

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ โครงการจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ก.ย. 65 เป็นเงิน 9,659,734.94 บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”
 - 6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร “ก”)
 - 6.2 แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุมพิงศ์ สุตหาล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายนพพงษ์ สีหอำไพ	ชอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.4	นายปัญญาพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.5	นายสุรศักดิ์ แพงวงษ์	ชม.ชม.ปลาปาก	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

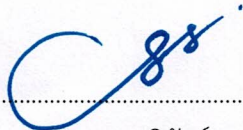


(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน นาหวา-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 -

ทนายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	39,000	1,275.52	49,745.28	1.3764	1,755.62	68,469.40	
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,216,000	77.98	718,663.68	1.3764	107.33	989,168.68	
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	9,216,000	32.16	296,386.56	1.3764	44.26	407,946.46	
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	9,216,000	13.29	122,480.64	1.3764	18.29	168,582.35	
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER	ตร.ม.	9,216,000	310.83	2,864,609.28	1.3764	427.82	3,942,848.21	
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,216,000	306.11	2,821,109.76	1.3764	421.32	3,882,975.47	
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	130,000	289.50	37,635.00	1.3764	398.46	51,800.81	
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	325,000	289.50	94,087.50	1.3764	398.46	129,502.03	
9	9.	L.S	1,000	13,398.38	13,398.38	1.3764	18,441.53	18,441.53	
งานบริหารการจราจรในระหว่างกการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง								รวมราคากลาง	9,659,734.94

ปัญญา พึ่งประจวบ

21 กันยายน 2565 19:15:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 -

กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



บัญชา พิ้งประจวบ

21 กันยายน 2565 19:15:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบินและติดตั้งเสาเข็ม (สถานี) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง


(บัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพพงษ์ สัทธาไพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พึ่งประจวบ สุตหาลา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(บัญญาพัฒน์ ปัญญาชนวิวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุรศักดิ์ แพงวงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.980	=	24.975 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.385 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
47.385 x 1.10	=	52.123 บาท/ลบ.ม.
2. REPLACEMENT (หินคลุก)		
วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	166.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 240.000 กม.	=	566.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	732.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 732.860 * 1.50	=	1,099.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดหีบ)	=	97.640) บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,223.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1+2	=	1,275.523 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,275.523 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,275.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.740 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (rd)	=	2.160 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X rd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
รวมค่าขนส่ง (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X rd X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุหินคลุก)) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.740 + 0.000 = 0.000 + 0.000	=	38.740
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	77.983 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	77.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,110.380 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.088 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.088 + 8.080$	=	32.168 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	32.168 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,103.720 บาท/ตัน) /1,000	=	5.420 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.420 + 7.870	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,775.480 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 29,953.720 บาท/ตัน	=	1,377.871 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 853.400 บาท/ลบ.ม.	=	631.516 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.271 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.610 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	137.944 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,589.261 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,589.261 / 8.330	=	310.835 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	310.835 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหว้า-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,775.480 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 60/70 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,953.720 บาท/ตัน	=	1,407.824 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.400 บาท/ลบ.ม.	=	593.036 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.271 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.610 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,549.913 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,549.913 / 8.330	=	306.112 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.112 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาทวี-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก.@ 43.750	=	262.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 61.750	=	24.700 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม.@ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	289.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาทวี-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก.@ 43.750	=	262.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 67.750	=	27.100 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม.@ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม.@ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	317.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	289.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาทวี-ดงขวาง ระหว่าง กม.28+740 - กม.29+824 ปริมาณงาน 9,216 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 138.000 ชุด @ 255.000	=	35,190.000 บาท
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 19.000 ชุด @ 953.000	=	18,107.000 บาท
- ไฟกะพริบ 3.000 ดวง @ 1,614.000	=	4,842.000 บาท
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 38.499 ตร.ม. @ 2,227.600	=	85,760.372 บาท
- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 213.690 ม. @ 75.000	=	16,026.750 บาท
- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 22.180 ม. @ 25.000	=	554.500 บาท
- น๊อตทางปลา 60.000 ตัว @ 5.000	=	300.000 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน (160,780.622 /36) x 3	=	13,398.385 บาท
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13,398.385 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,398.38 L.S.