84	1,298,960.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,800	326.26	587,268.00	1.2379	403.87	403.87	726,966.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,100	374.26	785,946.00	1.2379	463.29	463.29	972,909.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,730	1,603.52	2,774,089.60	1.2379	1,984.99	1,984.99	3,434,032.70
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	18,275	83.65	1,528,703.75	1.2379	103.55	103.55	1,892,376.25

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปวงค์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุรักษ์จิณี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายศิริพงษ์ ใจพิเศษ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสอ.ร.อ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม่

กม.43-650 - กม.45+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แสดงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PRIME COAT /	SQ.M.	25,675	31.53	809,532.75	1.2379	39.03	39.03	1,002,095.25
12	TACK COAT /	SQ.M.	25,500	12.95	330,225.00	1.2379	16.03	16.03	408,765.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,718.07	27,180.70	1.2379	3,364.69	3,364.69	33,646.90
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK /	SQ.M.	25,675	265.53	6,817,482.75	1.2379	328.69	328.69	8,439,115.75
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK /	SQ.M.	25,460	282.76	7,199,069.60	1.2379	350.02	350.02	8,911,509.20
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 /	M.	8	2,154.78	17,238.24	1.2379	2,667.40	2,667.40	21,339.20
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	36	3,155.05	113,581.80	1.2379	3,905.63	3,905.63	140,602.68
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	65	2,541.95	165,226.75	1.2379	3,146.67	3,146.67	204,533.55
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	2	2,747.63	5,495.26	1.2379	3,401.29	3,401.29	6,802.58
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE /	C.U.M.	10	3,189.37	31,893.70	1.2379	3,948.12	3,948.12	39,481.20

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวีรินทร์ สุขรักจิณี)

กรรมการ (ว.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.บ.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

สำนักรางงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสารที่ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม่
 กม.ด้าเนินการ กม.43+650 - กม.45+750
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงชนบทราชสีมาเขตที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT -	EACH	24	31,360.28	752,646.72	1.2379	38,820.89	38,820.89	991,701.36
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	3	16,852.40	50,557.20	1.2379	20,861.58	20,861.58	62,584.74
23	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหื้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	630	296.07	186,524.10	1.2379	366.50	366.50	230,895.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	82	296.07	24,277.74	1.2379	366.50	366.50	30,053.00
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,457.09	7,457.09	1.2379	9,231.13	9,231.13	9,231.13
รวมทั้งสิ้น									
ค่าจ้างต้นท่อนก่อสร้างทาง						23,478,626.65		ราคากลาง	
ค่าจ้างต้นท่อนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						23,478,626.65		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
ค่าจ้างต้นท่อนทั้งสิ้น						23,478,626.65		29,233,555.29	

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้างได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 กันยายน 2565

ลงนาม (นายปกรณ ตรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)
 ลงนาม (นายจิระพงษ์ ใจฟูตชา) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายสุวิชัย บุญสมจิตต์) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจฟูตชา) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายนิรันดร์ สุขรักขิณี) กรรมการ (ว.ท.ท.10)
 ลงนาม (นายจักรเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้

ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน ทดเลิกเขตบาทเก่าสี่สองสดางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	67.92	2,037.60
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบเขตสี่สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,900.00	4.74	89,586.00
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทัดเลิกเก่าบาทสี่สองสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,800.00	59.22	106,596.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกเลิกทับบาทสามสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	900.00	65.13	58,617.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกเลิกทับบาทสามสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140.00	65.13	9,118.20

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวินันต์ สุรักษ์ชัย)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้

ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	6,500.00	199.84	1,298,960.00
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,800.00	403.87	726,966.00
	เป็นเงิน สี่ร้อยสามบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,100.00	463.29	972,909.00
	เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,730.00	1,984.99	3,434,032.70
	เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	S.Q.M.	18,275.00	103.55	1,892,376.25
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม 

(นายปรีรันตร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (วบ.พล.10)

ลงนาม  (นายดุสิตชัย บุญสมจิตตร)

กรรมการ (วว.พล.10)

ลงนาม 

กรรมการ (วผ.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม 

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้

ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบบ้าบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,675.00	39.03	1,002,095.25
12	TACK COAT เป็นเงิน ลิบบทบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,500.00	16.03	408,765.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสามร้อยหกสิบสี่บาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	3,364.69	33,646.90
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบแปดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,675.00	328.69	8,439,115.75
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,460.00	350.02	8,911,509.20

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ด.10.1)

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ด.10)

(นายนิรันดร์ สุรักข์ขิม)

กรรมการ (ว.ท.ด.10)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ด.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ด.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

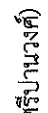
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไผ่

ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750

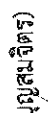
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันหกร้อยหกสิบเจ็ดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	8.00	2,667.40	21,339.20
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยห้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	36.00	3,905.63	140,602.68
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	65.00	3,146.67	204,533.55
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2.00	3,401.29	6,802.58
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	10.00	3,948.12	39,481.20

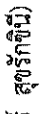
ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม  (นายสุวัฒน์ บุญสมจิตร)

ลงนาม  (นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม  (นายฉัตรชัย สุทธิรักษ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม  (นายชัชวาลย์ โยธาทิพย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้

ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	24.00	38,820.89	931,701.36
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	20,861.58	62,584.74
23	ค่าธรรมเนียมน้ำไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หกพันเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	630.00	366.50	230,895.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	82.00	366.50	30,053.00

ลงนาม  ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (วว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุรักข์ขิณี)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ (วฒ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่

ระหว่าง กม.43+650 - กม.45+750


ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน เก็บพื้นที่สองร้อยสามสิบห้าตารางเมตร ต่อหน่วย	L.S.	1.00	9,231.13	9,231.13
					29,233,555.29


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ยี่สิบเก้าล้านสองแสนสามหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์)


ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)