



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

22 ก.พ. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หอนงสนวน ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 60,800,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10./ 1๖๖ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนา
พื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน
ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 13000 กิจกรรม
ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224
ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนด
ราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่

เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

จ. เทพพิทักษ์

(นายจรัสพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | |
|---|--|
| 1 ชื่อโครงการ
/หน่วยงานจ้างของโครงการ | รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 60,800,000.00 บาท |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูน 0203 ตอน พะโค - หองสนวน
ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555
ปริมาณงาน 1 แห่ง |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 20 กันยายน 2565 เป็นเงิน 59,255,847.48 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานกรรมการ |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังแสดงวงเงินงบประมาณ

รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงชนบทระดับรอง

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนเลขที่ 0203 ตอน พนัง - บึงสนวน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SO.M	49,950	3.83	191,306.50	1.2047	4,6140	4.61	230,269.50
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	11,390	47.84	544,697.60	1.2047	57,6328	57.63	666,405.70
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	7,000	52.62	368,940.00	1.2047	63,3913	63.39	443,730.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50	52.62	2,631.00	1.2047	63,3913	63.39	3,169.50
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	24,035	169.44	4,072,490.40	1.2047	204,1244	204.12	4,906,024.20
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	300	142.23	42,669.00	1.2047	171,3445	171.34	51,402.00
7	SELECTED MATERIAL A	CUM.	4,321	374.21	1,616,961.41	1.2047	450,8108	450.81	1,947,950.01
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	5,491	493.00	2,707,093.00	1.2047	593,9171	593.91	3,261,159.81
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK-BASE	CUM.	5,000	1,212.95	6,064,750.00	1.2047	1,461,2406	1,461.24	7,306,200.00
10	PRIME COAT	SO.M	23,698	31.48	750,420.24	1.2047	37,9240	37.92	903,956.96
11	TACK COAT	SO.M	43,770	12.94	566,993.80	1.2047	16,5888	15.56	691,956.60
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	20	2,609.88	52,197.60	1.2047	3,144,1224	3,144.12	62,882.40
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SO.M	23,698	316.87	7,553,547.06	1.2047	391,7333	381.73	9,069,679.74
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SO.M	43,565	338.84	14,761,664.60	1.2047	408,2005	408.20	17,783,233.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6	2,174.45	13,046.70	1.2047	2,619,5599	2,619.55	15,717.30
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	62	3,152.77	195,471.74	1.2047	3,798,1420	3,798.14	235,484.68
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	250	2,447.12	611,780.00	1.2047	2,948,0455	2,948.04	737,010.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS ; PLAIN CONCRETE	CUM.	4	2,291.29	9,165.16	1.2047	2,760,3171	2,760.31	11,041.24
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS ; REINFORCED CONCRETE	CUM.	8	2,760.08	22,240.64	1.2047	3,348,1624	3,348.16	26,793.28
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SO.M	2,100	266.91	560,511.00	1.2047	321,5465	321.54	675,234.00

ลงนาม..... ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

(นายปรกมล ศีปวงวงศ์)

ลงนาม..... กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายบัณฑิต สุจริตชัย)

ลงนาม..... กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..... กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายพรพงษ์ ใจพิชชา)

ลงนาม..... กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสภ. ๑ "

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แสดงวงเงินงบประมาณที่ ๒

รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงพื้นแอสฟัลต์ชนิดลาด

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนชุม 0203 ตอน พะโคด - หมอสมบูรณ์

งบดำเนินงาน กม.63+400 - กม.65+555

ปริมาณงาน 1 ช่วง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fb	ราคา/หน่วย x Fb	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	2,206	258.98	571,309.88	1.2047	311,9932	311.99	698,248.94
22	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	1,116	3,379.67	3,771,711.72	1.2047	4,071,4884	4,071.48	4,543,771.66
23	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2	46,460.98	92,921.96	1.2047	55,871,5426	55,871.54	111,943.08
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,520	228.91	349,463.20	1.2047	276,9726	276.97	420,994.40
25	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	35	30,824.61	1,082,361.35	1.2047	37,254.8777	37,254.87	1,303,920.45
26	SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	25	39,943.79	983,694.75	1.2047	47,997.4638	47,997.46	1,184,936.60
27	DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	35	16,551.27	579,294.45	1.2047	19,839,3150	19,839.31	697,875.85
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	L.S.	1	340,000.00	340,000.00	1.2047	340,000.00	340,000.00	340,000.00
29	ค่าธรรมเนียมค่าพิมพ์และค่าหนังสือ	SQ.M.	1,156	286.71	342,896.76	1.2047	357,4465	357.44	413,200.64
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,305	296.71	387,206.55	1.2047	357,4465	357.44	466,469.20
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	300	98.17	28,851.00	1.2047	116,8560	116.85	34,765.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	8,699.95	8,699.95	1.2047	10,480,8298	10,480.82	10,480.82
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						49,245,851.02	ราคากลาง		59,255,847.48
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						-	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น						49,245,851.02			

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๖๖.๑๐ เก็บยอดเงินที่คณะกรรมการประเมินราคาจ้าง

59,255,847.48

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

คณะกรรมการกำกับควบคุมกลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 20 กันยายน 2565

จ. ๗๓๖๖

(นายจิระพงษ์ เทพสิทธิ์)

พ.ศ. ๖๖.๑๐

ลงนาม

(นายวิชัย บุญสุนจิตร์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.พ.๑๐.๑)

ลงนาม

(นายวิวัฒน์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจบุญ)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

(นายสมศักดิ์ อิ่มโสม)

กรรมการ (นายช่างโยชานาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูน 0203 ตอน พระโค - พนมสนวน

ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบหาทลิ่งเอ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	49,950	4.61	230,269.50
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลิ่งเจ็ดบาททลิ่งรามาตจางค์ ต่อหน่วย	CUM.	11,390	57.63	656,405.70
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทลิ่งลิ่งตามบาททลิ่งบักสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	7,000	63.39	443,730.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทลิ่งลิ่งตามบาททลิ่งบักสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	50	63.39	3,169.50
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ส่องร้อยสี่บาททลิ่งสองสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	24,035	204.12	4,906,024.20
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน ทลิ่งร้อยเจ็ดลิ่งเจ็ดบาททลิ่งลิ่งสี่สตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	300	171.34	51,402.00
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ล้อยสี่บาททลิ่งบักสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,321	450.81	1,947,950.01
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ทำลิ่งบักลิ่งตามบาททลิ่งบักสตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,491	595.91	3,261,159.81
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ทลิ่งลิ่งร้อยทลิ่งเจ็ดบาททลิ่งลิ่งสี่สตาจค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,000	1,461.24	7,306,200.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	23,838	37.92	905,936.96

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ส.ท.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวิฑิตชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (บ.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิต)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ธิมไพบ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ใช้ด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงทั้งหมดพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูน 0203 ตอน ทะโล่ - พงสพนา

ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	เป็นเงิน งานสีเงินเติมทาแก้ไขสองสแตจค์ ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	43,770	15.58	681,936.60
12	เป็นเงิน สิ้นทับาทห้ลึบแปดสแตจค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	20	3,144.12	62,882.40
13	เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามสแตจค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,838	381.73	9,099,679.74
14	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบเจ็ดสแตจค์สามสแตจค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,565	408.20	17,785,233.00
15	เป็นเงิน สี่ร้อยแปดบาทสี่สิบสแตจค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6	2,619.55	15,717.30
16	เป็นเงิน สองพันห้าร้อยสิบห้าบาทสี่สิบสแตจค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	62	3,798.14	235,484.68
17	เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบสแตจค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	250	2,948.04	737,010.00

ลงนาม.....
 (นาย.....).....ประธานกรรมการ (รช.ทล.10.1)
 ลงนาม.....
 (นาย.....).....กรรมการ (รช.ทล.10)
 ลงนาม.....
 (นาย.....).....กรรมการ (รช.ทล.10)
 ลงนาม.....
 (นาย.....).....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ใช้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 13000 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคู่ม 0203 ตอน พะโค - ท้องสนาม

ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS ; PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4	2,760.31	11,041.24
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS ; REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	8	3,349.16	26,793.28
20	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	2,100	321.54	675,234.00
21	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,206	311.99	688,249.94
22	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,116	4,071.48	4,545,771.68
23	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ห้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	55,971.54	111,943.08
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	1,520	276.97	420,994.40
25	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน ศูนย์บาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	35	37,254.87	1,303,920.45

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ค.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ค.10)

(นายอินันต์ สุขจักขิน)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ค.10)

(นายอุทัย บุญคุ้ม)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.พ.ค.10)

(นายพิรพงศ์ โง่บุตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ อิ่มเข้ม)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จำนวน 13000 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0203 ตอน ทะโค - หองสนวน

ระหว่าง กม.63+400 - กม.65+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	CURB MARKING	SQ.M.	300	115.85	34,755.00
32	เงินให้จ้างรถบรรทุกเพื่อขนย้ายวัสดุ TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,480.82	10,480.82
					59,235,847.48

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข

(ถ้ามีเงินค่าปรับหรือเงินหักปรับให้แสดงด้วย)

ลงนาม.....
(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

ลงนาม.....
(นายวุฒิชัย บุตรสมจิต)

ลงนาม.....
(นายปรีดิษฐ์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

ลงนาม.....
(นายธีรพงษ์ ใจพิชชา)

ลงนาม.....
(นายสมศักดิ์ อิ่มใหม่)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)