

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างระบบการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ทาควาย - ภูกลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10.	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	8,535.39	8,535.39	1.3269	11,325.60	11,325.60
							รวมราคากลาง	17,471,985.35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

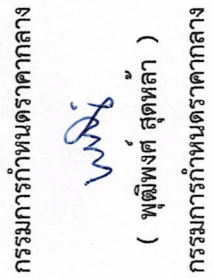
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมามาโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ทาควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

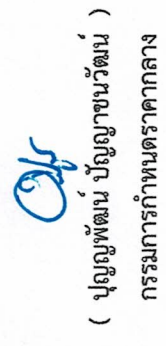
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

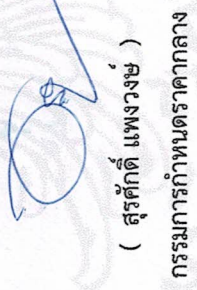



(บัญญา พึ่งประจวบ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพพงษ์ สีหอำไพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปญญาพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

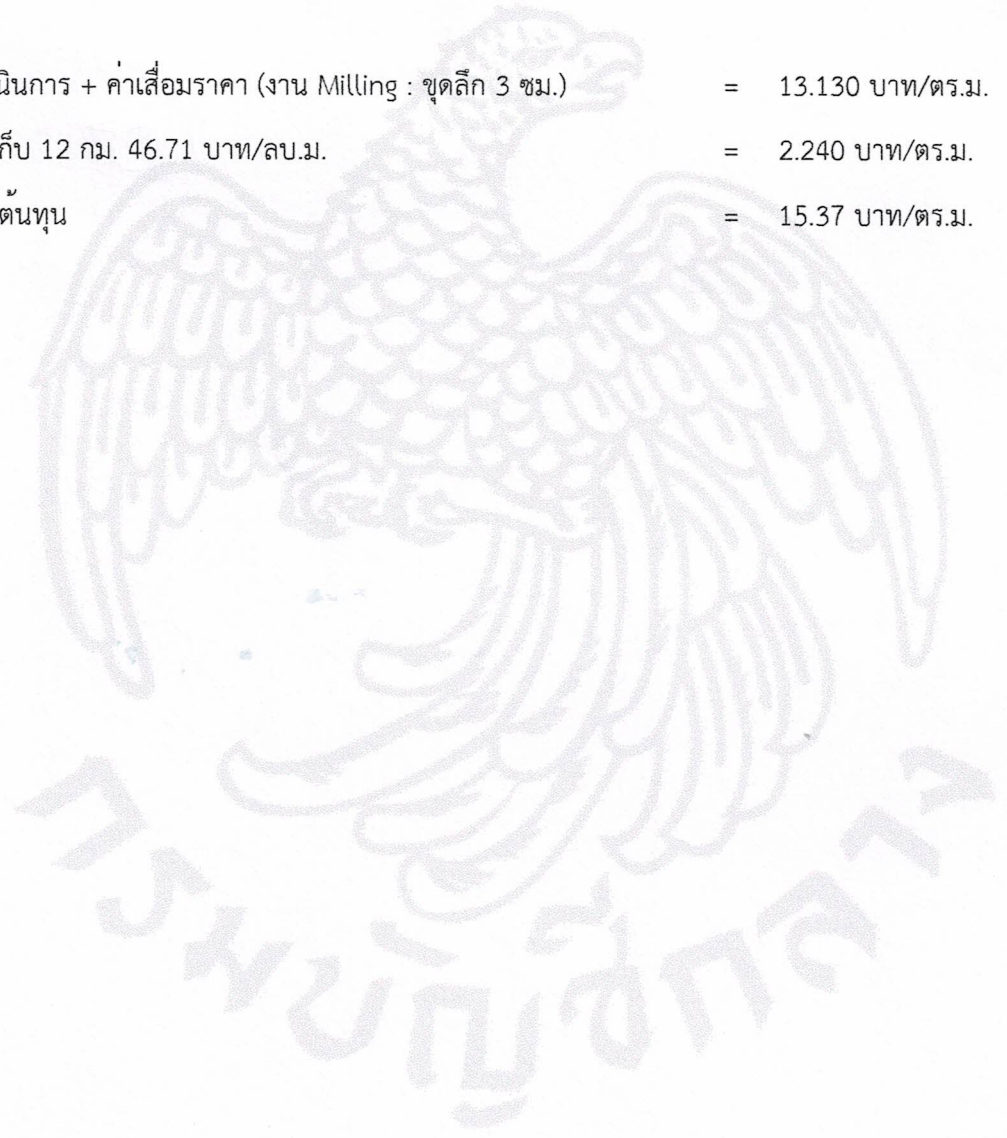

(สุรศักดิ์ เพ่งวงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 3 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.212 ที่กม.325+304)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 3 ซม.)	=	13.130 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 12 กม. 46.71 บาท/ลบ.ม.	=	2.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.37 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.770	=	25.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.142 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
49.142 x 1.10	=	54.056 บาท/ลบ.ม.
2. REPLACEMENT (หินคลุก)		
วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	166.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 240.000 กม.	=	566.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	732.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 732.860 * 1.50	=	1,099.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	97.640) บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,223.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1+2	=	1,277.456 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,277.456 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,277.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.740 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (rd)	=	2.160 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X rd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
รวมค่าขนส่ง (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X rd X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,187.190 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	37.182 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุหินคลุก)) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.740 + 0.000 = 37.182 + 0.000	=	75.922
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	75.922 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	75.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย

ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,161.080 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.128 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.128 + 8.080$	=	32.208 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	32.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,154.420 บาท/ตัน) /1,000	=	5.430 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ต)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.430 + 7.870	=	13.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,775.480 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @	=	1,380.203 บาท/ตัน
30,004.420 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,094.580 บาท/ลบ.ม.	=	809.989 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.890 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	137.944 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,771.346 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,771.346 / 8.330	=	332.694 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	332.694 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,775.480 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @	=	1,410.207 บาท/ตัน
30,004.420 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,042.580 บาท/ลบ.ม.	=	771.509 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.890 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,732.049 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,732.049 / 8.330	=	327.977 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	328.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	328.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย

ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก.@ 43.750	=	262.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 61.750	=	24.700 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม.@ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก.@ 43.750	=	262.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 61.750	=	24.700 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม.@ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.336+000 - กม.337+638 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.638 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 96.000 ชุด @ 255.000	=	24,480.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 953.000	=	15,248.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,614.000	=	3,228.000 บาท
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 22.455 ตร.ม. @ 2,227.600	=	50,020.758 บาท
- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 119.840 ม. @ 75.000	=	8,988.000 บาท
- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 12.000 ม. @ 25.000	=	300.000 บาท
- น๊อตหางปลา 32.000 ตัว @ 5.000	=	160.000 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน (102,424.758 / 36) x 3	=	8,535.396 บาท
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	8,535.390 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,535.39 L.S.